

MINICAB

ミニキャブバン



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

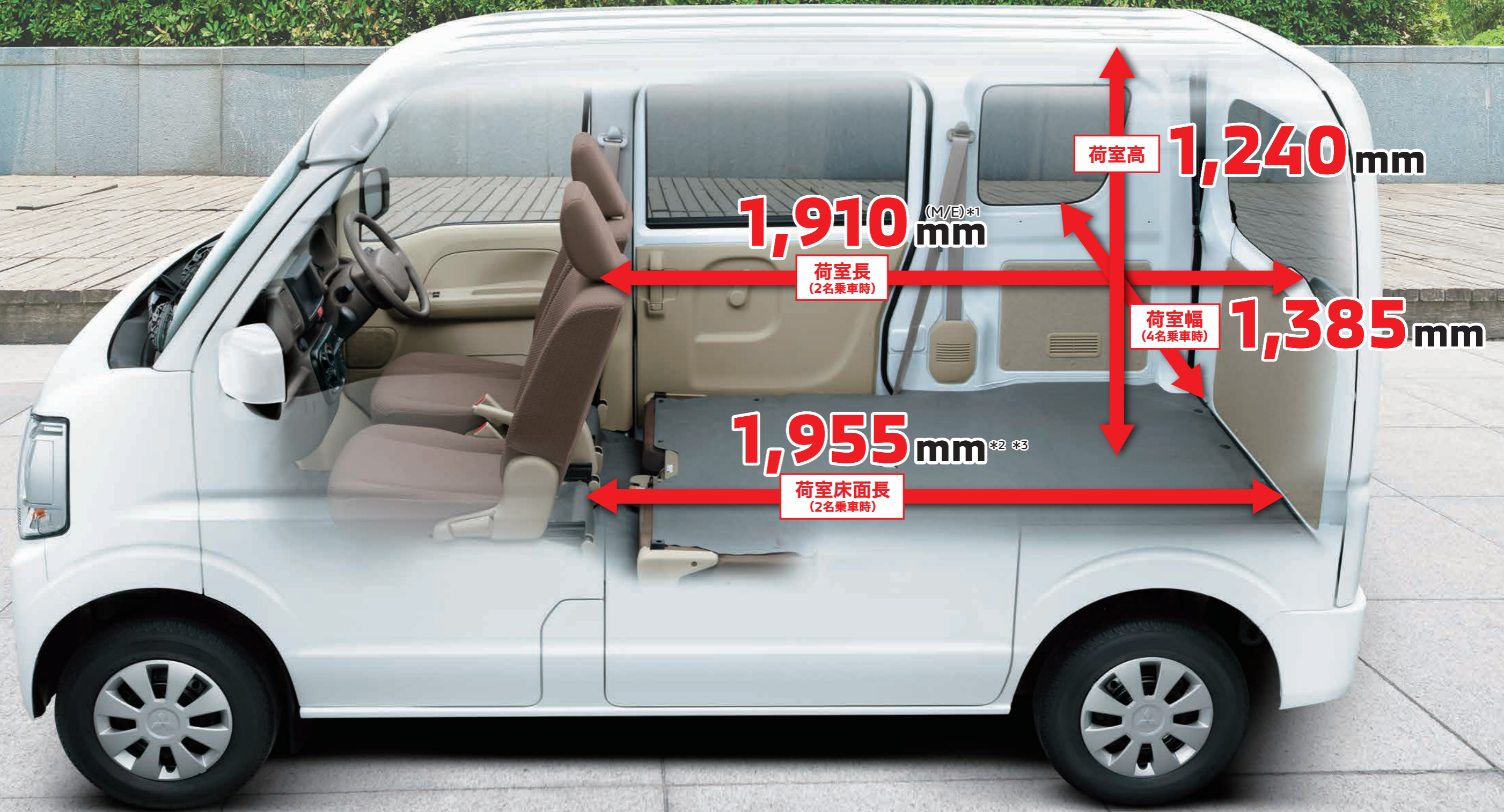
オープン時間：9:30~12:30、13:30~17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2024年3月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXKA6A243 (70/24-03)



