

OUTLANDER

PHEV



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細について
は三菱自動車ホームページ(<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>)にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2025年9月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

35XEA2A259-1(50/25-09)

威 風 堂 堂

EV航続距離と加速力を大幅に向上させたPHEVシステム。

全世界的に評価の高いエクステリアの精悍さや風格は継承
しながら、質感と機能性・快適性をさらに高めたインテリア。

そしてヤマハとの共同開発によるダイナミックな音響空間。
三菱自動車のものづくりへの情熱とこだわりを結集し、
まさに“最高傑作”といえるアウトランダーが完成した。



他に並ぶものがない、飛び抜けた存在であること。
唯一無二の存在感を放つアウトランダーのエクステリア。



Development Story #01

新たな一步を後押しする、独創的なデザイン。

アウトランダーの迫力あるフロントフェイス。その大型のブラックグリルはランサーエボリューションの優れた走行性能を、そしてバンパークーナーの形状はパジェロの頗もしいプロテクト性能を感じさせる。威風堂堂のプロポーションに辿り着くため、クレイモデルに時間をかけ、削る・盛るを納得いくまで追究。手作業でクレイを削ってつくり込んだ“面”は、時にデータでつくられた整った面よりも美しい表情を見せた。“さらなる高みを求め、常に進化し続けること” 三菱自動車のクルマづくりの情熱を全身に注ぎ込まれたアウトランダーが、新たな一步を踏み出すあなた的情熱を後押しする。



陰影礼讚

Inei - Raisan

薄い暗がりの中でこそ感じられる美しさに賛嘆する。アトランダーの色彩に込められた陰影礼讚の美学。



Development Story #02

移りゆく美しい時間を、映し出すボディカラー。

アウトランダーの新たなボディカラー、ムーンストーングレーメタリック。その美しさは、青白い輝きを放つ、幻想的な満月を想起させる。ベースの色調は、青味のある落ち着いたグレー。ところが光を受けると、激しく鮮やかなブルーに輝き出す。光の強弱や、見る角度、そして時間とともに刻々と変化する光の入り方によって、陰影の妙を愉しむことができる。いつものアーバンクルーズで、煌びやかなナイトドライブで、大自然の碧空の下で…アウトランダーの多彩な表情を味わっていただきたい。





精妙巧緻

Seimyou - Kouuchi

細部まで巧みでぬかりがなく、非常に緻密なこと。
アウトランダーが磨き上げた、精妙巧緻なインテリア。



Development Story #03

細部にこそ宿る、プレミアムSUVの本質。

アウトランダーのインストルメントパネルは、力強さとモダンさを兼ね備えた水平基調のデザインテーマ「ホリゾンタルアクシス」を採用。「空間のゆとりこそがプレミアム」という考え方から、不要な厚みを抑え、圧倒的な広さによる豊かさを追求。また水平の軸が貫かれたデザインは、悪路でも挙動変化をつかみやすいというSUVとしての機能性を求めたカタチでもある。さらに、握るだけで頼もしさや安心感を与えるステアリング、触れた指先の心地よさにも配慮したドライブモードセレクター。細部までこだわりを込めたアウトランダーナらではの上質さを、美観だけでなく、五感を通して堪能していただきたい。



格調高雅

K a k u c h o u - K o u g a

詩歌の文体や調子が気品に富み、優雅で美しいこと。
アウトランダーのためにつくり込んだ、格調高雅なインテリア。

Development Story #04

インテリア空間にも、広がる“美景”。

最高級のスムースレザーを採用した、アウトランダーのセミアニリンレザーシート。シボの型押しを控えたナチュラルな素材には、透明感のある薄い顔料を使用。革本来の豊かな質感を味わうことができ、時と共に風合いを深め、美しいエイジングを魅せる。またキルティングに施されたステッチは、シート前方および後方へと幾何学模様が優雅に広がっていく躍動感のあるデザイン。

アウトランダーの開放感あふれる上質な空間で、もうひとつの風景を愉しんでいただきたい。



PHOTO:P Executive Package ボディカラー:ムーンストーングレー/タリック/ブラックマイカ(有料色)

●電動パノラマサンルーフ、ルーフレール(シルバー)はメーカーオプション ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

研ぎ澄まされた、フラッグシップの美意識。



感性を刺激するこだわりの数々。

ドアを開けた瞬間、セミアニリンレザーシート^{*1}が放つ上質感に包み込まれる。
シートだけでなくドアトリムにも施された、美しく精密なステッチデザイン^{*2}。
サテンメッキ製のインナードアハンドル、触り心地にこだわったソフトパッドの
インストルメントパネル。異なる素材や色調の細やかなコーディネートが、
見て触れてわかる品質感を印象づけます。



大胆に、そして繊細に。

足元を力強く際立たせる大径20インチのアルミホイール^{*3}。
6本スポークのデザインが、独創的な幾何学模様の中に
躍動感を漲らせます。また先進感あふれる意匠に磨きをかけた
Tシェイプのテールランプ。アウトランダーの威風堂堂
とした存在感が、さらなる深化を遂げます。



二律背反

Niritsu - Hainan

2つの事柄が互いに矛盾し、両立が困難であること。
二律背反を打ち破った、アウトランダーのPHEVシステム。



Development Story #05

世界を驚かせた「PHEV×SUV」の融合。

2013年1月、アウトランダーは世界初のSUVタイプのPHEVとして誕生。「三菱自動車のEVとSUVのノウハウを融合すれば、凄いクルマになる」、それは開発当初から誰もが確信していた。しかし遠いアウトドアフィールドを目指すには、大きなバッテリーが必要となり、重量が増え、空間も圧迫。車内が狭くなれば、人も荷物も満足に運べない。この難題を解決したのがPHEVだった。バッテリーのサイズを抑えながら、発電用に使うことを考慮したガソリンエンジンを併用することで実用的な航続距離を実現。薄型化と床下配置により車内空間も確保でき、低重心化による走行安定性にも貢献。前後に独立した駆動用モーターを配置して「爽快なモータードライブ」と「アクティブなSUV性能」を両立。常識という壁を乗り越えた「PHEV×SUV」の魅力を満喫していただきたい。



PHOTO:P Executive Package ボディカラー:ムーンストーングレーメタリック/ブラックマイカ(有料色)
●電動パノラマサンルーフ、ルーフレール(シルバー)はメーカーオプション ●写真は走行イメージです。

EV MODE DRIVING

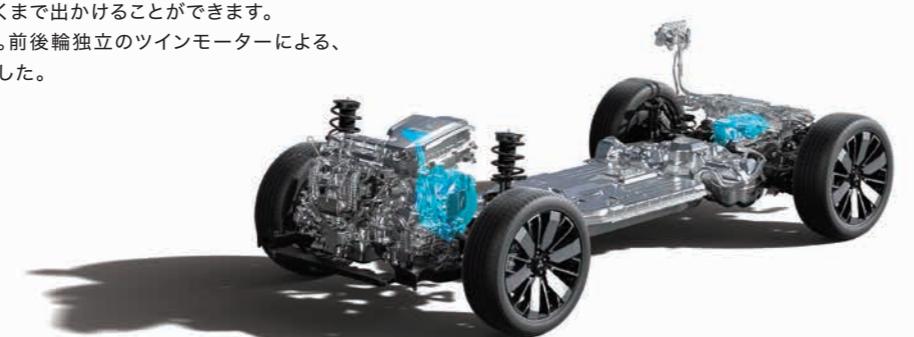
日常はモータードライブで、
力強く上質な走りを。

アウトランダーのPHEVシステム。
その特長はモータードライブの走りにあります。
ストレスなく会話が愉しめる、圧倒的な静粛性。
ドライビングの歓びが沸き上がる、未体験の加速感。
大容量駆動用バッテリーの改良によって、
“EV”らしい力強いスムーズな走りを
日常の殆どのシーンで味わうことができます。



EV航続距離も加速性能もさらに向上させる 高出力モーター&大容量駆動用バッテリー

駆動用バッテリーのさらなる大容量化により、長いEV航続距離を実現。
加えてロングドライブでは、走行状況などによってエンジンでの発電や駆動を組み合わせ、
バッテリー残量を気にせず、安心して遠くまで出かけることができます。
さらにバッテリーのシステム出力も向上。前後輪独立のツインモーターによる、
滑らかで力強いEV走行に磨きをかけました。



EV走行換算距離

WLTC^{※1}

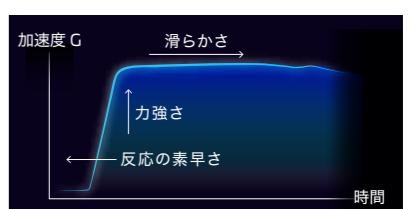
(等価EVレンジ、国土交通省審査値)^{※1・※2}

[M]

106 km
[G, P, P Executive Package]
102 km



細部まで防音・遮音・防振を施し、
EVならではの優れた静粙性を追求
EV走行時は、エンジン音が無いために
ロードノイズや風切り音が
目立ちがちですが、徹底した防音・遮音・
防振により、これらのノイズを大幅に低減。
またエンジンがかからてもEVらしさを
体感できるよう、エンジン始動時の
ノイズ差も抑え込むなど、EVならではの
静粙性にこだわっています。



爽快なドライビングが愉しめる
力強くスムーズな“EVらしい走り”
駆動用バッテリーの大容量化に併せて、
電池制御を刷新し、システム出力を向上。
前後輪をそれぞれ小型・軽量な高出力
モーターで駆動するため、優れた
レスポンスと力強く爽快な加速感を実現。
発進時から高速の追い越しまで
全速度域にわたって、さらに力強く
スムーズなEVらしい走りを堪能できます。

*1: 燃料消費率やEV走行距離は、定められた試験条件のものでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

PHEV SYSTEM

より力強く、より遠くへ。
進化を続ける
PHEVシステム。

長年にわたる電気自動車の研究から生まれ、
常に進化し続けているPHEVシステム。
大容量駆動用バッテリーに蓄えた電力で、
バッテリー残量が十分なときは
“EV”として走り、バッテリー残量や
走行状況など必要に応じて
エンジンでの発電や駆動を組み合わせ、
ハイブリッド走行へ切り替えます。
驚くほど滑らかで力強いモータードライブと、
経済性・環境性を両立したシステムです。

