

主要諸元

駆動方式												
った エルノノ エリ					2WD				4V			
類別				ブラボー	G M		Ę	ブラボー	G N		Ę	
					CVT	4A/T	5M/T		CVT	4A/T	5M/T	
ルーフ形状							ハイル					
車名·型式				三菱·3BD-DS17V	三菱·5BD-D			三菱·3BD-DS17V	三菱·5BD		三菱·3BD-DS17	
				LVDE	LVBEH LVAEL	LVADV	LVAFV	LVDT	LVBTH LVA	ATL LVASV	LVAUV	
■寸法・重量												
全長/全幅/			mm)					75/1895				
ホイールベー	-ス		mm)	2430								
トレッド			mm)	1310								
			mm)		1290							
				1820 [930]		1910【975】		1820[930]		1910【975		
荷室内寸法			mm)	1280[1385]	1320 [1385]		1280[1	385]	1320【138!	5]	
	/ I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		(mm) 1240									
	(社内測定値)		mm)					50				
	上高(社内測定値)		mm)					50				
車両重量			(kg)	940	910	890	870	990	960	930	910	
車両総重量			(kg)	1400	1370	1350 【1360】	1330	1450	1420	1390	1370	
			- 1	[1410]	[1380]	[1360]	[1340]	[1460]	[1430]	[1400]	[1380]	
乗車定員			(名)	2[4]								
最大積載量			(kg)	350[250]								
■性能	/ 		() !									
最小回転半往			(m)					,1				
	JC08 _{E-F} (国土:	交通省審査値)※1 (ki	m/L)	20.7	22.1	19.8	20.5	19.8	21.1	19.2	20.0	
	WLTC E-F	WLTCモード (kr	m/L)	15.1	16.4	14.6	17.2	15.1	16.4	14.6	16.9	
燃料消費率	(国十交诵省審查值)			12.9	15.1	12.8	15.1	12.9	15.1	12.8	15.1	
	(国工父进自奋互胆) ※1※2	郊外モード(WLTC-M)(ki		16.3	17.3	15.0	18.1	16.3	17.3	15.0	17.9	
	%1%Z	<u> 京</u> 速道路モード(WLTC-H)(kl		15.4	16.5	15.0	17.7	15.4	16.5	15.2	17.1	
主要燃費向」	L 社等	同述追路で一下(WLIC-II)(KI	.III/ L)		ブタイミング、電動パワース							
エ安然負的□	上刈水			円支バル	ファイミング、电動バン ス	ハノノノ、电」	即即10881年頃:	机、白到無权交易	≦1成(CVI)、ノ・1 ト・ノン	ノストリノ衣直(C	V 1 (4A/1)	
<u> </u>				R064(インター				R064(インター				
型式				R06A(インター クーラー付ターボ チャージャー)	F	R06A		R06A(インター クーラー付ターボ チャージャー)	R06A			
弁機構·気筒	沂 娄τ			DOHC12バルブ VVT・3気筒	DOHC12バルフ	ブ吸作会ハバエ・スタ	気筒	DOHC12バルブ VVT・3気筒	DOHC12/	ベルブ吸排気VVT・	3気筒	
				VVI DAVID		/ NX39FX(V V 1 · J)						
内径×行程		1)	mm)	V V I DXVIA		WARKIN N. L. D.		×68.2				
内径×行程 総排気量		(1	mm) (L)					×68.2		11.7		
内径×行程 総排気量 圧縮比			(L)	9.1	7/[/	11.3		×68.2 558 9.1	7	11.3		
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ	.wF]	(kW[PS]/r	(L)	9.1 47[64]/6,000		11.3	0.6	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000		6[49]/6,200		
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ 最大トルク「?	·ット」 ネット」		(L)	9.1 47[64]/6,000		11.3	0.6	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000				
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ 最大トルク「2 燃料供給装置	·ット」 ネット」 置	(kW[PS]/r	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000		11.3	電子制御燃	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置		6[49]/6,200		
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ 最大トルク「2 燃料供給装置 使用燃料・タ	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r	(L)	9.1 47[64]/6,000		11.3	電子制御燃	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000		6[49]/6,200		
内径×行程 総排気量 圧縮比 最大トルク「ネ 最大トルク「2 燃料供給装置 使用燃料・タ	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000	6]06	11.3 9]/6,200 .1]/4,000	0.6 電子制御燃 無鉛レギュラ・	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置	6	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000	EM/T	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ 最大トルク「ご 燃料供給装置 使用燃料・タ	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000		11.3 9]/6,200 .1]/4,000	0.6 電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置		6[49]/6,200 0[6.1]/4,000	5M/T	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最大トルク「ネ 最大トルク「2 燃料供給装置 使用燃料・タ	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000	6]06	11.3 9]/6,200 .1]/4,000	では、 電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置	6	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875	5.809	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最大トルク「ネ 最大トルク「2 燃料供給装置 使用燃料・タ	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37	CVT	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568	5.809 3.123	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最大トルク「ネ 最大トルク「2 燃料供給装置 使用燃料・タ ■動力伝達数	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	6]06	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123 1.905	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37	6	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000	5.809 3.123 1.905	
