

OUTLANDER PHEV

主要諸元

車名・型式	三菱・5LA-GG3W			
駆動方式	4WD			
類別	XDPHZ	XDJHZ	XDHHZ	
	S Edition	G Premium Package	G Plus Package	G

寸法・重量

全長/全幅/全高	(mm)	4695/1800/1710		
ホイールベース	(mm)	2670		
トレッド 前/後	(mm)	1540/1540		
最低地上高	(mm)	190		
室内長/室内幅/室内高 ^{※1}	(mm)	1900/1495/1235[1170 ^{※1}]		
車両重量 ^{※2}	(kg)	1920	1900	1890
乗車定員	(名)	5		

性能

最小回転半径	(m)	5.3		
JC08モード <small>(国土交通省審査値)</small>	ハイブリッド燃料消費率 JC08モード	(km/L)	18.6	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	(km)	65.0	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	(km)	65.0	
	電力量消費率 JC08モード	(km/kWh)	5.55	
	一充電消費電力量	(kWh/回)	12.29	
WLTCモード <small>(国土交通省審査値)</small>	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード平均	(km/L)	16.4	
	市街地モード	(km/L)	15.4	
	郊外モード	(km/L)	16.8	
	高速道路モード	(km/L)	16.8	
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	(km)	57.6	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	(km)	57.6	
	電力消費率 WLTCモード	(km/kWh)	4.68	
	一充電消費電力量	(kWh/回)	12.29	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			

エンジン

型式	4B12 MIVEC		
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒		
内径×行程	(mm)	88.0×97.0	
総排気量	(L)	2.359	
圧縮比	12.0		
最高出力「ネット」 ^{※3}	(kW[PS]/rpm)	94[128]/4500	
最大トルク「ネット」 ^{※3}	(N・m[kgf・m]/rpm)	199[20.3]/4500	
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(L)	45	

モーター

型式	前/後	S61/Y61	
定格出力	前/後	25/25 (kW)	
最高出力	前/後	60[82]/70[95] (kW[PS])	
最大トルク	前/後	137[14.0]/195[19.9] (N・m[kgf・m])	

駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池		
総電圧	(V)	300	
総電力量	(kWh)	13.8	

動力伝達装置

減速比	エンジン	3.425	
	モーター 前/後	9.663 / 7.065	

走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
タイヤ	225/55R18 98H		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。

※1: S Edition、メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車の室内高は1170mm。※2: メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ、電気温水式ヒーター、ロックフォードフォズゲート、プレミアムサウンドシステム、本革シート装着車は、それぞれ+10kg。※3: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。●WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS 外観3面図 (単位:mm)