ハイブリッド燃料消費率

WLTC (国土交通省審査値) *1 *2

[M]
17.6 km/L

市街地モード 19.1 km/L
郊外モード 16.8 km/L
高速道路モード 17.6 km/L

[G, P, P Executive Package]
17.2 km/L

市街地モード 17.8 km/L
郊外モード 16.3 km/L
高速道路モード 17.6 km/L



効率良くスムーズな走りを叶える走行モード

通勤やショッピングなどの市街地走行、高速道路や山道の運転など走行状況に応じて、
自動で走行モードを切り替えます。あらゆる道で、効率良く、快適な運転が可能です。

EV走行

駆動用バッテリーの電気によりモーターのみで走行。EVらしい静かで軽快な走りが可能に。



ハイブリッド走行 シリーズ走行モード

加速時やバッテリー残量が少なくなったときに、
エンジンで発電しモーターで走行。



ハイブリッド走行 パラレル走行モード

エンジンで走行し、モーターがアシスト。
高速域での効率の良い走りが可能に。



EVプライオリティモード/ バッテリーセーブモード/ バッテリーチャージモード

エンジンをできるだけ始動させず
モーターだけで走るEVプライオリティ
モードに加え、バッテリー残量を維持
しながら走るバッテリーセーブモードと、
エンジンで発電・充電しながら走る
バッテリーチャージモードを設定。
スイッチ操作で切り替えが可能です。



ペダル踏み替えを減らし運転の 疲労を軽減するイノベーティブ ペダル オペレーションモード

アクセルペダルひとつで加減速のコント
ロールが可能。ペダルを踏み込めば加速し、
戻せば減速するので、ブレーキペダルへの
踏み替えが減り、ドライバーの疲労を軽減。
●停止時はブレーキペダルによる操作が必要になります。



減速時のエネルギーを 効率良く電力へ変換する 回生ブレーキ

下り坂や減速時のエネルギーを電力に
換えて充電できます。アクセルオフ時の
減速度・バッテリー充電量をステアリング横
のパドルで[B0]から[B5]まで6段階に
調節できます。

当意即妙

その場にすばやく適応し、機転を働かせること。
アウトランダーが培ってきた、当意即妙のフットワーク。



Development Story #06

自在な走りへの“理論値”を具現化。

アウトランダーが誇る車両運動統合制御システム、S-AWC^{*}。その技術的な要となる「前後駆動力配分」の理想の値は、ランサーエボリューションの開発時にすでに導き出されていた。しかし当時は前後駆動力配分をメカニカルなデファレンシャルギヤが行っていたため、前後輪の回転数が拘束され、完全な“自由”ではなかった。アウトランダーはモーターを前後に独立させて配置する「ツインモーター4WD」とすることでその機械的な拘束から解放。そして遂に、路面状況に合わせて常に理想とする前後駆動力配分の設定が可能に。さらに、モーターは電気信号で瞬時にコントロールするため、1000分の1秒単位での緻密な制御を実現（エンジン車は10分の1秒単位）。さまざまな走行シーンで、意のままに走る歓びを体感していただきたい。



TWIN MOTOR 4WD × S-AWC

あらゆる路面状況で、
意のままに操れる先進の制御システム。

S-AWC(Super All Wheel Control)は、4輪の駆動力・制動力を最適に制御することで優れた操縦性と高い走行安定性を実現する三菱自動車独自の車両運動統合制御システムです。ツインモーター4WDを組み合わせることで、ドライバーの意図と走行状況を読み取り、あらゆる状況で優れた走行性能をもたらします。



「走る・曲がる・止まる」といった車両運動を飛躍的に向上させるS-AWC

S-AWCは、路面状況に応じて、すべてのタイヤのグリップ力を最大限に確保する独自の4WDシステム。三菱自動車が理想とする「走る・曲がる・止まる」といった車両運動を、ドライバーにとって違和感がないよう継ぎ目なく連続的に統合制御することで、クルマの操縦性と安定性を飛躍的に向上させます。

路面や運転スタイルに合わせて選べる7つのドライブモード

さまざまな運転スタイルや走行シーンに最適化した7つのドライブモードを設定しました。各モードごとに前後駆動力配分やアクセルレスポンスなどを専用チューニングし、常に適切な制御効果を発揮します。

S-AWC

4WD

前後のモーターを制御しトルクを適切に配分。優れたトラクション性能を確保。



AYC

左右輪間の駆動/制動力を最適制御し、高い旋回性能と走行安定性を実現。



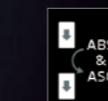
ASC

制動力とモーター出力を制御し、走行中の横滑りと発進時のタイヤの空転を抑制。



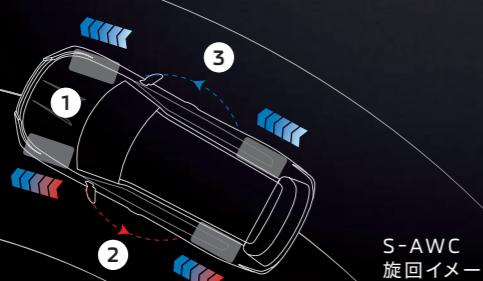
ABS

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐことで、ハンドル操作が可能。



4WD、AYC、ASC、ABSを統合制御。

- 1 ドライバーの操作と車両状態をセンサーで検知し、前後の駆動力配分とブレーキ制御量を決定。
- 2 ブレーキを制御するAYC^{*1}とASC^{*2}、ABS^{*3}を統合し、左右輪間の駆動/制動力を制御。
- 3 ツインモーター4WDは、前後輪の駆動力を制御。
- 4 安定した走行性能と、リニアなハンドリングを実現。



ECOモード

アクセルレスポンスを穏やかにし、エコで経済的な走りをサポート。



NORMALモード

さまざまな路面環境に幅広く対応する走行性能と燃費性能をバランスよく発揮。



TARMACモード

後輪の駆動力配分を高めるなどの制御で、ワインディングでキビキビと走れる、高い旋回性を発揮。



POWERモード

加速の力強さとアクセルレスポンスを最大限高め、パワフルな走りに。高速道路の追い越しなどでも役立ちます。



7 Drive Mode



MUDモード

ぬかるみや深雪といった悪路でのアクセルレスポンスを最適化。スリップを抑制し、高い走破性と脱出性能を発揮。



SNOWモード

雪道などの滑りやすい路面でも安心感が高く、かつドライバーの意図通りの走りを実現。

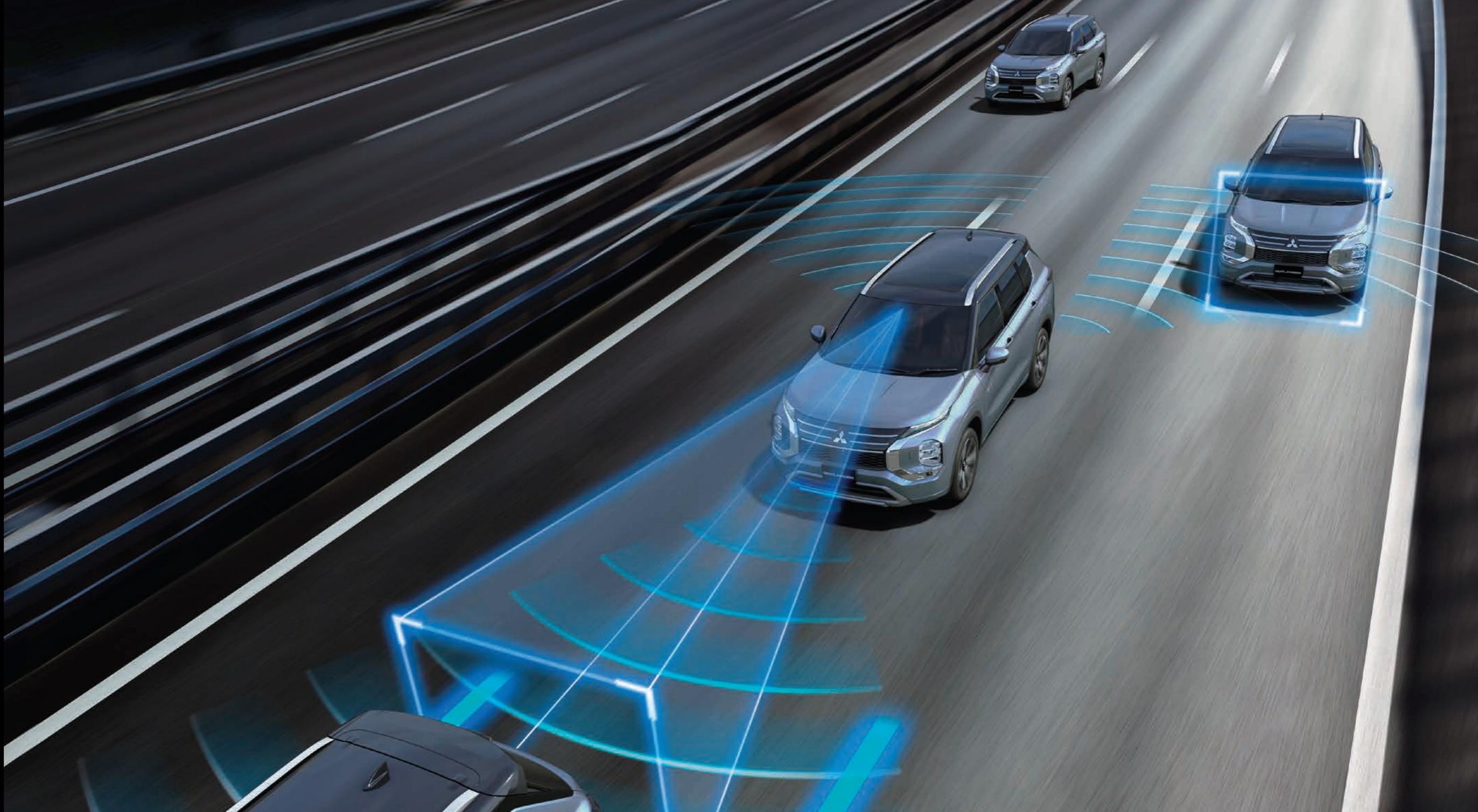
*1:AYC=Active Yaw Control ブレーキを制御することで、車両に働くヨーモーメントを最適に制御し、高い旋回性能と走行安定性を実現します。*2:ASC=Active Stability Control ブレーキとモーターを制御することで、姿勢の乱れを抑制し車両の安定性を確保します(スタビリティコントロール機能)。また、滑りやすい路面で発進する際、車輪のスリップを防ぎ、発進・加速をサポートします(トラクションコントロール機能)。*3:ABS=Anti-lock Brake System 滑りやすい路面や高速走行中の急ブレーキで、ブレーキを制御し、タイヤのロックによって起こりやすい横滑りを防ぎ、安定した車体姿勢の確保、ハンドル操作による障害物の回避を容易にするブレーキシステムです。●S-AWC (AYC, ASC, ABS) はあくまでドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。●イラストはイメージです。

PHOTO:P Executive Package ボディカラー:ムーンストーングレーメタリック/ブラックマイカ(有料色)
●ルーフレール(シルバー)はメーカーオプション ●写真は走行イメージです。