●Photo: G 2WD ボディカラー: ホワイト

広い荷室とスムーズな加速

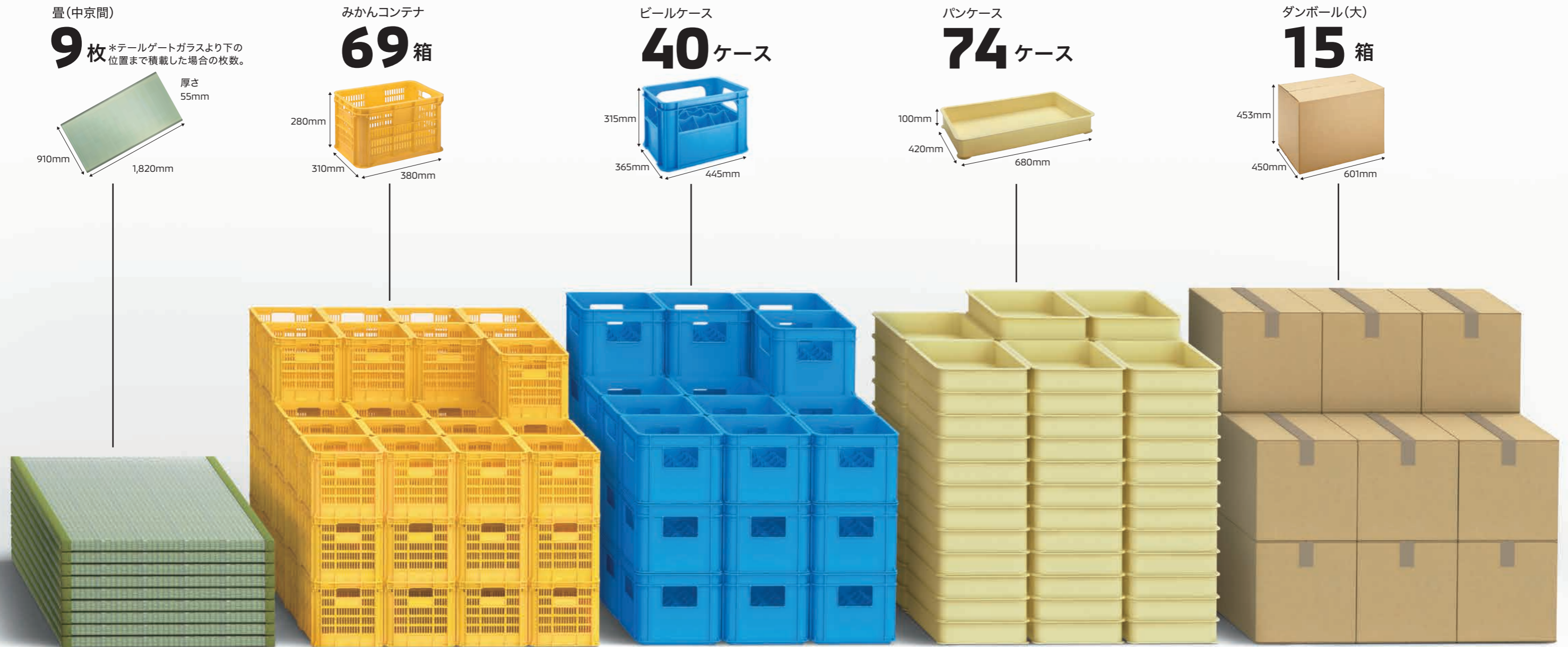
MINICAB ミニキャブバン

CVTを新たに採用。

仕事で使える軽ミニバンとは？いろいろな荷物がたくさん積み込めて、走りが軽快で力強いこと。さらに、使いやすい収納が豊富で、もちろん安全対策もしっかりしていること。そのすべてを叶えているのが、ミニキャブバン。たくさん積める広い荷室は高い積載能力を発揮します。パワフルでスムーズな走りを実現し、燃費も向上。室内は使い勝手がよく、利便装備も充実。先進の安全技術で安全対策も万全です。頼もしいミニキャブバンが、あなたの仕事をしっかりサポートします。

*1: プラポー/Gは1,820mm。*2: 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からテールゲートまでの長さ。
*3: 社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

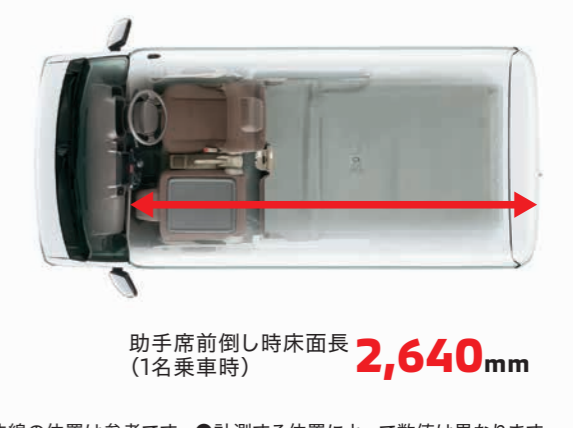
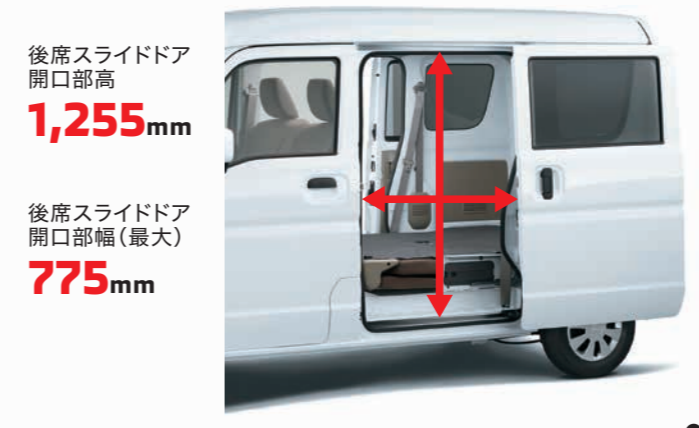
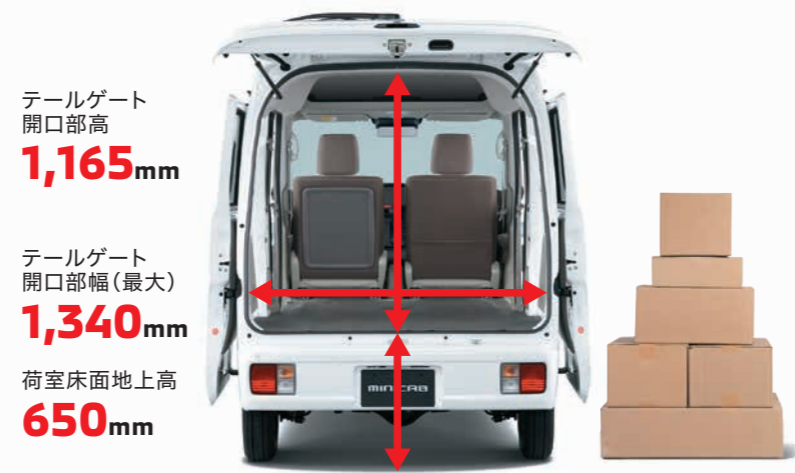
大きな荷物も、長尺物も、高さのある物もたくさん 積めて、仕事で大活躍！



※量以外は助手席にも積載(助手席前倒し時)。※記載の積載量はM、Eでの数量です。
 ※積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

広い荷室寸法+フラットな荷室床面+大きな開口部。長尺物も余裕の積載性能。

広い荷室寸法とフラットな荷室床面、箱型デザインで量や各種ケース、箱物などをたっぷり積み込めます。さらに、大きなテールゲート開口部とゆとりある後席ドア開口部で、積み降ろしもスムーズ。助手席前倒し時の広々とした荷室床面長で長尺物の積載にも対応できます。



