

OUTLANDER PHEV

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・5LA-GG3W			
	駆動方式	4WD			
	類別	XDPHZ	XDJHZ	XDHHZ	
		S Edition	G Premium Package	G Plus Package	G
	エンジン型式	4B12 MIVEC			
変速機形式	—				
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx(g/km)	0.025		
		NMHC(g/km)	0.05		
		CO(g/km)	1.15		
燃料消費率 ※1	JC08モード (国土交通省審査値)	ハイブリッド燃料消費率※1(国土交通省審査値)	(km/L)	18.6	
		CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	125	
		EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	(km)	65.0	
	WLTCモード (国土交通省審査値)	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード平均※1※2(国土交通省審査値)	(km/L)	16.4	
		市街地モード	(km/L)	15.4	
		郊外モード	(km/L)	16.8	
		高速道路モード	(km/L)	16.8	
		CO ₂ 排出量 WLTCモード平均(燃費換算)	(g/km)	142	
		EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	(km)	57.6	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			
温室効果ガス	HFC-134a※3[GWP値:1430]※4 エアコン冷媒の使用量	(g)	540		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
騒音	適合規制	平成28年規制			
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	72		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり			
環境負荷物質 使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベゲージなど			
	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、鋼およびアルミ合金材に使用			
	水銀	—			
	カドミウム	—			
六価クロム	—				
グリーン購入法	適合				

※1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。