安 居 危 思

ANKYO - KISHI

平穏無事なときにも、万の場合に備えて用心を怠らないこと。
安居危思の心がけが貫かれた、アウトランダーの運転支援機能。



Development Story #07

幾重にも張り巡らされた安心感。

先進技術による運転支援機能の充実も、アウトランダーの頼もしさのひとつ。たとえばマイパイロットはアクセル・ブレーキ・ステアリングを制御することで、高速道路での運転のストレスを低減し、長距離移動の疲れも緩和する機能。革新的な技術だからこそ、開発時は自然でわかりやすい操作感にもこだわった。マイパイロットの制御中は、ドライバーが握っているステアリングを動かすため、舵角の大きさや動きの強さは、ドライバーを驚かせない穏やかさを与えつつ、作動していることがしっかり認知できるよう絶妙に調整。アウトランダーは安全装備そのもののパフォーマンスだけでなく、使うときの安心感までも追求し、盤石のセーフティを実現している。



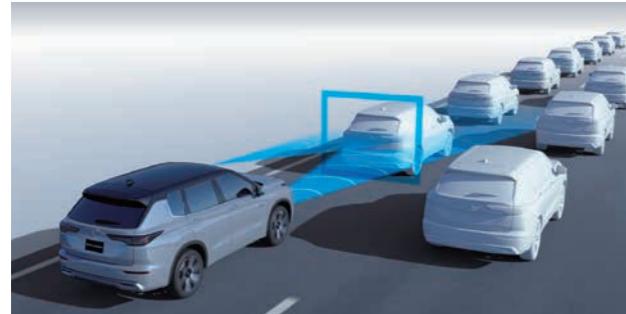
MI-PILOT

高速道路でドライバーの負担を軽減する。

高速道路 同一車線運転支援機能

マイパイロット[MI-PILOT](ナビリンク機能付)

レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付)と車線維持支援機能[LKA]を統合した制御で、車間距離と車線中央をキープし高速道路での運転をサポートするマイパイロット。さらに、速度標識を読み取って設定速度を自動で切り替えたり、ナビゲーションの地図情報を活用してカーブや分岐などで適切な車速に自動調整が可能。また、渋滞時でも停車後約30秒以内なら自動発進でき、運転操作の負担を減らします。



前のクルマとの距離を保つようにアシスト

レーダークルーズコントロールシステム[ACC] (全車速追従機能付)

セットした車速(約30km/h以上)を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシスト。高速道路や自動車専用道路上で先行車に続いて停止した場合、停止後約30秒以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続^{*1}します。

*1:自車の停止時間が約30秒を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。

ACC = Adaptive Cruise Control



車線中央付近を走るようにサポート 車線維持支援機能[LKA]

道路の車線を検知し、直線やカーブでも車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポート。高速道路でのロングドライブがより快適になります。

LKA = Lane Keep Assist

e-Assist

「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist(運転支援機能)

事故の危険を検知してお知らせ。さらに被害を予防・回避・軽減できるようサポート。

三菱e-Assistはできる限り事故被害を減らし、安全な運転をサポートするためのテクノロジーです。



衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動させる 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)

前方の車両や歩行者、自転車運転者との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。衝突する危険性があると判断したときに、注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

2台前の状況を検知し、注意を促す 前方衝突予測警報[PFCW]

前方車両のさらに前を走る車両の車間・相対速度を監視。自車からは見えない前方の状況変化を検知し、自車の減速が必要と判断した場合に、注意を促します。

PFCW = Predictive Forward Collision Warning



駐車場での万が一のミスをフォローする 踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]

壁などの障害物に加え、車両や歩行者も検知。踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、警報音とインフォメーション画面表示で注意を促します。さらにモーター出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication



死角になりやすいバック時をサポート 後退時交差車両検知警報システム [RCTA]

斜め後方の車両を検知。駐車場などで後退して出庫する際に接近車両を検知すると、警報音、ドアミラーインジケーターの点滅で注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert

●イラストはすべてイメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転を行う責任はドライバーにあります。マイパイロットは、わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●ACC、LKA、FCM、PFCW、EAPM、RCTAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPMは、壁などの障害物と車両や歩行者を検知している場合に作動します。二輪車は作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。移動歩行者に対しては、歩行速度や位置により作動できない場合があります。●RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●マイパイロット、e-Assistは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPMは、壁などの障害物と車両や歩行者を検知している場合に作動します。二輪車は作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。移動歩行者に対しては、歩行速度や位置により作動できない場合があります。●RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●マイパイロット、e-Assistは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

●画像はイメージです。

e-Assist



意図せぬ車線からの逸脱を防ぐ
車線逸脱警報システム【LDW】&
車線逸脱防止支援機能【LDP】
車線を逸脱しそうになると、ステアリング
振動などで注意を促します。
さらにブレーキを短時間制御し、クルマを
車線内に戻すサポートを行います。
LDW = Lane Departure Warning
LDP = Lane Departure Prevention



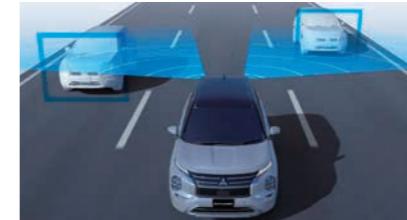
注意力低下を感知し、休憩を促す
ふらつき警報【DAA】
ドライバーのハンドル操作から注意力低下を
感知すると、インフォメーション画面表示で
ドライバーに休憩を促し、運転の疲労による
事故を予防します。
DAA = Driver Attention Alert



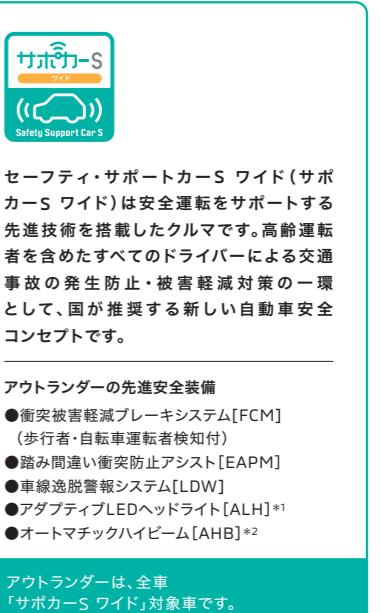
標識を検知し運転をサポート
標識認識システム【TSR】
速度標識などを認識し、インフォメーション
画面表示とヘッドアップディスプレイに制限
速度などを表示します。
TSR = Traffic Sign Recognition System



後側方の衝突被害の軽減をアシスト
後側方衝突被害防止支援システム
【ABSA】
死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の
接近車両と接触の危険性があると判断した
場合、ドアミラーインジケーターの点灯で
告知。気付かず車線変更した場合は
警報音とドアミラーインジケーターの点滅で
注意を促すと同時に、クルマが車線内に
戻るようブレーキを制御。衝突回避または
衝突被害の軽減をアシストします。
ABSA = Active Blind Spot Assist



後側方や車線変更の注意を促進する
後側方車両検知警報システム
(レーンチェンジアシスト機能付)
【BSW/LCA】
死角になりやすい斜め後方・隣レーン
後方の接近車両を検知し、ドアミラー
インジケーターの点灯で告知。その状態で
車両のいる方向にウインカーを出すと、
警報音とドアミラーインジケーターの点滅で
注意を促します。
BSW = Blind Spot Warning
LCA = Lane Change Assist



セーフティ・サポートカーS ワイド(サポートS ワイド)は安全運転をサポートする
先進技術を搭載したクルマです。高齢運転
者を含めたすべてのドライバーによる交通
事故の発生防止・被害軽減対策の一環
として、国が推奨する新しい自動車安全
コンセプトです。

- アウトランダーの先進安全装備
- 衝突被害軽減ブレーキシステム【FCM】
(歩行者・自転車運転者検知付)
- 踏み間違い衝突防止アシスト【EAPM】
- 車線逸脱警報システム【LDW】
- アダプティブLEDヘッドライト【ALH】^{*1}
- オートマチックハイビーム【AHB】^{*2}

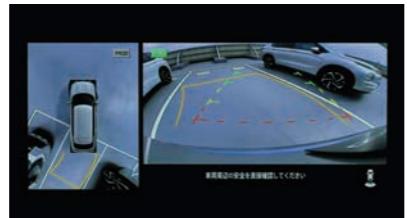
アウトランダーは、全車
「サポートS ワイド」対象車です。

*1:G、P、P Executive Packageに標準装備。
*2:Miに標準装備。

BASIC SAFETY



夜間の運転にひとつ上の安心を提供
アダプティブLEDヘッドライト【ALH】
点灯・消灯制御により、片側12個のLED
ライトを対向車や先行車に照射しないよう、
ハイビームの照射範囲を自動的に切り替え。
対向車などを眩惑させることなくハイビーム
を維持し、夜間の安心感を高めます。
ALH = Adaptive LED Headlight
[標準装備] G、P、P Executive Package



真上から見下ろしているような
映像を提供
マルチアラウンドモニター
移動物検知機能【MOD】
4つのカメラで死角になりがちな周囲の安全
確認をサポート。真上から見下ろしている
感覚で駐車などを支えます。また、歩行者を
検知すると画面上に黄色い枠が表示され、
注意を促します。
MOD = Moving Object Detection
[標準装備] 全車



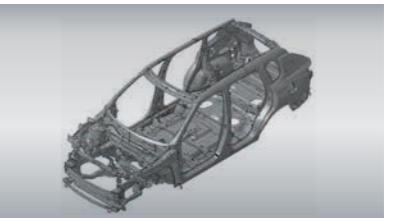
車両後方の視認性を高める
デジタルルームミラー(フレームレス)
ラゲッジルームの荷物で後ろが見えにくい
場合や、夜間や雨天のときに、リヤカメラの
映像に切り替えれば、後方の視認性を
高めて安全運転をサポートします。
デジタルルームミラー下部のレバーで
切り替えるだけの簡単操作。視界が広く
スタイリッシュなフレームレスタイプ。
[標準装備] G、P、P Executive Package



スイッチ操作の電動パーキング
ブレーキ/ペダルから足を離しても
停車を維持する
ブレーキオートホールド
スイッチを引き上げることで作動し、スイッチ
を押すかアクセルペダルを踏むことで解除
できる電動パーキングブレーキ。ブレーキ
オートホールドスイッチをONにしておくと、
ブレーキペダルから足を離しても停車状態を
維持することができます。
[標準装備] 全車



万一の際の安全性を高める
7つのSRSエアバッグ
運転席＆助手席SRSエアバッグ、運転席
SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、
SRSカーテンエアバッグという、合計7つの
エアバッグすべてを全車に標準装備し、
安全性を高めました。
SRS = Supplemental Restraint System
(シートベルトを補助する乗員保護装置)
[標準装備] 全車