●社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。

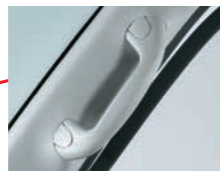
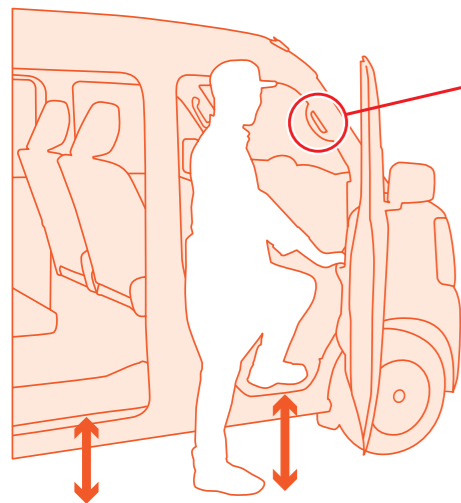
使い勝手のよさを考え抜いた、 運転席まわりと室内空間。



●Photo: G 2WD ●オリジナル7型ナビゲーションはディーラーオプション ※ナビ画像はイメージです。

低いステップと大型の乗降グリップで、 乗り降りがラクラク。

前席、後席ともに、地上高の低いステップを装備。さらに、運転席と助手席には大型で握りやすい乗降グリップを採用しています。安全でスムーズな乗り降りを実現しています。



乗降グリップ
(運転席/助手席)

リヤステップ高 **375mm***1
前席ステップ高 **355mm**

*1: ブラボ-は385mm。●社内測定値



オーバーヘッドシェルフ

パーティションで3つに区切られた便利なスペースを設定。A4ファイルや薄型のティッシュボックスなどが収納できます。1つのスペースの耐荷重は500gとなります。

助手席シートバックテーブル (ブラボ-/G)

様々なシーンで使えるテーブルを助手席背面に設置。仕事のデスク代わりにしたり、快適なランチテーブルとしても使用できます。



キーレスエントリーシステム (G/M)

リモコン操作で簡単にドアの施錠・解錠ができるキーレスエントリーを採用。



便利で使いやすい、多彩な装備・収納。



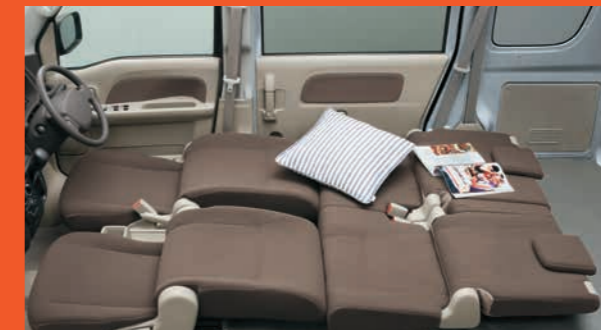
AM/FMラジオ (スピーカー内蔵) (M/E) フロントパワーウィンドウ (運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) (ブラボ-/G/M) 電動格納式リモコンドアミラー (ブラボ-/G) ヒートドドアミラー (ブラボ-4WD/G 4WD) インパネカップホルダー (運転席/助手席)
インパネトレイ (助手席) グローブボックス インパネボックス (M/E) センターミドルトレイ コンビニエントフック (助手席) ※耐荷重: 2kg
センターコンソールトレイ インパネアッパーポケット (運転席) インパネポケット (運転席) カードケース USB電源ソケット (Type-A/C) (ブラボ-/G/M)

〈その他の装備〉●電動パワーステアリング ●エアコン (抗菌処理タイプ / エアフィルター付) ●パワードアロック (テールゲート連動) ●LED ルームランプ&LED ラゲッジルームランプ ●インパネアンダーボックス (センター) ●運転席シートバックポケット (ブラボ-/G)

快適な装備が充実! ブラボ-



●Photo: ブラボ- 2WD (ターボエンジン) ボディカラー: クールカーキバールメタリック



フルフラットシート ※停車時のみご使用ください。



乗員2名+荷物*2



乗員2名+長尺物



エンジンスイッチ*3 キーレスオペレーションシステム*4*5 スライドドアイージークローザー (後席両側) ドアトリムクロス

〈その他の装備〉●メッキフロントフードガーニッシュ ●カラードドアハンドル ●車速連動式オートドアロック ●チルトステアリング ●運転席&助手席パニティミラー ●リヤドアボトルホルダー ●リヤパワーウィンドウ ●リヤヒーター ●イモビライザー (国土交通省認可品)

*2: 自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。*3: ブレーキを踏み、エンジンスイッチを押すだけでエンジンの始動が可能です。*4: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*5: キーレスオペレーションキーを身につけていれば、ドアスイッチ(フロントドア/テールゲート)を押すだけでドアの施錠・解錠が可能です。 ※写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist (運転支援機能) 搭載。 (ブラボ- /G/M)

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、被害を回避・軽減できるようサポート。
できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、先進の予防安全技術です。

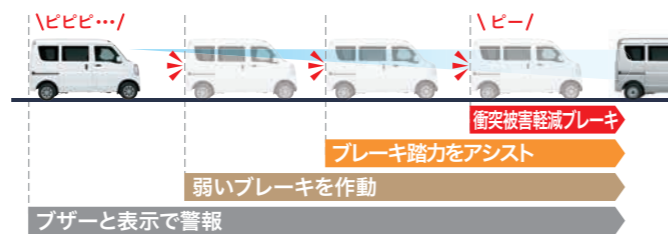


夜間に目の前の歩行者やクルマとぶつかりそうになった・・・

そんな時、頼りになる！ 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知。衝突のおそれがあると判断するとブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告します。衝突の可能性が高まると弱いブレーキが作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると強いブレーキがかかり、衝突を回避または衝突時の被害軽減を図ります。

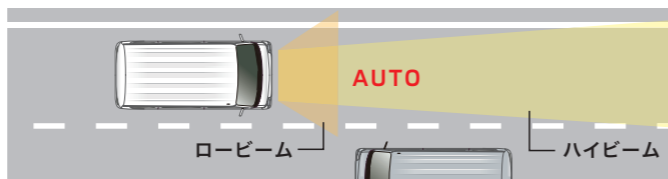
FCM = Forward Collision Mitigation System
※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリア現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



