

OUTLANDER

BLACK Edition

■主要諸元

車名・型式		三菱・DBA-GF8W	三菱・DBA-GF7W	
駆動方式		4WD	2WD	
類別		XTXXZ (G00)	XTXX (G00)	
OUTLANDER BLACK Edition				
寸法・重量	全長/全幅/全高	(mm) 4695/1810/1710		
	ホイールベース	(mm) 2670		
	トレッド	前/後 (mm) 1540/1540		
	最低地上高	(mm) 190		
	室内長/室内幅/室内高	(mm) 2580/1495/1265		
	車両重量 ^{*1}	(kg) 1590	1520	
	乗車定員	(名) 7		
性能	最小回転半径	(m) 5.3		
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	(km/L) 14.6	16.0	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、充電制御		
平成27年度燃費基準		+10%達成		
エンジン	型式	4J12 MIVEC ^{*2}	4J11 MIVEC ^{*2}	
	弁機構・気筒数	SOHC 16/バルブ・4気筒		
	内径×行程	(mm) 88.0×97.0	86.0×86.0	
	総排気量	(L) 2.359	1.998	
	圧縮比	10.5		
	最高出力「ネット」 ^{*3}	(kW[PS]/rpm) 124 [169]/6000	110 [150]/6000	
	最大トルク「ネット」 ^{*3}	(N・m[kgf・m]/rpm) 220 [22.4]/4200	190 [19.4]/4200	
	燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	タンク容量	(L) 60	63	
動力伝達装置	変速機形式	INVECS-III 6速スポーツモード CVT		
	変速比	第1速	2.631~0.378	
		第2速	[スポーツモード時] ^{*4}	
		第3速	1速 2.631/2速 1.440/3速 1.165/4速 0.906/	
		第4速	5速 0.680/6速 0.499	
		第5速		
		第6速		
後退	1.960			
最終減速比	6.026			
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
	サスペンション形式	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
	主ブレーキ形式	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク		
	タイヤ	225/55R18 98H		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1:メーカーオプションの三菱パワーサウンドシステム装着車は+10kg。※2:[MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system]
●MIVECは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。※3:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※4:スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比。●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて異なります。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

エアコン冷媒

フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。OUTLANDER BLACK Editionのエアコンは、HFC-134a^{*12} [GWP値:1430]を450g使用しています。

*12:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。