全方位で高い衝突安全性を確保
衝突安全強化ボディRISE(ライズ)
衝突エネルギーを吸収する高エネルギー
吸収構造と高耐力キャビン構造を組み
合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化
ボディを採用。全方位の高い衝突安全性を
確保します。
RISE = Reinforced Impact Safety Evolution
[標準装備] 全車

●イラストはすべてイメージです。●LDW、LDP、DAA、TSR、ABSA、BSW/LCAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ABSA、BSW/LCAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●e-Assistは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機能です。モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行なうように注意してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。

●デジタルルームミラーには死角があります。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。●ミラーの調節は、必ず走行前に行ってください。●走行中に操作しないでください。走行中に操作を行うと、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。●太陽や後方車両のヘッドライトなどの強い光源がカメラに入ると、デジタルルームミラーのモニターに光のスジが入ったり、明るい光源がモニター上に広がったりする場合があります。その際には、必要に応じてデジタルルームミラーをOFFにしてご使用ください。●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテンエアバッグ)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

●画像はイメージです。●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成

扣人心弦

Koujin-Shingen

心を弦に喰えた言葉で、人の心を打ち、深い感動を与えること。
アウトランダーが追い求めた扣人心弦の音響空間。



Development Story #08

“心”を響かせるため、音とクルマの匠が結集。

“音楽のチカラで、人生をより良いものにしていきたい” ヤマハと三菱自動車が共同開発を決めたのは、このモノづくりの考えで共鳴したことが始まりだった。ヤマハは世界に誇る楽器メーカーであると同時に、独自の音づくりを探求する本格的なオーディオメーカー。“お客様が新しい一歩を踏み出す後押しをしたい” その共通の志を胸に、「音づくりの匠」と「クルマづくりの匠」が理想的な音を追い求めていった。コンセプトに掲げたのは、“クルマも楽器”という考え方。期待を超えることを歓びとする匠が切磋琢磨を重ね、究極のサウンドを響かせる、アウトランダーという“名器”が生まれた。





ヤマハが追い求めたのは
アウトランダーという
“楽器”が奏でる音の響き。

その音づくりは、アウトランダーの車内空間を“筐体”としながら、理想の“弦”的響きを創り上げていく、まさに楽器づくりそのものだった。『サウンドタイプ*』は、聴く者の気分にフォーカスして、4つのサウンドがセレクトできる、音楽の新しい愉しみ方を提案したもの。ピアニストが打鍵の強弱によって歓びや哀しみを弾き分けるように、オーディオサウンドを自身が聴きたい表現で味わうことが可能に。たとえば『Lively』はドライビング中の嬉しい気分をさらに盛り上げ、「Signature」は解像度の高い音響で至福のひとときを深め、没入させる。長年アーティストの音づくりに寄り添ってきた楽器メーカーならではのノウハウが惜しみなく注ぎ込まれている。



三菱自動車が目指したのは
最高峰の
“リスニングルーム”。

アウトランダーに相応しい究極のサウンドを実現するためには、究極の“筐体”でなければならない。三菱自動車が着目したのはフロントドアの構造だった。穴を塞ぐことで“スピーカーボックス”的役割を与え、スピーカー背面から回りこむノイズを遮断。さらに内部に“重り”を入れ、共振も低減*。金型からつくり直すゼロベースの発想が、アーティストの“想い”までも再現するような中高音から重低音までのリアルなサウンドの表現を可能にした。さらにオフロード走行や雨天時でも変わらない高音質を愉しめるよう、サウンド補正性能を追求*。プレミアムSUVと呼ぶに相応しく、アウトドアフィールドなどでも最高の音楽を味わう歓びに浸ることができる。



“本物の音”にこだわり、アーティストの息遣いまで再現する Dynamic Sound Yamaha Ultimate / Premium

Dynamic Sound Yamaha Ultimate (12スピーカー+デュアルアンプ)

ヤマハのフラッグシップモデル『NS-5000』の設計思想を継承した計12個の専用スピーカーを採用。広帯域ミッドレンジを配したフロント3way構成などにより、楽器やボーカルが目の前の高い位置に定位し、臨場感をさらに高めます。

【標準装備】P Executive Package 【メーカーオプション】G、P

Dynamic Sound Yamaha Premium (8スピーカー)

コンパクトな2wayシステム(8スピーカー)でありながら、力強い低音とクリアな高音を実現。リヤスピーカーはウーファーとツイーターを一体化して配置し、低音から高音までの幅広い音域表現を可能にしました。

【標準装備】M、G、P

究極のサウンドを実現する“Ultimate”的こだわり*

4つのサウンドタイプと2つのサラウンド設定

ヤマハのサウンドマイスターが入念なサウンドチューニングを行った4つのサウンドタイプを設定。気分に合わせて聴きたい音質を選ぶ、新たな音楽の愉しみ方を堪能できます。ライブ音源に最適なサラウンド機能もハイ/ローの選択が可能です。

Lively

メリハリのある気持ち良いビートや迫力ある低音を感じながら、ウキウキと心弾むひとときを過ごしたいときに。

Signature

楽器の自然な音色や繊細さ、ボーカルの艶やかさが再現されたサウンドで、没入感を浸りたいときに。

Powerful

ダイレクトに響く重低音など、大迫力のサウンドで、気分を高めたり、ストレスを発散したいときに。

Relaxing

心地良いBGMとして、落ち着いた雰囲気の中、車外の景色や同乗者との会話を愉しみたいときに。

5つのリスニングポジション設定

理想的な音質で聴いていただくため、全席、運転席、助手席、前席、後席に最適化した5つのリスニングポジションを設定しました。



オフロードでも雨天時でも高音質が愉しめる

どんな路面状況でも優れたサウンド補正機能を発揮。

音量だけでなく周波数特性も補正することで、クリアで臨場感のあるサウンドが愉しめます。

01 走行時でも高音質

車速に連動して補正を実施。高速走行時は低音の補正を強くすることで、聴こえにくさを解消します。補正量を5段階から選択可能なため、ロードノイズの大きなオフロード走行時でも音楽が愉しめます。

02 雨天時も高音質

雨の強さに応じて2段階の補正レベルを設定。ワイパーの作動に連動し、大雨の中でもしっかりと聴こえます。

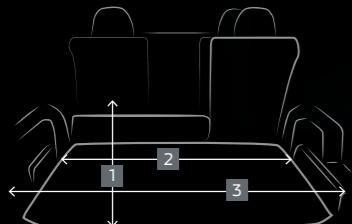
03 エアコンの音にも対応

エアコン風量レベルや吹き出し口の選択に応じて、自動でサウンドを補正。エアコン風量が強くてもしっかりと聴こえます。

LUGGAGE SPACE & POCKET

使いやすさと積載力を追求した
広大なラゲッジスペース。

大きなラゲッジスペースは、
5人乗車時でもゴルフバッグが4個、
スーツケースが3個収納可能^{*1}。
広い開口部幅とフラットな
開口部床面により、荷物の出し入れも
スムーズです。室内の各所には
使い勝手にこだわった収納を設けています。



① 荷室長(セカンドシート折り畳み時):
2040mm^{*2}

② 荷室幅(最小):1070mm

③ 荷室幅(最大):1300mm

*1:ゴルフバッグやスーツケースの形状によっては
収納できない場合があります。

*2:荷室長はフロントシートを最前端までスライドした
位置での計測値。

●サードシートは床下収納です。

●社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。

●計測する位置によって数値は異なります。

つま先を出し入れするだけで開閉する
エレクトリックテールゲート(ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)



つま先をバンパー下に出し入れするだけで
開閉可能。利便性を高めました。
また、ゲートが開く高さを任意に設定できる
停止位置メモリー機能も搭載しています。
[標準装備] G、P、P Executive Package
[メーカーオプション] M

●足元が不安定な場所で使用する際にはご注意ください。

7人乗りでは、サードシートまで上質な乗り心地を追求。
サードシートを床下に収納すれば、広大な荷室空間が出現。



最大で7人の乗車が可能な
広々とした室内空間。



ラゲッジルームにあるレバーで
セカンドシートの前倒しが可能。



セカンドシートまで倒して
大容量のラゲッジスペースを確保。



いつでもさっと取り出せる
サングラスホルダー

室内の天井部には、さっと取り出せて便利な
サングラスホルダーを用意しています。

[標準装備] 全車



小物などの収納に便利な
グローブボックス

インストルメントパネルには、収納に役立つ
グローブボックスを用意しています。

[標準装備] 全車



取り出しやすくてしまいやすい
ドリンクホルダー(フロアコンソール)

ドライバーが取り出しやすい位置に
ドリンクホルダーをレイアウト。
運転中の細かな動きにも配慮しています。
[標準装備] 全車



あらゆる収納に便利な
フロアコンソールボックス
(アームレスト付)

フロアコンソールボックス内および背面には
Type-Cの充電用USBポートを
用意しています。

[標準装備] 全車

※Mは背面のUSBポートの設定はありません。

PHOTO:P Executive Package ボディカラー:ムーンストーングレー/メタリック/ブラックマイカ(有料色) ●ルーフフレール(シルバー)はメーカーオプション ●写真はイメージです。
●写真の荷物や小道具は撮影のために用意したもので、●走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとなるよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。



スマートフォンを置くのに困らない
各席モバイルポケット

後席を含めた各席にスマートフォンが
置けるスペースを確保しています。

[標準装備] 全車



小物などの収納に役立つ
運転席&助手席シートバックポケット
(モバイルポケット付)

小物の整理やスマートフォンなどの
収納に便利な運転席&助手席シートバック
ポケットを用意しています。

[標準装備] 全車

八面六臂

H a c h i m e n - R o p p i

一人で数人分の働きをする、または多方面で役に立つこと。

“走る電源”として八面六臂の活躍をするアウトランダー。



Development Story #09

電気が叶える、今までなかった快適さと便利さ。

バッテリーに蓄えた豊富な電力を、走り以外にも使うことはできないか？ たとえばキャンプでホットプレートや扇風機が使えたら、美味しい料理を手軽に味わうことができ、暑い夏でも快適に過ごすことができる。今まで我慢したり、諦めていたことが叶えられる。“クルマの可能性を拓げたい” その想いから、アウトランダーはさまざまな電化製品が使えるよう、バッテリーから1500Wの大電力を取り出す機能の採用を決定。クルマに残された電力量が少なくなっていて、ガソリンさえあればエンジンで発電し、蓄えた電力で給電の継続も可能。外出先では今までなかった快適さや便利さを、万一の災害時には安心を実感していただきたい。



POWER SUPPLY & CHARGE

いつでも、どこでも。
クルマの電力が自由に使える。

アウトランダーのもうひとつの側面、
それは“移動する電源”でもあること。
外出先でも、さまざまな電化製品が利用可能です。
さらに蓄えた電気はご自宅で使うこともでき、
エンジンでの発電^{*1}も組み合わせれば、
ガソリン満タンで最大約11日分^{*1}の
電力量が供給できます。