夜間はハイビームを使いたいけど切り替えがわずらわしい・・・

そんな時、頼りになる！ ハイビームアシスト

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防します。ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。また、対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠️ 〈衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]・ハイビームアシスト・後退時ブレーキサポート・誤発進抑制機能 (前進&後退時)・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能について〉 ●検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●状況によっては正常に作動しない場合があります。●対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。●ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈各機能の作動条件〉 ●衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]: 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h (対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h) であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。 ●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。 ●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。 ●誤発進抑制機能 (前進時): シフト位置がD・L (前進) の位置で停車または徐行中 (約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ●誤発進抑制機能 (後退時): 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。 ●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。 ●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。 ●先行車発進お知らせ機能: シフト位置がD・N・L (Sモード含む) の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。



セーフティ・サポートカーSワイド (サボカーSワイド) は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

- ミニキャブ バンの先進安全装備 [ブラボ-、G、Mに標準装備]
- 衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] ※対車両/対歩行者
 - ハイビームアシスト ●車線逸脱警報機能
 - 後退時ブレーキサポート
 - 誤発進抑制機能 (前進&後退時)

●「E」は架装用の類別として三菱e-Assistを非装着としています。架装の予定がない場合は、三菱e-Assist装着車「ブラボ-」「G」「M」をおすすめします。

駐車場に入った時、ブレーキとアクセルを踏み間違えた・・・

そんな時、頼りになる！ 後退時ブレーキサポート / 誤発進抑制機能 (前進&後退時)

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー (リヤ)」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まるとブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリア現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能 (前進&後退時)

進行方向に障害物を検知している状態で、操作ミスなどによってアクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーで注意を促します。また、エンジン出力を抑制し発進をゆるやかにすることで衝突被害を軽減します。

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPD) 認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。PMPD: Pedal Misapplication Prevention Device

*ミニキャブ バン (ブラボ- /G/M) は全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付のものも含む) (PMPD) 認定制度」認定車です。

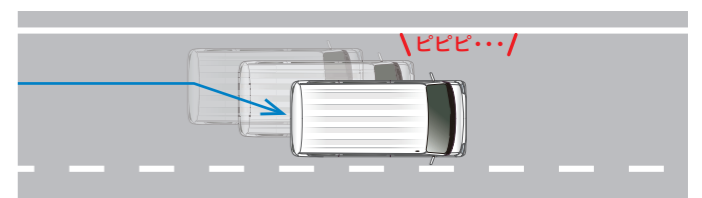


ロングドライブで疲れて、走行車線からはみ出しそうになった・・・

そんな時、頼りになる！ 車線逸脱警報機能 / ふらつき警報機能 / 先行車発進お知らせ機能

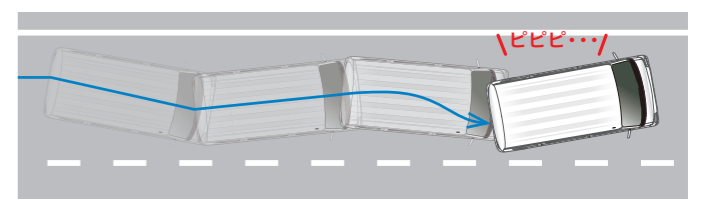
車線逸脱警報機能

走行中に車線の左右区画線を検知し、進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によって、ドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能

走行中に車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。眠気などで車両が蛇行し、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によって、ドライバーに注意を促します。



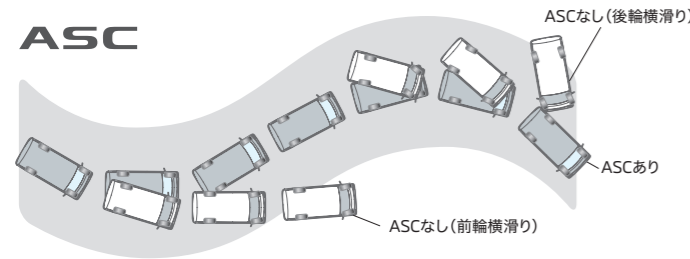
先行車発進お知らせ機能

停車中に先行車が進んで、約4m以上離れても自車が停車し続けた時に、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



アクティブスタビリティコントロール[ASC]

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。



ASC = Active Stability Control
 ※ASCはあくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

急ブレーキ時の タイヤロックを防ぐABS。

ABS

滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを、ブレーキ力をコントロールすることにより防ぎます。また、EBDがセット装着され、乗員数や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整します。さらに、踏力を補助するブレーキアシスト付です。

ABS = Anti-lock Brake System
 EBD = Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分システム)
 ※ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

ヒルスタートアシストで、坂道発進も安心。

坂道でブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える時、自動でブレーキを最大約2秒間キープ。クルマの後退を抑えるので、いつも通り落ち着いて発進できます。

※ヒルスタートアシストはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。

STOP



運転席と助手席にSRSエアバッグを標準装備。

前方からの衝撃をセンサーが感知すると、瞬時にエアバッグが膨張・収縮。シートベルトの効果と合わせて前席乗員の頭部や胸部へのダメージを緩和します。

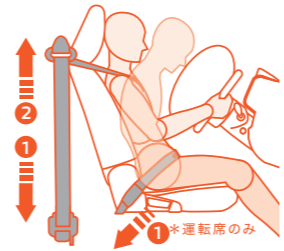


SRS = Supplemental Restraint System
 ※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
 ※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

3点式ELR付シートベルトを、 フロント・リヤに標準装備。

- 1 プリテンショナー機構**
 プリテンショナーがシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。
- 2 可変フォースリミッター**
 ベルトに一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
 助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
 リヤ：全席3点式ELR付
 ※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

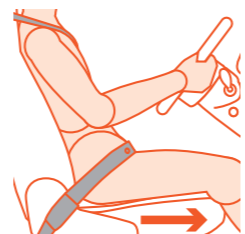


最適な運転姿勢がとりやすい 230mmの運転席シートスライド。

視界がよく、足元も広く、快適な運転席。乗る人の体格に合わせた最適な運転ポジションが取りやすいように、230mmのシートスライドを採用しています。

運転席シートスライド **230mm**

●社内測定値



クリーンで優れた燃費性能

優れた燃費性能と高いレベルの環境性能を実現。
 エコカー減税/免税対象車*1です。

WLTCモード *2 燃料消費率 (国土交通省審査値)*3 **16.4km/L** (G, M)

