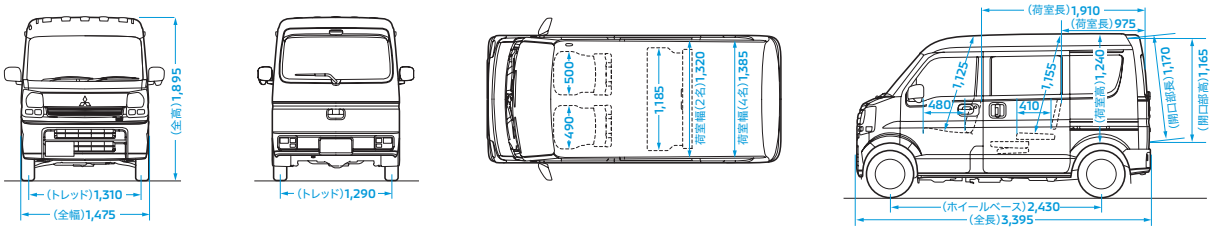
主要諸元

駆動方式	2WD					4WD				
類別	ブラボー	G	M	E		ブラボー	G	M	E	
	CVT			4A/T	5M/T	CVT			4A/T	5M/T
ルーフ形状	ハイルーフ									
車名・型式	三菱・3BD-DS17V	三菱・5BD-DS17V			三菱・3BD-DS17V	三菱・3BD-DS17V	三菱・5BD-DS17V			三菱・3BD-DS17V
	LVDE	LVBEH	LVAEL	LVADV	LVAFV	LVDT	LVBTH	LVATL	LVASV	LVAUV
■寸法・重量										
全長/全幅/全高 (mm)	3395/1475/1895									
ホイールベース (mm)	2430									
トレッド 前 (mm)	1310									
トレッド 後 (mm)	1290									
荷室内寸法 長 (mm)	1820【930】	1820【975】	1910【975】			1820【930】	1820【975】	1910【975】		
荷室内寸法 幅 (mm)	1280【1385】		1320【1385】			1280【1385】		1320【1385】		
荷室内寸法 高 (mm)	1240									
最低地上高(社内測定値) (mm)	150									
荷室床面地上高(社内測定値) (mm)	650									
車両重量 (kg)	940	910		890	870	990	960		930	910
車両総重量 (kg)	1400【1410】	1370【1380】		1350【1360】	1330【1340】	1450【1460】	1420【1430】		1390【1400】	1370【1380】
乗車定員 (名)	2【4】									
最大積載量 (kg)	350【250】									
■性能										
最小回転半径 (m)	4.1									
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)※1 (km/L)	20.7	22.1		19.8	20.5	19.8	21.1		19.2	20.0
燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)※1※2 WLTCモード (km/L)	15.1	16.4		14.6	17.2	15.1	16.4		14.6	16.9
燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) (km/L)	12.9	15.1		12.8	15.1	12.9	15.1		12.8	15.1
燃料消費率 郊外モード(WLTC-M) (km/L)	16.3	17.3		15.0	18.1	16.3	17.3		15.0	17.9
燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	15.4	16.5		15.2	17.7	15.4	16.5		15.2	17.1
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機(CVT)、アイドリングストップ装置(CVT、4A/T)									
■エンジン										
型式	R06A(インタークーラー付ターボチャージャー)	R06A				R06A(インタークーラー付ターボチャージャー)	R06A			
弁機構・気筒数	DOHC12バルブ VVT・3気筒	DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒				DOHC12バルブ VVT・3気筒	DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒			
内径×行程 (mm)	64.0×68.2									
総排気量 (L)	0.658									
圧縮比	9.1	11.3				9.1	11.3			
最高出力「ネット」 (kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000	36[49]/6,200				47[64]/6,000	36[49]/6,200			
最大トルク「ネット」 (N・m[kgf・m]/rpm)	95[9.7]/3,000	60[6.1]/4,000				95[9.7]/3,000	60[6.1]/4,000			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置									
使用燃料・タンク容量 (L)	無鉛レギュラーガソリン・37									
■動力伝達装置										
変速機形式	CVT			4A/T	5M/T	CVT			4A/T	5M/T
変速比 第1速	4.380〜0.826			2.875	5.809	4.380〜0.826			2.875	5.809
変速比 第2速				1.568	3.123				1.568	3.123
変速比 第3速				1.000	1.905				1.000	1.905
変速比 第4速				0.696	1.279				0.696	1.279
変速比 第5速				—	1.000				—	1.000
変速比 後退	4.083			2.300	5.861	4.083			2.300	5.861
最終減速比	4.100	4.777		5.875	4.300	4.100	4.777		5.875	4.555
■走行装置										
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)									
サスペンション形式 前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
サスペンション形式 後	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング									
主ブレーキ形式 前	ディスク									
主ブレーキ形式 後	リーディング・トレーリング									
タイヤ	145/80R12　80/78N LT									

【　】内は4名乗車時の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社

外観4面図〈M/E〉
単位：mm



(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.