OUTLANDER PHEV

環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5LA-GN0W								
	駆動方式		4WD								
	類別		XDGHZ			XDHHZ	XDSHZ	XDUHZ			XDXHZ
			BLACK Edition	P Executive Package	P	G	M	BLACK Edition	P Executive Package	P	G
	乗車定員	(名)	5					7			
	エンジン型式		4B12(MIVEC)								
	変速機形式		—								
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル								
	規制値または基準値(WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025								
		NMHC (g/km)	0.05								
		CO (g/km)	1.15								
燃料消費率 WLTCモード	燃費(国土交通省審査値)*1*2	WLTCモード (km/L)	17.2				17.6	17.2			
		市街地モード (km/L)	17.8				19.1	17.8			
		郊外モード (km/L)	16.3				16.8	16.3			
		高速道路モード (km/L)	17.6				17.6	17.6			
	CO_2排出量 WLTCモード平均(燃費換算)	(g/km)	135				132	135			
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング								
温室効果ガス	HFO-1234yf(GWP値:1)*3エアコン冷媒の使用量	(g)	1130				665*4	1130			
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*5以下)								
車外騒音	適合規制		平成28年規制(M1B3A)								
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	69								
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)								
	水銀*6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など								
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり								
	リサイクル材の使用		ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど								
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用								
	水銀、カドミウム、六価クロム		—								
グリーン購入法			適合								

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。*3:GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。*4:メーカーオプションのヒートポンプ式エアコン装着車は1130g。*5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。*6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.