*1:環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が減税/免税になります。(一部グレードをのぞく)。
 詳しくは、P11または、営業スタッフにおたずねください。

*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

*3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 WLTC = Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

パワフル&燃費性能に優れたエンジン。

力強さと燃費性能を両立するエンジンを採用。太い低中速トルクが、荷物積載時にもスムーズな走りを実現します。ブラボーは、高速道路での伸びやかな加速とゆとりある走りを体感でき、長距離の移動をラクにします。

G, M, E	最高出力*4 (ネット)	36kW[49PS]/6,200rpm
	最大トルク*4 (ネット)	60N・m[6.1kgf・m]/4,000rpm
ブラボー (ターボ付)	最高出力*4 (ネット)	47kW[64PS]/6,000rpm
	最大トルク*4 (ネット)	95N・m[9.7kgf・m]/3,000rpm

*4:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とは、エンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

3種類のトランスミッション。

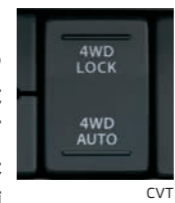
採用しているトランスミッションは、新採用のCVT(ブラボー、G、M)に加え、4A/T(E)、5M/T(E)の3種類。CVT(自動無段変速機)は低速域から中速域では変速によるショックの少ないシームレスでスムーズな加速を実現し、高速域では回転数を抑えることで、燃費向上と車内での会話がしやすい優れた静粛性に貢献します。

CVT = Continuously Variable Transmission

スムーズな加速 CVT	ラクラク操作 4A/T	パワフル走行 5M/T
-----------------------	-----------------------	-----------------------

悪路でも安定した走行性能を発揮する4WD。

■電子制御式パートタイム4WD(CVT)
 スイッチで3つの走行モードに切り替えできる「電子制御式パートタイム4WD」を採用。通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」から最適なモードを選択できます。

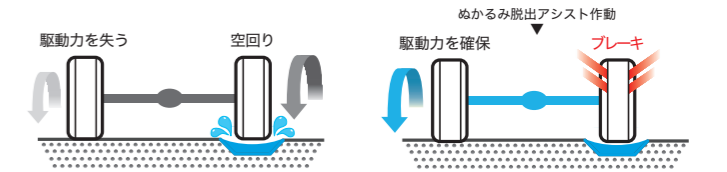


※切り替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず車両付属の取扱説明書をご確認ください。

荒れた路面でも安心して走れる、 ぬかるみ脱出アシスト。(CVT)

荒れた道などで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。荒れた道などからの脱出に効果を発揮します。

※システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。



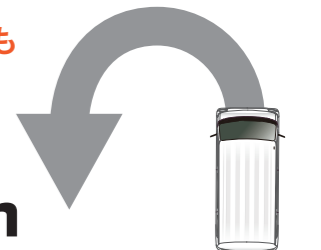
環境性能と走行性能を両立する オートストップ&ゴー(AS&G)を搭載。

(5M/Tを除く)
 走行中にブレーキペダルを踏み込んで停車すると、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。ブレーキペダルを離せばエンジンが再始動し、スムーズに走り出せます。

※オートストップ&ゴー(AS&G)の作動には一定の条件を満たす必要があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

小回りが利くから、狭い路地も 縦列駐車もラクラク。

最小回転半径 **4.1m**



■パートタイム4WD(4A/T、5M/T)

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、路面状況に応じて走行中でもスイッチひとつで切り替えられます。

※切り替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず車両付属の取扱説明書をご確認ください。

ブラボー

ターボエンジン



●Photo:ブラボー 2WD ボディカラー:クールカーキパールメタリック

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,731,400円 [消費税抜価格 1,574,000円] **4WD CVT 1,885,400円** [消費税抜価格 1,714,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。

G



●Photo:G 2WD ボディカラー:ホワイト

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,522,400円 [消費税抜価格 1,384,000円] **4WD CVT 1,676,400円** [消費税抜価格 1,524,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。

M



●Photo:M 2WD ボディカラー:シルキーシルバーメタリック

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,401,400円 [消費税抜価格 1,274,000円] **4WD CVT 1,555,400円** [消費税抜価格 1,414,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。

E



●Photo:E 2WD 5M/T ボディカラー:ホワイト

メーカー希望小売価格

2WD 5M/T 1,192,400円 [消費税抜価格 1,084,000円] **4WD 5M/T 1,324,400円** [消費税抜価格 1,204,000円]

2WD 4A/T 1,261,700円 [消費税抜価格 1,147,000円] **4WD 4A/T 1,393,700円** [消費税抜価格 1,267,000円]

※リサイクル料金8,320円が別途必要となります。

Color Variation

ホワイト[Z6U] (YF)	シルキーシルバーメタリック[Z2S] (SS)	ブルーイッシュブラックパール[ZJ3] (KR) 「ブラボーのみ」	クールカーキパールメタリック[ZVD] (W) 「ブラボーのみ」

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車カラーサンプル等によってご確認ください。●リサイクル預託金を新所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、ジャッキ付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除消費税)、届出等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP12の主要装備をご覧ください。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯

●「E」は架装用の類別として三菱e-Assistを非装着としています。架装の予定がない場合は、三菱e-Assist装着車「ブラボー」「G」「M」をおすすめします。



三菱 e-Assist (運転支援機能)

	エコカー減税	2022年度燃費基準	平成30年排出ガス規制
2WD CVT	—		適合
4WD CVT	—		



三菱 e-Assist (運転支援機能)

	エコカー減税	2022年度燃費基準	平成30年排出ガス規制
2WD CVT	免税		低排出ガス車 燃費20%削減 燃費20%削減
4WD CVT	免税		



三菱 e-Assist (運転支援機能)

