

## ■主要諸元

車名・型式	三菱・LDA-V98W		
駆動方式	スーパーセレクト4WD II		
類別	FINAL EDITION LYHJ(T00)		
寸法・重量	全長×全幅×全高	(mm) 4900×1875×1900	
	ホイールベース	(mm) 2780	
	トレッド 前×後	(mm) 1570/1570	
	最低地上高	(mm) 225	
	室内長×室内幅×室内高	(mm) 2535×1525×1170	
	車両重量※1	(kg) 2340	
	乗車定員	(名) 7	
性能	最小回転半径	(m) 5.7	
	燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)※2 (km/L)	10.0	
エンジン	主要燃費向上対策	コモンレール高圧噴射、充電制御	
	型式	4M41(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	
	弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒	
	内径×行程	(mm) 98.5×105.0	
	総排気量	(L) 3.200	
	圧縮比	16.0	
	最高出力「ネット」※3	(kW[PS]/rpm) 140[190]/3500	
	最大トルク「ネット」※3	(N・m[kg f・m]/rpm) 441[45.0]/2000	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
	使用燃料	軽油	
	タンク容量	(L) 88	
動力伝達装置	主変速機形式	INVECS-II 5速スポーツモード A/T	
	主変速比	1速	3.520
		2速	2.042
		3速	1.400
		4速	1.000
		5速	0.716
		後退	3.224
副変速機形式	2スピード4ポジション		
副変速比(高/低)	1.000/1.900		
最終減速比	3.917		
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
	サスペンション形式	前/後 ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架/マルチリンク式 ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	主ブレーキ形式	前/後 大径ベンチレーテッドディスク(対向4ポット)/大径ベンチ レーテッドディスク(1ポット)	
	タイヤ	265/65R17	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。  
 ※1:ロックフォードアコースティックデザイン プレミアムサウンドシステムを装着しないメーカーオプションを選択した場合  
 -20kg。 ※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン  
 使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とは  
 エンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエ  
 ンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ディーゼルエンジンで約10%低い値(自工会調べ)となっています。 ●kW  
 (キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。 ●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

## エアコン冷媒

フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP(Global Warming Potential:地球温暖化係数)値150以下  
 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。パジェロ FINAL EDITIONの  
 エアコンは、HFC-134a\* [GWP値:1430]を870g使用しています。\*この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。