内径×行程 総排気量 圧最高出力「ネ 最大トルク「ご 燃料供料・タ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.279	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37	CVT	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ 最大トルク「ご 燃料(供給料・タ ● 動かに 変速機形式	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT .380~0.826	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	電子制御燃 無鉛レギュラ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37	CVT 380~0.826	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネ 最大トルク「ご 最大トルク「ご 使用燃料・空 ・動力伝達 変速機形式 変速機形式	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT .380~0.826 4.083	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	×68.2 558 9.1 47(64)/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37	CVT .380~0.826	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	
内径×行程 総排能比力「ネ 長量大力「ネ」 一個では 一個では 一個では 一個では 一個では 一個では 一個では 一個では	ット」 ネット」 置 !ンク容量	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT .380~0.826	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	電子制御燃 無鉛レギュラ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37	CVT 380~0.826	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000	
内径×行程 総排館比 圧縮高力「ネ 最大トルク「こ 最大トルク「こ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ット」 ネット」 置 アンク容量 装置	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT .380~0.826 4.083	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696 - 2.300 5.875	では、 電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.000 5.861 4.300	×68.2 558 9.1 47(64)/6,000 95[9.7]/3,000 月間では、 大学のでは、 4000 4.100	CVT 380~0.826 4.083 4.777	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	
内径×行程 総排館比力「ネー 最大」 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型 一型	ット」 ネット」 置 アンク容量 装置	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第3速 第3速 第4速 第5速 後退	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	60[6 CVT .380~0.826 4.083	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 13/4,000 14A/T 2.875 1.568 1.000 0.696 - 2.300 5.875	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861 4.300 &ピニオン(電)	×68.2 558 9.1 47(64)/6,000 95(9.7)/3,000 料噴射装置 一ガソリン・37 4	CVT 380~0.826 4.083 4.777	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	
内径×行程 総排館比 圧縮高力「ネ 最大トルク「こ 最大トルク「こ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	・ット」 ネット」 プンク容量 装置 *** *** *** *** *** *** *** *** ***	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第6速 後退	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	CVT .380~0.826 4.083 4.777	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696 - 2.300 5.875 727	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861 4.300 &ピニオン(電間 アーソンストラ・	×68.2 558 9.1 47[64]/6,000 95[9:7]/3,000 料噴射装置 ーガソリン・37 4.100 助パワーステアリ レト式コイルスブ	CVT .380~0.826 4.083 4.777	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	
内径×行程 総排気量 圧縮比 最高に力「ネ 最大トルク「 動力」 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	・ット」 ネット」 プンク容量 装置 *** *** *** *** *** *** *** *** ***	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	CVT .380~0.826 4.083 4.777	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696 - 2.300 5.875 727	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861 4.300 &ビニオン(電) テーソンストラ・ テーソンストラ・	×68.2 558 9.1 47(64)/6,000 95[9.7]/3,000 科順射装置 ーガソリン・37 4 4.100 かパワーステアリ ンゲ・リンク)式	CVT 380~0.826 4.083 4.777	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	
内径×行程 総排気量 圧縮に力「ネ 最大トルク「 最大トルク「 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	・ット」 ネット」 置 ジンク容量 装置 「形式 」ン形式	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第2速 第4速 第5速 後退	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	CVT .380~0.826 4.083 4.777	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696 - 2.300 5.875 727	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861 4.300 &ビニオン(電) テーソンストラ・ディトレーし	×68.2 558 9.1 47(64)/6,000 95(9.7)/3,000 料噴射装置 一ガソリン・37 4 4.100 助パワーステアリ ット式コイルスフ リング・リンク) 式 スク	CVT .380~0.826 4.083 4.777	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	
内径×行程 総排気量 圧痛にカース・ 最大トルク・「 臓内服が力伝 変速機形式 変速機形式 変速と を速するである。 変速と を変速と を変速と を変速と を変速と できるである。 できるであるである。 できるであるである。 できるでもできるでもできるでもできるでもできるでもできるでもできるでもできるで	・ット」 ネット」 置 ジンク容量 装置 「形式 」ン形式	(kW[PS]/r (N·m[kgf·m]/r 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退	(L) rpm) rpm)	9.1 47[64]/6,000 95[9.7]/3,000	CVT .380~0.826 4.083 4.777	11.3 9]/6,200 .1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696 - 2.300 5.875 727	電子制御燃 無鉛レギュラ・ 5M/T 5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861 4.300 &ピニオン(電間 アーソンストラ・デッド・レーリーディング	×68.2 558 9.1 47(64)/6,000 95[9.7]/3,000 科順射装置 ーガソリン・37 4 4.100 かパワーステアリ ンゲ・リンク)式	CVT .380~0.826 4.083 4.777	6[49]/6,200 0[6.1]/4,000 4A/T 2.875 1.568 1.000 0.696	5.809 3.123 1.905 1.279 1.000 5.861	

^{【]}内は4名乗車時の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者:スズキ株式会社

外観4面図〈M/E〉 ^{単位:mm}