	エコカー減税	2022年度燃費基準	平成30年排出ガス規制
2WD CVT	免税		低排出ガス車 燃費20%削減 燃費20%削減
4WD CVT	免税		

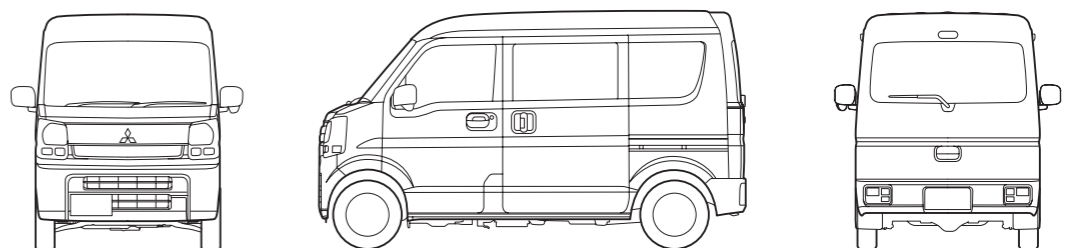
	エコカー減税	2022年度燃費基準	平成30年排出ガス規制
2WD 5M/T	—		適合
2WD 4A/T	75%減		低排出ガス車 燃費20%削減 燃費20%削減
4WD 5M/T	—		
4WD 4A/T	75%減		低排出ガス車 燃費20%削減 燃費20%削減

主要装備

類別	ハイルーフ			
	ブラボー	G	M	E
■エクステリア マルチリフレクターハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) LEDヘッドライト(ハイビーム/ロービーム、光軸調整機構付) メッキフロントフードガーニッシュ カラードアミラー カラードアハンドル フルホイールカバー センターキャップ プライバシーガラス(スライドドア/クォーター/テールゲート) 《全車標準装備》 ●カラードバンパー ●ピラーアンテナ ●マッドフラップ(フロント) ●熱線プリントテールゲートガラス ●UVカット機能付フロントウインドシールドガラス ●UVカット機能付フロントドアガラス ●熱線吸収グリーンガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ■インパネまわり リヤヒーター オーディオレス仕様 AM/FMラジオ(スピーカー内蔵) 2スピーカー(フロント2) チルトステアリング インパネシフト タコメーター エコドライブインジケーター 自発光メーター[常時照明] USB電源ソケット(Type-A/C) 《全車標準装備》 ●エアコン(抗菌処理タイプ/エアフィルター付) ●燃料残量警告灯 ●カードケース ●ウレタンステアリングホイール ●アクセサリソケット ●マルチインフォメーションディスプレイ(瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーター/ECOスコア(5M/Tを除く)) ●シフトポジションインジケーター(5M/Tを除く) ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ■シート仕様 フロントシートスライド&リクライニング シート生地 リヤセンターアームレスト ヘッドレスト 分割可倒式リヤシート フルフラットシート 運転席シートヒーター 《全車標準装備》 ●助手席前倒し機構 ■インテリア 運転席&助手席乗降グリップ アシストグリップ 運転席&助手席バニティミラー インパネボックス ドアトリムクロス フロアカーペット 運転席シートバックポケット 助手席シートバックテーブル リヤドアトルホルダー 《全車標準装備》 ●オーバーヘッドシェルフ ●センターコンソールトレイ ●インパネアンダーボックス(センター) ●インパネカップホルダー(運転席/助手席) ●フロントドアポケット(ボトルホルダー付) ●LEDルームランプ&LEDラゲッジルームランプ ●乗降ステップ(全席) ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●ラゲッジルームマット(ビニール) ●ユーティリティナット ●テールゲートインサイドグリップ ●インパネトレイ(助手席) ●インパネポケット(運転席) ●コンビニエントフック(助手席) ●グローブボックス ●センターミドルトレイ ●インパネアッパーポケット(運転席) ■安全関連装備 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] ハイビームアシスト 後退時ブレーキサポート 誤発進抑制機能(前進&後退時) 車線逸脱警報機能 ふらつき警報機能 先行車発進お知らせ機能 エマージェンシーストップシグナルシステム ABS(EBD/ブレーキアシスト付) ブレーキペダル後退抑制機構 《全車標準装備》 ●アクティブスタビリティコントロール[ASC] ●ヒルスタートアシスト ●パーキングセンサー(リヤ) ●頭部衝撃緩和インテリア(前席) ●フロントディスクブレーキ ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●フロント3点式ELR付シートベルト(プリテンショナー&可変フォースリミッター付)*2 ●リヤ3点式ELR付シートベルト ●リヤドアチャイルドプロテクション ●LEDハイマウントストップランプ ●軽量衝撃吸収ボディ ●歩行者傷害軽減ボディ ●サイドドアビーム(フロント/リヤ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席) ■機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G) むかみ脱出アシスト ヒーテッドドアミラー(4WD) パワードアロック(テールゲート連動) エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム*3 キーレスエントリーシステム スライドドアアイズークローザー(後席両側) 車速連動式オートドアロック パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) セキュリティアラーム*4 電動格納式リモコンドアミラー イモビライザー(国土交通省認可品) 《全車標準装備》 ●電動パワーステアリング ●スライドドア(後席両側) ●エンジンラッチスタートシステム(5M/T) ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー(ミスト機構付) ●リヤワイパー&ウォッシャー ●フットレスト(5M/Tを除く) ●オートライトコントロール ●サイドパーキングブレーキ ●フロントニッションキー抜き忘れ防止ブザー ●ライト自動消灯システム ●ライト消し忘れ警告ブザー ●半ドア警告灯 ●フロントスタビライザー ●フェュエルリッドオープナー	●	●	●	●

*1:シートの背面および側面はファブリックとなります。*2:運転席はダブルプリテンショナーとなります。*3:▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*4:セキュリティアラームシステムは作動しない状態に設定することができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■全車、スペアタイヤ、ジャッキを装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

