

環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD					4WD						
		G		M			G		M				
種類		4A/T	4A/T	4A/T	5AMT	5M/T	4A/T	4A/T	4A/T	5AMT	5M/T		
車名・型式		4A/T、5AMT：三菱・5BD-DS17V			5M/T：三菱・3BD-DS17V		4A/T、5AMT：三菱・5BD-DS17V			5M/T：三菱・3BD-DS17V			
エンジン型式		LVCDJH5					LVBDJ5						
総排気量 (L)		RO6A 0.658											
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル					平成30年 排出ガス 規制適合	平成30年基準排出ガス 50%低減レベル					平成30年 排出ガス 規制適合
	試験モード	WLTCモード											
	規制値・認定値等	CO (g/km)	4.02										
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T (5AMT車)、ロックアップ機構付トルコン (4A/T車)、アイドリングストップ装置 (4A/T車)											
	燃費 (国土交通省審査値) ※1	(km/L)	19.8	19.8	19.8	20.5	20.5	19.2	19.2	19.2	20.2	20.0	
燃料消費率	CO ₂ 排出量 (燃費換算)	(g/km)	117	117	117	113	113	121	121	121	115	116	
	WLTCモード	(km/L)	14.6	14.6	14.6	16.4	17.2	14.6	14.6	14.6	16.4	16.9	
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ※1 ※2	(km/L)	12.8	12.8	12.8	14.3	15.1	12.8	12.8	12.8	14.3	15.1	
	WLTCモード	(km/L)	15.0	15.0	15.0	17.2	18.1	15.0	15.0	15.0	17.2	17.9	
	市街地モード (WLTC-L)	(km/L)	15.2	15.2	15.2	16.9	17.7	15.2	15.2	15.2	16.9	17.1	
	郊外モード (WLTC-M)	(km/L)	15.9	15.9	15.9	142	135	15.9	15.9	15.9	142	137	
CO ₂ 排出量 (燃費換算)	(g/km)	159	159	159	142	135	159	159	159	142	137		
2022年度燃費基準			達成	達成	達成	105% 達成	達成	達成	達成	達成	105% 達成	達成	
温室効果ガス	HFC-134a ※3 (GWP値:1430) ※4 エアコン冷媒の使用量 (g)		340										
車室内 VOC			自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値 ※5 以下) 平成28年規制適合 (N1A2G)										
車外騒音	適合規制		71										
	加速走行騒音 (適合規制値)	(dB)	71										
環境負荷物質削減	鉛 ※6		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)										
	水銀 ※7		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)										
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)										
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)										
環境負荷物質 使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用										
リサイクル関係	水銀、カドミウム、六価クロム		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパー等に熱可塑性樹脂を使用										
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		有り										
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示		エンジンブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ										
リサイクル関係	リサイクル材の使用		有り										
グリーン購入法			適合					適合					

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的
 低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。
 ※3: この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。 ※4: GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 ※5: 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 ※6: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ
 ヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)