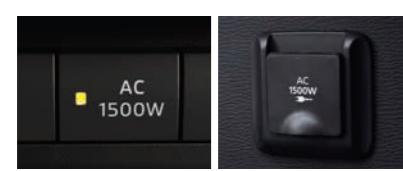
クルマの電気をご自宅で使える「V2H」。



*1:供給可能電力量は当社試算による(一般家庭での一日当たりの使用電力量を約10kWh/日として算出、V2H機器等の変換効率は含みません)。住宅との接続にはV2H機器が必要です。V2H機器に接続している場合、エンジン始動による発電はできません。エンジンでの発電を行う場合は、V2H機器との接続を終了してください。V2H機器については、営業スタッフまたは各V2H機器取扱メーカーにおたずねください。

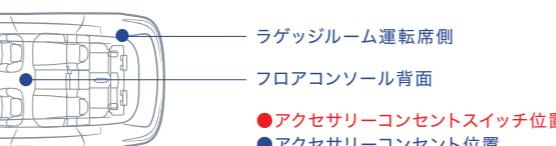
シーンを選ばず、クルマのバッテリー電力が使える アクセサリーコンセント(AC100V、最大1500W)

クルマのバッテリー電力を取り出せるアクセサリーコンセントを装備。最大出力は1500Wなので、消費電力の大きい電化製品も安心してお使いいただけます。アウトドア用途はもちろん、パソコンとつなげば、クルマがワーキングスペースになり、ライフスタイルの可能性が広がります。コンセントは、合計2ヶ所に設置しています。



アクセサリーコンセント
スイッチ

1500W



●アクセサリーコンセントスイッチ位置
●アクセサリーコンセント位置

シーンに合わせて、選べるチャージスタイル

自宅などの普通充電は、専用の充電ケーブルで車両とEV充電用コンセントをつなぐだけで可能。急速充電スポットでは、ちょっとした立ち寄りの際にすばやく充電可能。また駆動用バッテリーの残量が減っても自動的にエンジンで発電しながら走行することができます。

充電方法	普通充電(AC200V/15A)	急速充電	エンジンで発電して充電
充電時間の目安 ^{*2}	約7.5時間(満充電)	約32分(80%までの充電) ^{*3}	—
主な設置場所	自宅の車庫、ショッピングセンター、宿泊施設、コインパーキングなどの目的地	三菱自動車販売店、コンビニエンスストア、道の駅、高速道路のサービスエリアなどの立ち寄り地	—
主な特徴	自宅や宿泊先など、長時間停車する場所での充電に適しています。 自宅では電力会社のプランによって、夜間時間帯の充電で電気代を抑えることができます ^{*4} 。	ちょっとした立ち寄りの際などに、短時間ですばやく充電することができます。	外部充電しなくとも、エンジンで発電した電気を使って走行可能。

*2:駆動用バッテリー残量表示の目盛が最低の状態からの充電時間。*3:急速充電器の最大出力電流が105A以上の場合は、急速充電器で停止条件(充電時間・充電量)が設定されている場合、自動停止する場合があります。*4:夜間料金適用には、別途電力会社への申し込みが必要です。●時間は目安であり、環境温度、急速充電器の仕様などにより異なります。●アクセサリーコンセント使用時は駆動用バッテリーの残量が少なくなると、自動的にエンジンが始動し充電を行います。車両の停止中にエンジンが始動した場合、アイドリングストップに関する条例に抵触することがありますので、十分にご注意ください。●車両および使用する電化製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項をご覧の上でご使用ください。

安心の駆動用バッテリー保証

特別保証^{*5}

容量保証^{*6}

8年16万km

詳しい説明はこちら



三菱自動車 電動車両サポート

全国に設置されているe-Mobility Power(eMP)充電ネットワーク^{*7}加盟の充電器をお得な料金で利用できる充電カードと、EV/PHEVのカーライフを充実させる各種サービスをパッケージしたサポートプログラムです。

*7:e-Mobility Power(eMP)充電ネットワークは、株式会社e-Mobility Powerが提供する急速充電器および普通充電器の全国ネットワークサービスです。

POINT 1 お得

eMP充電ネットワーク加盟の充電器
がお得な料金でご利用可能!
さらに、「プレミアムプラン」では、普通
充電器の利用料が無料に!

POINT 2 便利

簡単操作で充電器の満空情報が
素早く分かるスマホアプリ。
現在地付近はもちろん、地名や住所
からも検索可能。

詳しい説明はこちら



MITSUBISHI CONNECT

つながる快適、つながる安心。
ひとつ先のカーライフへ。

次の時代の快適と安心をお届けするために、
アウトランダーはコネクティッドサービスを採用。
ドライバーとクルマ、スマートフォンをつないで
多彩なサービスを提供します。
常にクルマとつながっているからこそ実現する、
新しいカーライフが始まります。



「快適」「安心」「つながる」などの機能で
カーライフをサポート「MITSUBISHI CONNECT」

スマートフォンアプリによるリモート操作で手間なく便利なサービスや
クルマがオペレーターとつながることで、まさかのときの安心も提供。
いつでもどこでもクルマの状態をスマートフォンアプリで
確認できる快適なサービスもご利用いただけます。
またナビゲーションの行き先を、乗車前にスマートフォンから設定できて
便利な「目的地送信」などの新機能を採用しました。

【標準装備】G、P、P Executive Package 【メーカーオプション】M(セットオプション)

快適	リモートエアコン ^{*1}	スマートフォンアプリからリモートでエアコンのタイマー設定や即時起動を操作。 (タイマーエアコンはMITSUBISHI CONNECT非装着車でも、スマートフォン連携ナビゲーションからご利用いただけます。(冷房のみ))
	充電管理	スマートフォンアプリからリモートで充電のタイマー設定や即時起動を操作 ^{*2} 。 プラグの挿し忘れや充電完了を通知。 (タイマー充電はMITSUBISHI CONNECT非装着車でも、スマートフォン連携ナビゲーションからご利用いただけます。)
	目的地送信	スマートフォンアプリで設定した目的地を、乗車前にナビゲーションに 送信できる機能。乗車後はすぐに出発。快適なドライブをお楽しみいただけます。
	降車後ナビ	降車後も、スマートフォンアプリで最終目的地までのルート確認ができる機能。 クルマから降りた後、道に迷うことがなくて便利です。
安心	Google Maps Platform ^{*3}	ナビ上でPlaces API(Google)による目的地検索)やストリートビュー、 航空写真ビューを見ることができる機能。 初めての場所でも建物の様子や周囲の状況を確認できて便利です。
	SOSコール (エアバッグ展開時 自動通報機能付) ^{*4}	交通事故や急病時などの緊急時に救急車などの出動要請を実施。 エアバッグ展開時には、自動的にコールセンターに接続。 ドクターヘリなどの早期出動判断を行うD-Call Net [®] も対応しています。
	セキュリティ アラーム通知	ドア不正解錠を検出するとユーザーに通知。
	ドライブ見守り通知	設定した時間、エリア、スピードを超えての運転があった場合に通知。
もっと	リモートドアロック/ アンロック	遠く離れた場所からでもスマートフォンアプリを 使ってドアの施錠・解錠ができます。
	docomo in Car Connect [®]	車内でWi-Fiによるインターネット接続を可能にします。 オンラインの動画・音楽・ゲームなどを、データ通信量を気にすることなく 定額でお楽しみいただけます。お客様のニーズに合わせて、 ご利用期間をお選びいただけます。 詳細はdocomo in Car Connect Webページをご確認ください ^{*5} 。

- マイカーステータスチェック
- カーファインダー(駐車位置確認)
- ドライブ履歴
- 問い合わせサポート
- リモートボイスコントロール
- 自動マップアップデート
- 自動ソフトウェアアップデート
- 警告灯通知
- 閉め忘れ通知

*1: 外気温が高すぎり低すぎたりすると、バッテリー保護のため空調性能が制限されて快適な温度に達しない場合があります。

*2: 充電プラグが接続されている状態でないと実行できません。

*3: Google、Googleマップは Google LLC の商標または登録商標です。

*4: SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供しているヘルプネットです。D-Call Net[®]は、認定NPO法人の救急ヘリ
病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。

*5: 本サービスをご利用いただくには、「MITSUBISHI CONNECT」にご登録の上、別途、NTTドコモとの有料オプション契約
「docomo in Car Connect[®]」が必要となります。またMITSUBISHI CONNECTサービスの利用契約を解約した場合、
本サービスは自動解約(退会)になります。docomo in Car Connectは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

■MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するコネクティッドサービスです。

■通信環境等によりサービスをご利用いただけない場合があります。

■ご利用にはスマートフォンアプリのインストール・ユーザー登録が必要です。

■利用車両の初度登録日から年間無料でご利用いただけます。6年目以降別途サービス利用料金が必要です。

自動マップアップデートは、2年目以降別途サービス利用料金が必要です。

(「docomo in Car Connect[®]」のサービスをご利用いただくには、

別途NTTドコモとの有料オプション契約が必要になります。)

■サービス内容は2025年9月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

■コネクティッドサービスの内容および利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

詳しい説明はこち



NAVIGATION/DISPLAY

運転への自信と愉しさが、どこまでも広がっていく。

先進機能を凝縮した3つのアイテム、スマートフォン連携ナビゲーション、ヘッドアップディスプレイ、そしてフル液晶ドライバーディスプレイを採用。高い操作性と視認性が、運転への集中を高め、走る愉しさと自信をもたらすコックピット空間を実現しました。



12.3インチの大画面で、ドライブを愉しく快適にする スマートフォン連携ナビゲーション

内蔵地図とナビゲーション機能で高精度なルート案内をスムーズに提供。大きくて見やすい12.3インチモニターを採用し、メニュー画面のアイコンをワンタッチするだけで、ナビやオーディオをはじめ多彩な機能が簡単にセレクトできます。またAndroid™スマートフォンやiPhoneとつなぐことで、Android Auto™やApple CarPlayのアプリケーション機能が愉しめます。

【標準装備】全車



- Siri
- 電話
- アプリケーション
- 音楽
- メッセージ



- 音声操作
- 電話
- アプリケーション
- 音楽
- メッセージ

■Android Auto™はGoogle LLCの商標です。
■iPhone、SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

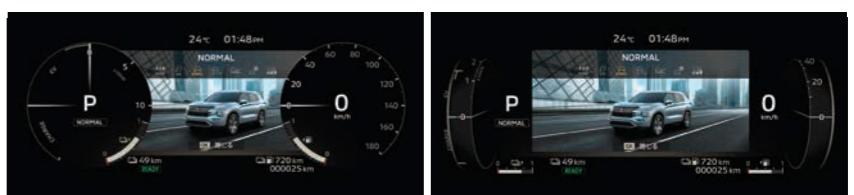
■スマートフォン連携ナビゲーションの有償地図更新には、MITSUBISHI CONNECTの基本パッケージと「追加オプションサービス」の自動マップアップデートの加入が必要です。
MITSUBISHI CONNECTについて、詳しくはP39-40をご覧ください。