名入れ、架装の指定にご利用ください。



主要諸元

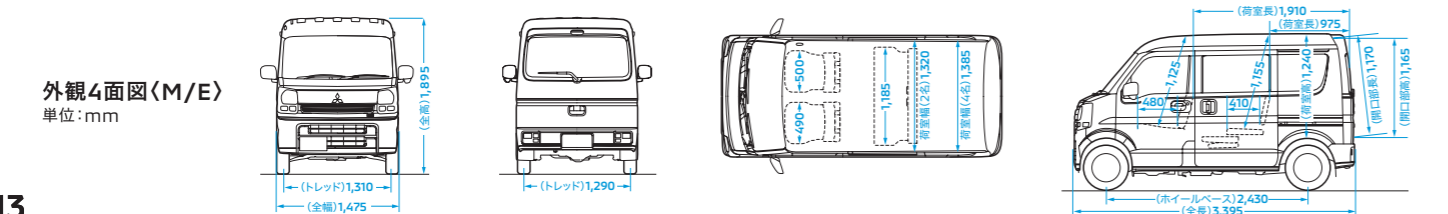
駆動方式	2WD					4WD																																																				
	ブラボ-	G	M	4A/T	E	ブラボ-	G	M	4A/T	E																																																
類別	CVT					CVT																																																				
ルーフ形状	ハイルーフ					ハイルーフ																																																				
車名・型式	三菱・3BD-DS17V LVDE	三菱・5BD-DS17V LVBEH LVAEL LVADV			三菱・3BD-DS17V LVAFV	三菱・3BD-DS17V LVDT	三菱・5BD-DS17V LVBTH LVATL LVASV			三菱・3BD-DS17V LVAUV																																																
■寸法・重量																																																										
全長/全幅/全高	(mm) 3395/1475/1895																																																									
ホイールベース	(mm) 2430																																																									
トレッド	前					後																																																				
	(mm) 1820(930) 1820(975)					(mm) 1910(975) 1820(930) 1820(975)																																																				
荷室内寸法	前					後																																																				
	(mm) 1280(1385)					(mm) 1320(1385) 1280(1385)																																																				
最低地上高(社内測定値)	前					後																																																				
	(mm) 1240					(mm) 150																																																				
荷室床面上高(社内測定値)	(mm) 650																																																									
車両重量	(kg) 940	(kg) 910			(kg) 890	(kg) 870	(kg) 990			(kg) 960	(kg) 930	(kg) 910																																														
車両総重量	(kg) 1400 [1410]	(kg) 1370 [1380]			(kg) 1350 [1360]	(kg) 1330 [1340]	(kg) 1450 [1460]			(kg) 1420 [1430]	(kg) 1390 [1400]	(kg) 1370 [1380]																																														
乗車定員	(名) 2[4]																																																									
最大積載量	(kg) 350[250]																																																									
■性能																																																										
最小回転半径	(m) 4.1																																																									
燃費	<table border="1"> <thead> <tr> <th>モード</th> <th>2WD</th> <th>4WD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WLTCモード</td> <td>20.7</td> <td>22.1</td> <td>19.8</td> <td>20.5</td> <td>19.8</td> <td>21.1</td> <td>19.2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>市街地モード(WLTC-L)</td> <td>15.1</td> <td>16.4</td> <td>14.6</td> <td>16.2</td> <td>15.1</td> <td>16.4</td> <td>14.6</td> <td>16.9</td> </tr> <tr> <td>市街地モード(WLTC-L)</td> <td>12.9</td> <td>15.1</td> <td>12.8</td> <td>15.1</td> <td>12.9</td> <td>15.1</td> <td>12.8</td> <td>15.1</td> </tr> <tr> <td>郊外モード(WLTC-M)</td> <td>16.3</td> <td>17.3</td> <td>15.0</td> <td>18.1</td> <td>16.3</td> <td>17.3</td> <td>15.0</td> <td>17.9</td> </tr> <tr> <td>高速道路モード(WLTC-H)</td> <td>15.4</td> <td>16.5</td> <td>15.2</td> <td>17.7</td> <td>15.4</td> <td>16.5</td> <td>15.2</td> <td>17.1</td> </tr> </tbody> </table>										モード	2WD	4WD	WLTCモード	20.7	22.1	19.8	20.5	19.8	21.1	19.2	20.0	市街地モード(WLTC-L)	15.1	16.4	14.6	16.2	15.1	16.4	14.6	16.9	市街地モード(WLTC-L)	12.9	15.1	12.8	15.1	12.9	15.1	12.8	15.1	郊外モード(WLTC-M)	16.3	17.3	15.0	18.1	16.3	17.3	15.0	17.9	高速道路モード(WLTC-H)	15.4	16.5	15.2	17.7	15.4	16.5	15.2	17.1
モード	2WD	4WD																																																								
WLTCモード	20.7	22.1	19.8	20.5	19.8	21.1	19.2	20.0																																																		
市街地モード(WLTC-L)	15.1	16.4	14.6	16.2	15.1	16.4	14.6	16.9																																																		
市街地モード(WLTC-L)	12.9	15.1	12.8	15.1	12.9	15.1	12.8	15.1																																																		
郊外モード(WLTC-M)	16.3	17.3	15.0	18.1	16.3	17.3	15.0	17.9																																																		
高速道路モード(WLTC-H)	15.4	16.5	15.2	17.7	15.4	16.5	15.2	17.1																																																		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置(CVT、4A/T)																																																									
■エンジン																																																										
型式	R06A(インタークーラー付ターボチャージャー)					R06A																																																				
弁機構・気筒数	DOHC12バルブ VVT・3気筒					DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒																																																				
内径×行程	(mm) 64.0×68.2																																																									
総排気量	(L) 0.658																																																									
圧縮比	9.1					11.3																																																				
最高出力「ネット」	(kW[PS]/rpm) 47[64]/6,000					36[49]/6,200																																																				
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m]/rpm) 95[9.7]/3,000					60[6.1]/4,000																																																				
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置																																																									
使用燃料・タンク容量	(L) 無鉛レギュラーガソリン・37																																																									
■動力伝達装置																																																										
変速機形式	CVT					CVT																																																				
変速比	第1速				5M/T				5M/T																																																	
	第2速				2.875				5.809																																																	
	第3速	4.380~0.826			1.568	4.380~0.826			1.568	3.123																																																
	第4速				1.000				1.000	1.905																																																
	第5速				0.696				0.696	1.279																																																
	後退	4.083			2.300	4.083			2.300	5.861																																																
最終減速比	4.100		4.777		5.875		4.300		4.100		4.777																																															
■走行装置																																																										
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)																																																									
サスペンション形式	マクファーソンストラット式コイルスプリング																																																									
主ブレーキ形式	前					後																																																				
	ディスク					ディスク																																																				
タイヤ	145/80R12 80/78N LT																																																									

