

OUTLANDER

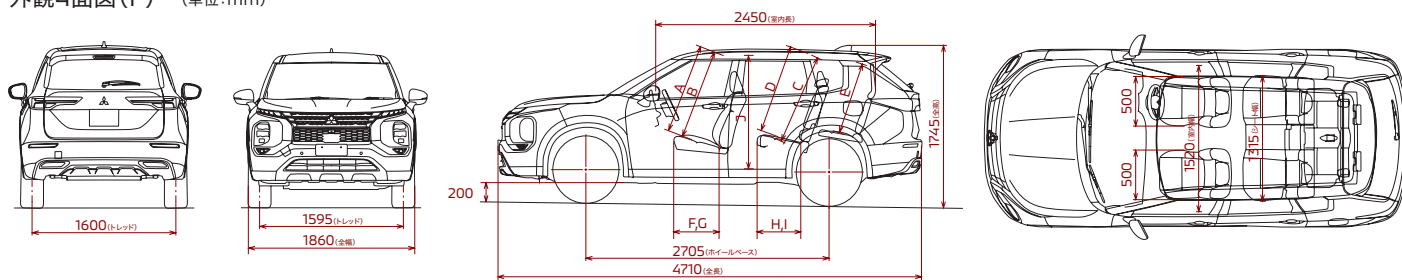
PHEV

主要諸元

	車名・型式	駆動方式	三菱・5LA-GNOW						
			4WD						
			XDSHZ	XDHHZ	XDHHZ	XDXHZ	XDXHZ	XDUHZ	
類別		単位	M	G	BLACK Edition	G	BLACK Edition	P	
寸法・重量	乗車定員		名	5			7		
	全長/全幅/全高		mm	4710/1860/1740	4710/1860/1745				
	ホイールベース		mm	2705					
	トレッド 前/後		mm	1595/1600					
	最低地上高		mm	195	200				
	室内長/室内幅/室内高		mm	1920/1520/1240*1			2450/1520/1240*1		
	車両重量*2		kg	2010	2050		2090		2110
性能	最小回転半径		m	5.5					
	WLTCモード (国土交通省審査値) *3*4	ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード	km/L	16.6	16.2				
		市街地モード	km/L	15.3	17.3				
		郊外モード	km/L	17.2	15.4				
		高速道路モード	km/L	16.8	16.4				
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	87	83				
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	87	85				
		交流電力量消費率 WLTCモード	Wh/km	227	239				
		市街地モード	Wh/km	207	220				
		郊外モード	Wh/km	220	221				
		高速道路モード	Wh/km	245	262				
	一充電消費電力量	kWh/回	19.71	19.90					
	JC08モード (国土交通省審査値) *3	ハイブリッド燃料消費率 JC08モード	km/L	19.0	17.8				
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	103	99				
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	104	99				
		電力量消費率	km/kWh	5.35	5.14				
		一充電消費電力量	kWh/回	19.97	20.03				
エンジン	型式	-	4B12(MIVEC)						
	弁機構・気筒数	-	DOHC 16バルブ・4気筒						
	内径×行程	mm	88.0×97.0						
	総排気量	L	2.359						
	圧縮比	-	11.7						
	最高出力	kW/rpm	98/5000						
	最大トルク	N・m/rpm	195/4300						
	燃料供給装置	-	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)						
	使用燃料	-	無鉛レギュラーガソリン						
	タンク容量	L	56						
モーター	型式 前/後	-	S91/YA1						
	定格出力 前/後	kW	40/40						
	最高出力 前/後	kW	85/100						
	最大トルク 前/後	N・m	255/195						
駆動用 バッテリー	種類	-	リチウムイオン電池						
	総電圧	V	350						
	総電力量	kWh	20						
動力伝達装置	最終減速比	-	エンジン:3.431 モーター 前/後:9.383/8.153						
走行装置	ステアリング形式	-	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)						
	サスペンション形式 前/後	-	マクファーソンストラット式/マルチリンク式						
	主ブレーキ形式 前/後	-	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						
	タイヤ	-	235/60R18 103H	255/45R20 101W					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1:電動パノラマサンルーフ装着車の室内高は1215mm。*2:メーカーオプションの電動パノラマサンルーフ装着車は+20kg、ヒートポンプ式エアコン装着車は+10kg、エレクトリックテールゲート装着車は+10kg、BOSEプレミアムサウンドシステム装着車は+10kg。また、G、BLACK Editionでメーカーオプションのレザーシート選択時は+10kg。*3:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

外観4面図(P) (単位:mm)



A [運転席]標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 B [助手席]標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 C [左右席]標準ルーフ車:995 サンルーフ付車:995
D [中央席]標準ルーフ車:970 サンルーフ付車:965 E [左右席]標準ルーフ車:835 サンルーフ付車:835 F [運転席]:490 G [助手席]:490
H [左右席]:485 I [中央席]:435 J [室内高]標準ルーフ車:1240 サンルーフ付車:1215