安全にすばやく走行情報を認識できる ヘッドアップディスプレイ (ウインドシールドタイプ)

10.8インチの大画面で、運転に必要な情報をフルカラーで投写するウインドシールドタイプのヘッドアップディスプレイを採用しています。

【標準装備】P・P Executive Package
【メーカーオプション】G



鮮明なフルカラー液晶と12.3インチ大画面 フル液晶ドライバーディスプレイ

全画面フルカラー液晶(12.3インチサイズ)メーター「フル液晶ドライバーディスプレイ」を採用。驚くほど鮮明な画像と大画面により、多彩なコンテンツ表示でも詰め込み感のないすっきりとした見やすさを実現。また、画面を見慣れたクラシック表示と先進的なエンハンス表示の2つで切替可能です。

【標準装備】全車

COMFORT

極上の移動空間を叶える、先進のコンフォート機能。

3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコンをはじめ、多彩な先進機能を搭載。

後席ロールサンシェードなど細部の快適さにもこだわり、居心地の良さを追求しています。



上質なやすらぎをもたらす 運転席＆助手席パワーシート

運転席と助手席には細かい調整をスイッチ操作で行えるパワーシートを装備。またP Executive Packageのランバーサポートには、断続的に作動させることで腰部を刺激してリフレッシュできる機能を装備しています。

運転席パワーシート

【標準装備】G、P、P Executive Package
助手席パワーシート

【標準装備】P、P Executive Package



登録したドライビングポジションを呼び出せるシートポジションメモリー

メモリースイッチに連動して、登録した運転席/助手席シートやサイドミラーのポジションを呼び出すことができます。また、キーに連動して運転席シートやサイドミラーのポジションだけでなく、ナビゲーションの設定を記憶する

ドライバーメモリーセッティングを搭載。

【標準装備】P、P Executive Package



各々のシートに快適な温度を届ける 3ゾーン独立温度コントロール式 フルオートエアコン

運転席、助手席、後席それぞれで温度設定が可能。後席用の吹き出し口とコントロールスイッチはフロアコンソール背面にあります。

【標準装備】P、P Executive Package



スマホ動画が大画面で愉しめる HDMIポート

スマートフォンなどのデジタル機器をモニターにつないで、お気に入りの動画や写真を大画面で愉しむことができます。720P対応。

【標準装備】全車

●別途ケーブルが必要となります。また、接続する機器によってはご利用いただけない場合がございます。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■HDMIおよびHDMIロゴは、米国およびその他の国におけるHDMI Licensing Administrator, Inc. の商標または登録商標です。



いつでも簡単に充電できる ワイヤレス充電器

フロントコンソールトレイには、Qi対応スマートフォンを置くだけで充電できるワイヤレス充電器を設定しました。

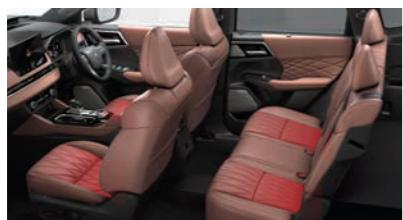
【標準装備】全車



日差しを避け、車内の快適性を保つ ロールサンシェード

リヤドアトリムから引き出せるサンシェードを装備。直射日光のまぶしさを防いで、後席の快適性を向上させます。

【標準装備】G、P、P Executive Package



シートから乗る人を温める シートヒーター

背もたれと座面をすばやく温めます。暖房を控えてシートヒーターを使えば、駆動用電力の節約にも有効です。

運転席＆助手席シートヒーター

【標準装備】全車

リヤシートヒーター

【標準装備】P、P Executive Package



冬場のEV走行をより快適に愉しめる ヒートポンプ式エアコン

省電力で航続距離への影響の少ないヒートポンプ式エアコンを採用することで、暖房をつけているときでもEV走行での静かな走りが愉しめます。

【標準装備】G、P、P Executive Package

【メーカーオプション】M(セットオプション)

※ヒートポンプ式エアコン非装着車の場合、暖房使用時はエンジンがかかり、EVプライオリティモード選択時は暖房が使用できません。
※ヒートポンプ式エアコン装着車でも、外気温度、室内温度、駆動用バッテリー残量等に応じて、エンジンがかかる場合があります。



寒い日の運転を快適にする 本革巻ステアリングホイール (ヒーター付)

寒い日の運転を快適にする
ステアリングヒーターを装備しました。

【標準装備】全車



ゆとりと開放感をもたらす 電動パノラマサンルーフ (チルト&スライド・セーフティ機構付)

広々とした開口部によって室内に開放感を与える、電動パノラマサンルーフを採用。伸びやかにゆとりを室内にもたらします。

【メーカーオプション】G、P、P Executive Package



流れるように点滅する LEDフロントターンランプ (シーケンシャルタイプ)

片側21個のLEDを連続的に点滅させることで、流れるようなウインカーポジションを実現しています。

【標準装備】G、P、P Executive Package



力強いデザインを引き立てる ルーフレール(シルバー)

力強い個性を引き立てるデザイン性の高いルーフレールをメーカーオプションでご用意。大きな荷物の積載にも役立ちます。

【メーカーオプション】全車



シートの熱こもりを抑え、 冷涼感をもたらす運転席＆助手席 シートベンチレーション

背もたれと座面から、シート表面の熱気を吸い出すことで通気を良くするベンチレーションを搭載。暑い季節などでも快適な運転をサポートします。

【標準装備】P、P Executive Package

P Executive Package

P



メーカー希望小売価格

7人乗り 4WD

6,716,600円

(消費税抜価格 6,106,000円)

5人乗り 4WD

6,625,300円

(消費税抜価格 6,023,000円)



重量税
免稅

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
PHOTO:P Executive Package ボディカラー:ムーンストーングレーメタリック/ブラックマイカ(有料色)



メーカー希望小売価格

7人乗り 4WD

6,436,100円

(消費税抜価格 5,851,000円)

5人乗り 4WD

6,344,800円

(消費税抜価格 5,768,000円)



重量税
免稅

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。
PHOTO:P ボディカラー:ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ(有料色)

セミアニリンレザーシート(ブリックブラウン)



●写真は5人乗り。
●P Executive Packageの天井色はブラックになります。

レザーシート(ブラック)



●写真は7人乗り。ブラック内装。
●Pの天井色はライトグレーになります。

レザーシート(ライトグレー)



●セミアニリンレザーシート/レザーシートは、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

*:リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになります。リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、バンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキは搭載されません。

販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料・税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP53-54の主要装備をご覧ください。
(エコカー減税について)

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免稅となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。

詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●インテリア写真はドットボディによる撮影 ●写真はイメージです。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。

価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

G



メーカー希望小売価格

7人乗り 4WD

6,001,600円 (消費税抜価格 5,456,000円)

5人乗り 4WD

5,910,300円 (消費税抜価格 5,373,000円)



重宝税

免稅

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO:G ボディカラー:レッドダイヤモンド(有料色)

コンビネーションシート(人工皮革×合成皮革)(ブラック)



●写真は7人乗り。ブラック内装。
●Gの天井色はライトグレーになります。

コンビネーションシート(人工皮革×合成皮革)(ライトグレー)



●写真は7人乗り。ライトグレー内装。
●Gの天井色はライトグレーになります。

M



メーカー希望小売価格

5人乗り 4WD

5,294,300円 (消費税抜価格 4,813,000円)



重宝税

免稅

●リサイクル料金 11,670円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれおりません。

PHOTO:M ボディカラー:ブラックダイヤモンド(有料色)

ファブリックシート(ブラック)



●Mの天井色はライトグレーになります。

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

*:リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、バンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキは搭載されません。

販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP53-54の主要装備をご覧ください。

〈エコカー減税について〉
環境対応車種及促進税制に基づき、ご購入時と初回継続車検時の自動車重量税が免稅となります。またグリーン化特例対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。

詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●写真はイメージです。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。

価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

BODY COLOR

Two-Tone Color [P Executive Package / P 専用色]



ムーンストーングレーメタリック/ブラックマイカ [U35/X42]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:HR | ライトグレー内装:HS)
有料色:110,000円高(消費税抜価格100,000円高)



ホワイトダイヤモンド/ブラックマイカ [W85/X42]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:HE | ライトグレー内装:HF)
有料色:132,000円高(消費税抜価格120,000円高)



ブラックダイヤモンド/スターリングシルバーメタリック [X47/U25]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:HK | ライトグレー内装:HL)
有料色:132,000円高(消費税抜価格120,000円高)



レッドダイヤモンド/ブラックマイカ [P62/X42]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:DH | ライトグレー内装:DJ)
有料色:132,000円高(消費税抜価格120,000円高)



グラファイトグレーメタリック/ブラックマイカ [U28/X42]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:HW | ライトグレー内装:HT)
有料色:55,000円高(消費税抜価格50,000円高)

Mono-Tone Diamond Color



ホワイトダイヤモンド [W85]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:WD | ライトグレー内装:WW)
有料色:77,000円高(消費税抜価格70,000円高)



ブラックダイヤモンド [X47]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:DC | ライトグレー内装:DD)
有料色:77,000円高(消費税抜価格70,000円高)



レッドダイヤモンド [P62]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:PS | ライトグレー内装:GS)
有料色:77,000円高(消費税抜価格70,000円高)

Mono-Tone Basic Color



ムーンストーングレーメタリック [U35]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:GA | ライトグレー内装:GB)
有料色:55,000円高(消費税抜価格50,000円高)



グラファイトグレーメタリック [U28]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:GG | ライトグレー内装:GF)
有料色:55,000円高(消費税抜価格50,000円高)



スターリングシルバーメタリック [U25]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:HM | ライトグレー内装:HD)
有料色:55,000円高(消費税抜価格50,000円高)



ブラックマイカ [X42]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:CI | ライトグレー内装:MB)



コズミックブルーマイカ [D14]

(ブリックブラウン内装・ブラック内装:NG | ライトグレー内装:NJ)

●ボディカラーは印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●写真はイメージです。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。

価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

● : 標準装備 △ : メーカーオプション □ : セットオプション

	P Executive Package	P	G	M
	アダプティブLED ヘッドライト[ALH] (光軸自動調整機構付) + ヘッドライトウォッシャー	●	●	●
	LEDヘッドライト (光軸調整機構付) + オートマチックハイビーム [AHB]			●
	LEDフロントターンランプ (シーケンシャルタイプ)	●	●	●
	ルーフレール (シルバー)	△	△	△
	電動パノラマサンルーフ (チルト&スライド・セーフティ機構付)*1	△	△	△
	3ゾーン 独立温度コントロール式 フルオートエアコン	●	●	
	運転席パワーシート (前後スライド/ハイド/ リクライニング/ランバーサポート)	●	●	●
	助手席パワーシート (前後スライド/ハイド/ リクライニング/ランバーサポート)	●	●	●
	運転席&助手席 シートベンチレーション	●	●	
	リヤシートヒーター (座面・背もたれ面)	●	●	
	アルミペダル (アクセルペダル/ブレーキペダル/ フットレスト)	●	●	