【 】内は4名乗車時の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社

環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD					4WD																																																												
		ブラボ-	G	M	4A/T	E	ブラボ-	G	M	4A/T	E																																																								
類別	CVT					CVT																																																													
車名・型式	三菱・3BD-DS17V LVDE	三菱・5BD-DS17V LVBEH LVAEL LVADV			三菱・3BD-DS17V LVAFV	三菱・3BD-DS17V LVDT	三菱・5BD-DS17V LVBTH LVATL LVASV			三菱・3BD-DS17V LVAUV																																																									
エンジン型式	R06A(インタークーラー付ターボチャージャー)					R06A																																																													
総排気量	(L) 0.658																																																																		
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年排出ガス規制適合					平成30年排出ガス規制適合																																																												
	規制値または基準値	NOx(g/km) 0.05					0.05																																																												
	規制値または基準値	NMHC(g/km) 0.10					0.10																																																												
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置(CVT、4A/T)																																																																		
燃料消費率	<table border="1"> <thead> <tr> <th>モード</th> <th>2WD</th> <th>4WD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>燃費(国土交通省審査値)※1</td> <td>20.7</td> <td>22.1</td> <td>19.8</td> <td>20.5</td> <td>19.8</td> <td>21.1</td> <td>19.2</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>CO₂排出量(燃費換算)</td> <td>112</td> <td>105</td> <td>117</td> <td>113</td> <td>117</td> <td>110</td> <td>121</td> <td>116</td> </tr> <tr> <td>WLTCモード</td> <td>15.1</td> <td>16.4</td> <td>14.6</td> <td>17.2</td> <td>15.1</td> <td>16.4</td> <td>14.6</td> <td>16.9</td> </tr> <tr> <td>市街地モード(WLTC-L)</td> <td>12.9</td> <td>15.1</td> <td>12.8</td> <td>15.1</td> <td>12.9</td> <td>15.1</td> <td>12.8</td> <td>15.1</td> </tr> <tr> <td>郊外モード(WLTC-M)</td> <td>16.3</td> <td>17.3</td> <td>15.0</td> <td>18.1</td> <td>16.3</td> <td>17.3</td> <td>15.0</td> <td>17.9</td> </tr> <tr> <td>高速道路モード(WLTC-H)</td> <td>15.4</td> <td>16.5</td> <td>15.2</td> <td>17.7</td> <td>15.4</td> <td>16.5</td> <td>15.2</td> <td>17.1</td> </tr> </tbody> </table>										モード	2WD	4WD	燃費(国土交通省審査値)※1	20.7	22.1	19.8	20.5	19.8	21.1	19.2	20.0	CO ₂ 排出量(燃費換算)	112	105	117	113	117	110	121	116	WLTCモード	15.1	16.4	14.6	17.2	15.1	16.4	14.6	16.9	市街地モード(WLTC-L)	12.9	15.1	12.8	15.1	12.9	15.1	12.8	15.1	郊外モード(WLTC-M)	16.3	17.3	15.0	18.1	16.3	17.3	15.0	17.9	高速道路モード(WLTC-H)	15.4	16.5	15.2	17.7	15.4	16.5	15.2	17.1
モード	2WD	4WD																																																																	
燃費(国土交通省審査値)※1	20.7	22.1	19.8	20.5	19.8	21.1	19.2	20.0																																																											
CO ₂ 排出量(燃費換算)	112	105	117	113	117	110	121	116																																																											
WLTCモード	15.1	16.4	14.6	17.2	15.1	16.4	14.6	16.9																																																											
市街地モード(WLTC-L)	12.9	15.1	12.8	15.1	12.9	15.1	12.8	15.1																																																											
郊外モード(WLTC-M)	16.3	17.3	15.0	18.1	16.3	17.3	15.0	17.9																																																											
高速道路モード(WLTC-H)	15.4	16.5	15.2	17.7	15.4	16.5	15.2	17.1																																																											
参考 2022年度燃費基準	105% 達成					達成																																																													
温室効果ガス	HFC-134a※3[GWP値:1430]※4 エアコン冷媒の使用量(g) 340																																																																		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)																																																																		
車外騒音	適合規制	平成28年規制適合(N1A3G)					平成28年規制適合(N1A2G)																																																												
	加速走行騒音(適合規制値)	69					71																																																												
環境負荷物質削減	鉛※6	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)																																																																	
	水銀※7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																																																																	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																																																																	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																																																																	
環境負荷物質使用状況等	電子基板・電気部品、圧電素子等(PZTセンサー)に使用																																																																		
リサイクル関係	ドリアトム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパー等に熱可塑性樹脂を使用																																																																		
グリーン購入法	有リ																																																																		

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。
 ※3: この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2025年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5: 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)



Drive your Ambition

“Drive your Ambition”

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

“Drive your Ambition” は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていたくための、おトクなメンテナンスパック。

三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

月額定額サービス ウルトラマイカープラン

「自動車保険」「自動付帯」「車検」「メンテナンス」「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

ハーティプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

残価設定型クレジット スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。
※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

三菱自動車のソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。

[f](#)
[X](#)
[LINE](#)
[YouTube](#)
[Instagram](#)
[Email](#)

詳細はこちら

携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

STEP to the future
by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことができる社会をめざして

多様化する社会の課題に応えるため、グループ一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい未来を描くことができる社会をめざします。



三菱自動車 社会貢献 検索



災害時、給電等に活用できる電動車を速やかに被災地へ提供する体制づくりを目指しています。



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」「キッズニア福岡」で子どもが職業・社会体験活動をする機会を提供。楽しみながら自動車のつくりや交通ルールについて学べます。kidzania.jp