

主要諸元

駆動方式	2WD					4WD																	
	ブラボ- 4A/T		G 4A/T		M 4A/T	M 5AMT		M 5M/T		M 5M/T													
ルーフ形状	ハイルーフ																						
車名・型式	4A/T、5AMT:三菱・5BD-DS17V 5M/T:三菱・3BD-DS17V					4A/T、5AMT:三菱・5BD-DS17V 5M/T:三菱・3BD-DS17V																	
■寸法・重量																							
全長	(mm)					3395																	
全幅	(mm)					1475																	
全高	(mm)					1895																	
ホイールベース	(mm)					2430																	
トレッド	前	(mm)					1310																
	後	(mm)					1290																
荷室内寸法	長	(mm)		1820[930]		1820[975]		1910[975]		1820[930]		1820[975]		1910[975]									
	幅	(mm)		1280[1385]		1280[1385]		1320[1385]		1280[1385]		1280[1385]		1320[1385]									
	高	(mm)					1240																
最低地上高(社内測定値)	(mm)					150																	
荷室床面上高(社内測定値)	(mm)					650																	
車両重量	(kg)					950					930		930		920		910						
車両総重量	(kg)					1370					1410		1390		1390		1370						
	[1380]					[1360]					[1420]		[1400]		[1400]		[1390]		[1380]				
乗車定員	(名)					2[4]																	
最大積載量	(kg)					350[250]																	
■性能																							
最小回転半径	(m)					4.1																	
燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1※2	JC08 WLTC WLTCモード	(km/L)		19.8		19.8		19.8		20.5		20.5		19.2		19.2		19.2		20.2		20.0	
		(km/L)		14.6		14.6		14.6		16.4		17.2		14.6		14.6		14.6		16.4		16.9	
		(km/L)		12.8		12.8		12.8		14.3		15.1		12.8		12.8		12.8		14.3		15.1	
		(km/L)		15.0		15.0		15.0		17.2		18.1		15.0		15.0		15.0		17.2		17.9	
(km/L)		15.2		15.2		15.2		16.9		17.7		15.2		15.2		15.2		16.9		17.1			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、自動M/T(5AMT車)、ロックアップ機構付トルコン(4A/T車)、アイドリングストップ装置(4A/T車)																						
■エンジン																							
型式	R06A																						
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ吸排気 VVT・3気筒																						
内径×行程	(mm)					64.0×68.2																	
総排気量	(L)					0.658																	
圧縮比						11.3																	
最高出力「ネット」	(kW[PS])/rpm					36[49]/6,200																	
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m])/rpm					60[6.1]/4,000																	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置																						
使用燃料・タンク容量	(L)					無鉛レギュラーガソリン・37																	
■動力伝達装置																							
変速機形式	4A/T					4A/T					4A/T												
変速比	第1速	2.875		2.875		2.875		6.864		5.809		2.875		2.875		2.875		6.864		5.809			
	第2速	1.568		1.568		1.568		4.056		3.123		1.568		1.568		1.568		4.056		3.123			
	第3速	1.000		1.000		1.000		2.427		1.905		1.000		1.000		1.000		2.427		1.905			
	第4速	0.696		0.696		0.696		1.511		1.279		0.696		0.696		0.696		1.511		1.279			
	第5速	-		-		-		1.000		1.000		-		-		-		1.000		1.000			
	後退	2.300		2.300		2.300		6.925		5.861		2.300		2.300		2.300		6.925		5.861			
最終減速比	5.875					5.875					5.875												
■走行装置																							
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)																						
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング																					
	後	I.T.L.(インテレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング																					
主ブレーキ形式	前	ディスク																					
タイヤ	後	リーディング・トレーリング																					
	145/80R12 80/78N LT																						

5AMTとは5速自動トランスミッションです(AMT=Automated Manual Transmission)。【 】内は4名乗車時の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者:スズキ株式会社