


## 環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・DBA-GF8W			三菱・DBA-GF7W		
	駆動方式		4WD			2WD		
	類別		XTXXZ					
			24G Plus Package	24G	24M	20G Plus Package	20G	20M
	エンジン型式		4J12 MIVEC			4J11 MIVEC		
	変速機形式		INVECS-III 6速スポーツモードCVT					
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス75%低減レベル					
	規制値または基準値 (JC08H+JC08Cモード走行)		NOx (g/km)		0.013			
			NMHC (g/km)		0.013			
			CO (g/km)		1.15			
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値) <sup>※1</sup>		(km/L)			14.6		
	CO <sub>2</sub> 排出量		(g/km)			159		
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御					
	参考 平成27年度燃費基準		+10%達成					
温室効果ガス	HFC-134a <sup>※2</sup> [GWP値: 1430] <sup>※3</sup> エアコン冷媒の使用量 (g)		450					
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 <sup>※4</sup> 以下)					
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)		76					
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)					
	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など					
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり					
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用		ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど					
	鉛		電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用					
	水銀		-					
	カドミウム		-					
六価クロム		-						
グリーン購入法			-					

※1：燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2：この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。  
 ※3：GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。  
 ※4：厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。