	P Executive Package	P	G	M
	スマートフォン連携 ナビゲーション (12.3インチHDディスプレイ)	●	●	●
	Dynamic Sound Yamaha Ultimate (12スピーカー+デュアルアンプ)	●	△	△
	Dynamic Sound Yamaha Premium (8スピーカー)	●	●	●
	マルチアラウンドモニター	●	●	●
	デジタルルームミラー (フレームレス)	●	●	●
	高速道路 同一車線運転支援機能 マイパイロット[MI-PILOT] (ナビゲーション機能付)	●	●	●
	ヘッドアップディスプレイ (ウインドシールドタイプ)	●	●	△
	MITSUBISHI CONNECT	●	●	●
	255/45R20 タイヤ + 20インチアルミホイール (2トーン切削光輝仕上げ)	●	●	●
	235/60R18 タイヤ + 18インチアルミホイール			●
	エレクトリック テールゲート (ハンズフリー・ 停止位置メモリー機能付)	●	●	●

*1: 電動パノラマサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)を装着した場合、LEDリヤルームランプがLEDパーソナルランプに置き換わります。

*2: MITSUBISHI CONNECTとヒートポンプ式エアコン、フロントワイパードライバーはセットオプションです。

●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP53-54の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

EQUIPMENT

主要装備

●:標準装備 △:メーカーオプション □:セットオプション(セットオプションの価格は、各セットオプションのうち最初に掲載しているオプションの価格欄をご覧ください。)

駆動方式	P Executive Package	4WD			メーカー希望小売価格 〔 〕=消費税抜価格
		P	G	M	
乗車定員		5 / 7	5 / 7	5 / 7	5
エクステリア					
アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)	●	●	●	-	
LEDヘッドライト(光軸調整機構付)	-	-	-	●	
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	-	
LEDディタイムランニングランプ/LEDポジションランプ	●	●	●	●	
LEDフロントフォグランプ	●	●	●	●	
LEDフロントターンランプ	●	●	●	-	
LEDサイドターンランプ付電動格納式	●	●	-	-	
リモコントアミラー(カラード)	-	-	●	●	
LEDリヤコンビネーションランプ	●	●	●	●	
LEDリヤフォグランプ	●	●	●	●	
フロントグリル	グロスブラック+クロームモール	●	●	●	
センターピラーブラックアウト	グロスブラック	●	●	-	
クォーターピラーブラックアウト	グロスブラック	●	●	-	
スキッドプレート(フロント/リヤ)	ブラック	-	-	-	●
サイドアガーニッシュ	カラード	●	●	-	-
フロント/リヤロワガーニッシュ	カラード	●	●	-	-
電動パノラマサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)*1	△	△	△	-	143,000円[130,000円]
ルーフレール	シルバー	△	△	△	△
全車標準装備	●アウタードアハンドル(カラード) ●ルーフスピーカー ●ハイマウントストップランプ ●シャークフィンアンテナ ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/テールゲート) ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●リヤ間欠ワイパー ●リヤデフオッガー				33,000円[30,000円]
インバネまわり					
フル液晶ドライバーディスプレイ(12.3インチ)	●	●	●	●	
ヘッドアップディスプレイ(ウインドシールドタイプ)	●	●	●	△	-
本革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●	●	77,000円[70,000円]
回生レベルセレクター(パドル式)	●	●	●	●	
本革巻シフトノブ	●	●	●	●	
ドライブモードセレクター(ダイヤル)	●	●	●	●	
ワイヤレス充電器(フロントコンソール)	●	●	●	●	
ヒートポンプ式エアコン	●	●	●	●	□*2 177,100円[161,000円]
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン	-	-	●	●	
3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン	●	●	-	-	
EVモードセレクタースイッチ	●	●	●	●	
シート仕様					
セミアーリングレザー*3	ブリックブラウン	●	-	-	-
シート生地	レザー*3	ブラック/ライトグレー	-	●	-
コンビネーション(人工皮革×合成皮革)	ブラック/ライトグレー	-	-	●	-
ファブリック	ブラック	-	-	-	●
運転席マニュアルシート (前後スライド/ハイ/リクライニング/パワーランバーサポート*4)		-	-	-	●
運転席パワーシート(前後スライド/ハイ/ リクライニング/ランバーサポート*4)	メモリー	●	●	-	-
フロント	運転席パワーシート(前後スライド/ハイ/ リクライニング/ランバーサポート*4)	リフレッシュ機能	●	-	-
助手席パワーシート(前後スライド/ハイ/ リクライニング/ランバーサポート*4)	メモリー	●	●	-	-
助手席マニュアルシート(前後スライド/リクライニング)	リフレッシュ機能	●	-	-	●
運転席&助手席シートヒーター(座面・背もたれ面)		-	-	●	●
運転席&助手席シートパックポケット(モバイルポケット付)	●	●	●	●	●
運転席&助手席シートベンチレーション	●	●	●	-	-
リヤ(セカンド)	リヤシートヒーター(座面・背もたれ面)	●	●	-	-
リヤシートバックフォールディング機構(4:2:4分割)	●	●	●	●	●
リヤシートセンターアームレスト(ドリンクホルダー×2)	●	●	●	●	●
サード	ベンチシート(床下収納)	- / ●	- / ●	- / ●	-
全車標準装備	●リヤセカンドシートリクライニング機構				
インテリア					
天井色	ブラック	●	-	-	-
ドアアームレスト	ライトグレー	-	●	●	●
インナードアハンドル	合成皮革	●	●	●	●
LEDルームイルミネーション	フロントドア	●	●	-	-
フットランプ		●	●	-	-
フロアコンソールボックス(アームレスト付)		●	●	●	●
フロアコンソールサイドニーパッド		●	●	●	●
運転席&助手席サンバイザー(チケットホルダー、バニティミラー、照明付)	●	●	●	●	●
ロールサンシェード(リヤウンドウ)	●	●	●	●	-
ラゲッジアンダーボックス	● / -	● / -	● / -	● / -	●
アルミペダル(アクセルペダル/ブレーキペダル/フットレスト)	●	●	-	-	-
全車標準装備	●LEDフロントルーム&マップランプ ●LEDラゲッジルームランプ ●アクセサリーソケット(DC12V) ●サングラスホルダー ●ドリンクホルダー(フロアコンソール) ●ラゲッジフック ●ワンタッチリヤシートフォールディングレバー ●可倒式アシストグリップ ●グローブボックス				

駆動方式	P Executive Package	4WD			メーカー希望小売価格 〔 〕=消費税抜価格
		P	G	M	
乗車定員		5 / 7	5 / 7	5 / 7	5
オーディオ					
スマートフォン連携ナビゲーション(12.3インチHDディスプレイ)*5	●	●	●	●	
+薄型ディスプレイタイプ音声認識+Bluetooth®通信対応					
ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート Type-Cx2					
+AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC再生対応					
+地上デジタルTVチューナー+Apple CarPlay® / Android Auto™					
Dynamic Sound Yamaha Ultimate(12スピーカー+デュアルアンプ)	●	△	△	-	198,000円[180,000円]
Dynamic Sound Yamaha Premium(8スピーカー)	-	●	●	●	
HDMIポート	●	●	●	●	
充電用USBポート(フロアコンソールボックス内部、Type-Cx1)	●	●	●	●	
充電用USBポート(フロアコンソールボックス背面、Type-Cx2)	●	●	●	●	-
ステアリングオーディオリモコンスイッチ	●	●	●	●	
安全装備					
S-AWC(Super All Wheel Control)	●	●	●	●	
アクティブヨーコントロール[AYC]	●	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	●	●	
ABS(EBD付)	●	●	●	●	
オートマチックハイビーム[AHB]	-	-	-	-	
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)	●	●	●	●	
踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]	●	●	●	●	
車線逸脱警報システム[LDW] & 車線逸脱防止支援機能[LDP]	●	●	●	●	
ふらつき警報[DAA]	●	●	●	●	
e-Assist (運転支援機能)					
前方衝突予測警報[PFCW]	●	●	●	●	
標識認識システム[TSR]	●	●	●	●	
後側方衝突被害防止支援システム[ABSA]	●	●	●	●	
後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]	●	●	●	●	
後退時交差車両検知警報システム[RCTA]	●	●	●	●	
パーキングセンサー(フロント/リヤ)	●	●	●	●	
SRSエアバッグ/カーテンエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ	●	●	●	●	
ヒルスタートアシスト[HSA]	●	●	●	●	
ヒルディセットコントロール[HDC]	●	●	●	●	
マルチアラウンドモニター 移動物検知機能[MOD]	●	●	●	●	
デジタルルームミラー(フレームレス)	●	●	●	●	-
自動防眩ルームミラー(フレームレス)	-	-	-	-	
サード3点式ELRシートベルト	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●	-
全車標準装備	●エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●頭部衝撃緩和インテリア ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●ブレーキアシスト ●フロント3点式ELR付シートベルト(ダブルプリテンショナー機構&フォースリミッター付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分/左右席フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ●ISO FIX チャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ●チャイルドブループ(リヤドア)				
機能装備					
高速道路 同一車線運転支援機能 レーダークルーズコントロールシステム[ACC]	●	●	●	●	
マイピロット[MI-PILOT] (ナビリンク機能付)	●	●	●	●	
車線維持支援機能[LKA]	●	●	●	●	□*2
MITSUBISHI CONNECT	●	●	●	●	
255/45R20 タイヤ+20インチアルミホイール(2トーン切削光輝仕上げ)	●	●	●	●	-
235/60R18 タイヤ+18インチアルミホイール	-	-	-	-	●
イノベーティブペダル オペレーションモード	●	●	●	●	
電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド	●	●	●	●	
アクセサリーコンセント(AC100V、最大1500W)	●	●	●	●	
V2H用DC電源(10kW)*6	●	●	●	●	
充電機能(普通充電+急速充電、充電リッドロック)	●	●	●	●	
充電ケーブル(AC200V・15A・7.5m)	●	●	●	●	
充電インジケーター(LED/充電リッド内)	●	●	●	●	
エレクトリックゲート(ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)	●	●	●	●	△
車速感応集中ドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)	●	●	●	●	
車両接近通報装置[AVAS]	●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー×2)*7パワースイッチ	●	●	●	●	
パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式、イルミ付)	-	-	-	-	●
パワーウィンドウ(全ドアセーフティ機構付ワンタッチ式、イルミ付)	●	●	●	●	-
雨滴感応オートワイパー	●	●	●	●	
フロントワイパーデイサー	●	●	●	●	□*2
寒冷地仕様[リヤヒーターダクト、ヒートドアミラー、寒冷					

