

## 環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD					4WD																							
	種類	G		M			G		M																					
	車名・型式	4A/T	4A/T	4A/T	5AMT	5M/T	4A/T	4A/T	4A/T	5AMT	5M/T																			
	エンジン型式	4A/T、5AMT:三菱・5BD-DS17V					4A/T、5AMT:三菱・5BD-DS17V																							
総排気量 (L)	LVCDJH5					LVBDJ5					LVAD5   LVAN5   LVAF5					LVCSJH5					LVBSJ5					LVAS5   LVAZ5   LVAU5				
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル										平成30年基準排出ガス 50%低減レベル					平成30年排出ガス規制適合													
	試験モード	WLTCモード																												
	規制値・認定値等	CO (g/km) 4.02																												
		NMHC (g/km) 0.05					NOx (g/km) 0.025					0.05					0.05													
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T (5AMT車)、ロックアップ機構付トルコン (4A/T車)、アイドリングストップ装置 (4A/T車)																													
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ※1	19.8					19.8					19.2					20.0													
	CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算)	117					117					121					116													
燃料消費率	WLTCモード	14.6					14.6					14.6					16.9													
	市街地モード (WLTC-L)	12.8					12.8					12.8					15.1													
	郊外モード (WLTC-M)	15.0					15.0					15.0					17.9													
	高速道路モード (WLTC-H)	15.2					15.2					15.2					17.1													
CO <sub>2</sub> 排出量 (燃費換算) (g/km)	159					159					159					137														
2022年度燃費基準	達成																													
温室効果ガス	HFC-134a※3 (GWP値:1430)※4 エアコン冷媒の使用量 (g)	340																												
車室内 VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※5 以下)																													
車外騒音	適合規制	平成28年規制適合 (N1A2G)																												
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB)	71																												
環境負荷物質削減	鉛※6	自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)																												
	水銀※7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)																												
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																												
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)																												
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用																												
リサイクル関係	水銀、カドミウム、六価クロム	リサイクルしやすい材料を使用した部品																												
	樹脂・ゴム部品への材料表示	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパー等に熱可塑性樹脂を使用有り																												
グリーン購入法	リサイクル材の使用	エンジンブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ																												
		適合					-					適合					-													

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。  
 ※3: この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。 ※4: GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 ※5: 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 ※6: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)