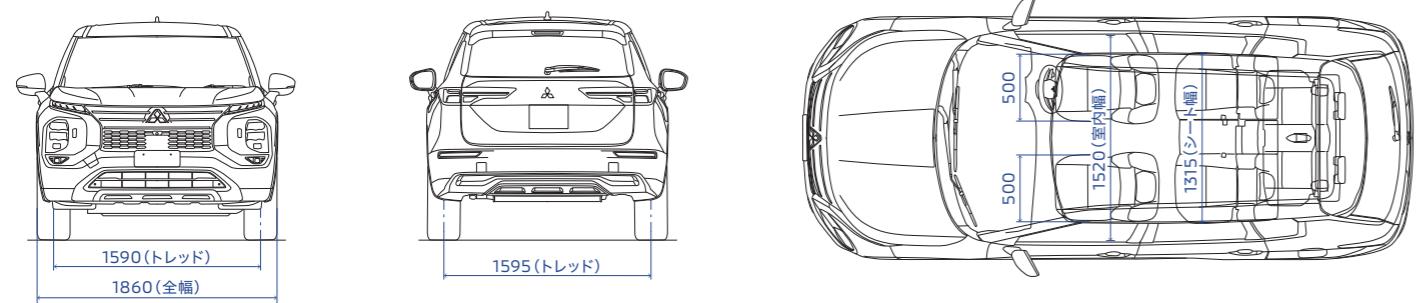
SPECIFICATIONS

主要諸元

寸法・重量	車名・型式 駆動方式 類別	単位	三菱・5LA-GNOW					
			4WD					
			XDGHZ	XDHHZ	XDSHZ	XDUHZ	XDXHZ	
乗車定員	P Executive Package	P	G	M	P Executive Package	P	G	
全長/全幅	名	5			7			
ホイールベース	mm	4720/1860/1750	4720/1860/1745	4720/1860/1750				
トレッド前/後	mm		2705					
最低地上高	mm	1590/1595						
室内長/室内幅/室内高	mm	200	195	200				
車両重量*2	kg	2140	2120	2110	2070	2180	2160	2150
性能	最小回転半径	m	5.5					
WLTC*3 (国土交通省審査値) *3*4	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード	km/L	17.2	17.6	17.2			
	市街地モード	km/L	17.8	19.1	17.8			
	郊外モード	km/L	16.3	16.8	16.3			
	高速道路モード	km/L	17.6	17.6	17.6			
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	102	106	102			
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	102	106	102			
	交流電力量消費率 WLTCモード	Wh/km	227	218	227			
	市街地モード	Wh/km	216	208	216			
	郊外モード	Wh/km	222	209	222			
	高速道路モード	Wh/km	238	230	238			
エンジン	一充電消費電力量	kWh/回	23.22					
モーター	型式	-	4B12(MIVEC)					
	弁機構・気筒数	-	DOHC 16バルブ・4気筒					
	内径×行程	mm	88.0×97.0					
	総排気量	L	2.359					
	圧縮比	-	11.7					
	最高出力	kW/rpm	98/5000					
	最大トルク	N·m/rpm	195/4300					
	燃料供給装置	-	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)					
	使用燃料	-	無鉛レギュラーガソリン					
	タンク容量	L	53					
モーター	型式 前/後	-	S91/YA1					
	定格出力 前/後	kW	40/40					
	最高出力 前/後	kW	85/100					
	最大トルク 前/後	N·m	255/195					
駆動用バッテリー	種類	-	リチウムイオン電池					
	総電圧	V	355					
	総電力量	kWh	22.7					
動力伝達装置	最終減速比	-	エンジン:3.431 モーター 前/後:9.383/8.153					
走行装置	ステアリング形式	-	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)					
	サスペンション形式 前/後	-	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	主ブレーキ形式 前/後	-	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
	タイヤ	-	255/45R20 101W	235/60R18 103H	255/45R20 101W			

●仕様変更是発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数值です。*1:電動パノラマサンルーフ装着車の室内高は1195mm。*2:メーカーオプションの電動パノラマサンルーフ装着車は+20kg、ヒートポンプ式エアコン装着車は+10kg、エレクトリックテールゲート装着車は+10kg、Dynamic Sound Yamaha Ultimate装着車は+20kg。*3:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際はお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。*5:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観4面図(P・7人乗り) (単位:mm)



ECOLOGY

環境仕様

車両仕様	車名・型式 駆動方式 類別	三菱・5LA-GNOW					
		4WD					
		XDGHZ	XDHHZ	XDSHZ	XDUHZ	XDXHZ	
車両仕様	乗車定員 エンジン型式 変速機形式	(名)	5			7	
排出ガス	適合規制または適合基準 規制値または基準値 燃費(国土交通省審査値)*1*2 CO2排出量 WLTCモード平均(燃費換算)	NOx (g/km)	0.025				
		NMHC (g/km)	0.05				
		CO (g/km)	1.15				
		WLTCモード (km/L)	17.2	17.6	17.2		
		市街地モード (km/L)	17.8	19.1	17.8		
		郊外モード (km/L)	16.3	16.8	16.3		
		高速道路モード (km/L)	17.6	17.6	17.6		
		CO2排出量 WLTCモード平均(燃費換算) (g/km)	135	132	135		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						
車室内VOC	温室効果ガス HFO-1234yf(GWP値:1)*3エアコン冷媒の使用量 (g)	1130	665*4	1130			
車外騒音	適合規制 加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	69				
環境負荷物質削減	鉛 水銀*6 カドミウム 六価クロム		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*5以下)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
環境負荷物質使用状況等	鉛 水銀、カドミウム、六価クロム		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
グリーン購入法			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
			電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用				
			ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど				
			適合				
●仕様変更是発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数值です。*1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。*3:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。*4:メーカーオプションのヒートポンプ式エアコン装着車は1130g。*5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社							
A【運転席】 標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 B【助手席】 標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 C【左右席】 標準ルーフ車:990 サンルーフ付車:990 D【中央席】 標準ルーフ車:970 サンルーフ付車:960 E【左右席】 標準ルーフ車:835 サンルーフ付車:835 F【運転席】:490 G【助手席】:490 H【左右席】:485 I【中央席】:435 J【室内高】 標準ルーフ車:1220 サンルーフ付車:1195							
2450(室内長) 1750(全高) 500 1520(室内幅) 1315(室内奥行) 200 F, G H, I 2705(ホイールベース) 4720(全長)							

イブニオン プレイス EVNION PLACE

イブニオン株式会社が提供する、EV総合サービスプラットフォームサイト「イブニオンプレイス」は、EVやPHEVの導入・運用に最適なソリューションをご提供します。

例えば、はじめての充電器選びの際も、シンプルな質問に答えるだけでお客様のニーズに応える充電器をお選びいただけます。

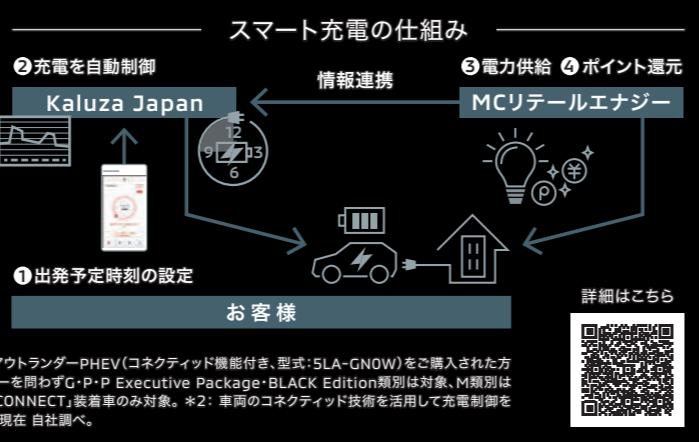


電気料金プランのご案内

アウトランダーPHEV^{*1}オーナー様 限定 電動車スマート充電プラン

スマート充電は「国内初^{*2}のデジタル技術」を導入。専用アプリで出発予定時刻を設定するだけのカンタンさでおトクでエコな充電をおこなうことができます。

自動遠隔制御で、充電時間の最適化を図ることで、充電にかかるご負担を最小限に抑えるとともに電力需要のピーク時間帯を避けることで再生可能エネルギーの有効活用に貢献します。



*1: 22型(2021年12月発売)以降のアウトランダーPHEV(コネクティッド機能付き、型式:5LA-GNOW)をご購入された方(新車/中古車ともに対象)。モデルイヤーを問わずG・P・P Executive Package・BLACK Edition類別は対象、M類別はメーカーオプションの「MITSUBISHI CONNECT」装着車のみ対象。*2: 車両のコネクティッド技術を活用して充電制御をおこなうサービスについて。2024年8月現在 自社調べ。



「電化製品が使える大容量バッテリーを搭載したPHEV」と「便利なアウトドアギア&電化製品」の一括レンタルで新たなアウトドア体験を提供します。

ご利用の流れ
PHEVとアウトドアギア&電化製品を同時に手配できるため、手軽に利用できます。



電化製品を活用した新たなアウトドア体験例
PHEVの給電機能により、電化製品をフル活用し、アウトドア体験を楽しむことができます。



●展開店舗は順次拡大予定です。●写真は旧年式です。なお車両画像と実際にレンタルできる車両のモデルとは異なる場合があります。

冒険が、好きだ。 冒険する人が、好きだ。

冒険とは、未開の地を踏破することだけではありません。日常の中にも、常に存在しています。行ったことがない場所、やったことがないことにも恐れずに挑戦する。その先にはきっと新しい自分、見たことのない景色が待っている。三菱自動車は安全・安心・快適、そして環境への配慮を通じて、冒険するすべての人に、心豊かなモビリティライフを提供します。誰もが自信をもってワクワクする冒険を体験できる世界へ。

Drive your Ambition
MITSUBISHI MOTORS

あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



※EV・PHEV駆動用バッテリーの特別保証および容量保証は8年以内かつ走行距離16万km以内が保証期間です。(10年10万km特別保証延長は対象外です。)

詳細はこちら



詳細はこちら



ハートプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくためのメンテナンスパックです。



詳細はこちら



ハートプラスつく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消する保証プログラムです。



詳細はこちら



三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。



詳細はこちら



残価設定型クレジット スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。



詳細はこちら



月額定額サービス ウルトラマイカープラン

車両本体代金・車両登録(届出)時の初期費用・車検・メンテナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつにまとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。



詳細はこちら

三菱自動車のソーシャルメディア



商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。



詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。