

PAJERO



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2026年10月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXJA2J260 (10/26-10)



真に心を揺さぶるものとは何か。
それは、決して偶然から生まれるものではない。

走破性と快適性の両立。
パジェロの本質を、ひたすら磨き続ける。

過酷な闘いで培ってきたDNAを礎に、
独自の技術を駆使し
妥協なき作り込みを積み重ねることで、
すべては、いま、かつてない高みへ。

道を選ばず、誰もが安心して挑める。
どこにいても、上質な時間に包まれる。
新たな世界へと駆り立てる存在。

冒険心を呼び覚ます。

PAJERO



受け継がれた思想と、磨き抜かれた完成度。
そのすべてが、王者の風格として佇まいに現れる。

視線を一瞬で奪う、洗練された存在感。
都市の光をまとったその造形は、
オーナーの美意識を鮮やかに映し出す。













鳥取砂丘月面実証フィールド「ルナテラス」



十勝アドベンチャートレイル



十勝研究所

地球上のあらゆる道を、力強く、しなやかに走るために。

世界で選ばれるクルマには、世界中のあらゆる道で期待を超える走りが求められます。砂漠も、岩場も、雪道も、高速道路も。あらゆる環境で、ドライバーは思い通りに安心して操ることができ、乗る人すべてがどこまでも上質で心地よい時間を満喫できること。クロスカントリーSUVのあり方を根本から見つめ直し、走破性と快適性がかつてない高次元で両立することに挑んだのです。

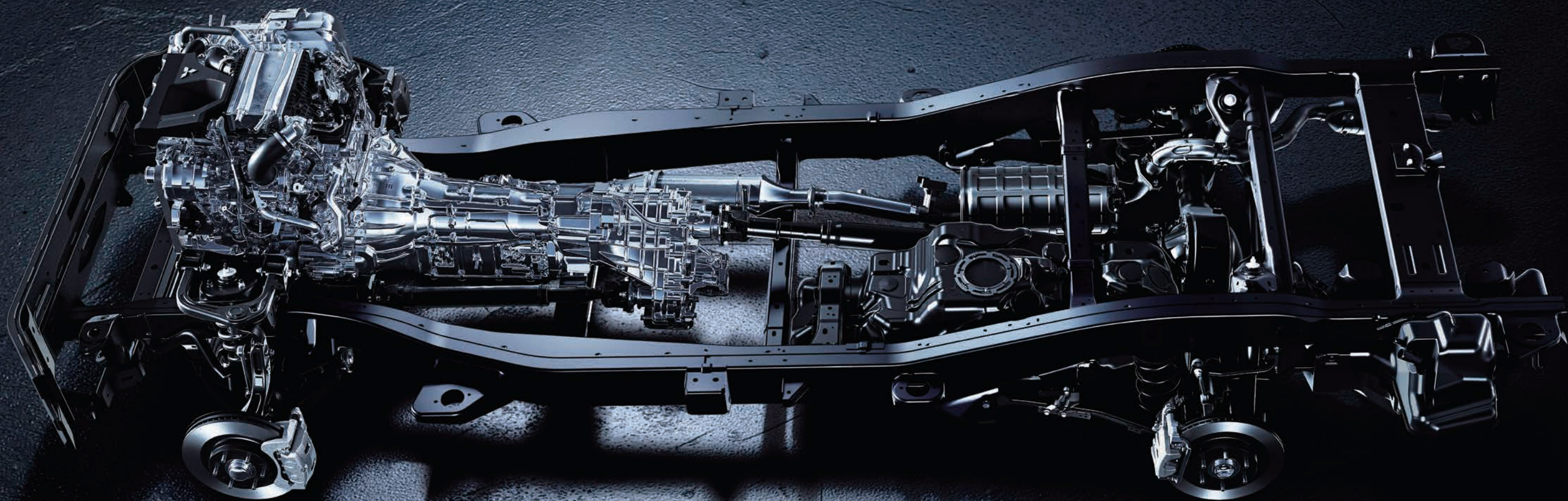
走りの探究にあたり、開発チームが導入したのは、“悪路快適性”という独自の評価軸でした。悪路における走破性を高めるとともに、乗る人に不快なギクシャク感を感じさせない滑らかな走りを実現するためです。たとえば、片輪が空転した瞬間にブレーキを作動させる場面。その際に発生する音や振動は、快適性や上質感を

損なう要因になります。そうした違和感を感じさせない緻密で滑らかなブレーキ制御を追求するなど、細部にわたるチューニングを徹底しました。

その一方で、テストや検証のプロセスにも、しつこいほどの入念さを求めました。まず、三菱自動車の4WD技術を開発する最前線基地である十勝研究所内の十勝アドベンチャートレイルの悪路で快適性を突き詰め、次に舗装路でも評価を行い、さらにチューニングを加える。このサイクルを幾度も繰り返しました。荒れた未舗装路や段差、うねりなど、多様な路面環境をただ走りきるだけではなく、優しくいなす操縦安定性と、振動や騒音をしっかり抑え、乗る人を包むような快適性を両立。その結果たどり着いたのは、オフロードもオンロードも、上質さが際立つ走りです。



砂地での走行テストは、鳥取砂丘月面実証フィールド「ルナテラス」(写真左上)で実施するなど、あらゆる環境で走破性と信頼性を検証。世界の環境を知り尽くした開発チームが、その走りを鋼のように鍛え上げ、完成度を研ぎ澄ませていく。



ラダーフレームという原点から、走破性と乗り心地の新たな次元を切り拓く。

高剛性ラダーフレーム&サスペンション

新時代のクロスカントリーSUVにふさわしい、力強くしなやかな走りを創造するために、パジェロはラダーフレームという構造を採用しました。悪路走行時の大きな入力を受け止める強さと、サスペンションの能力を最大限に引き出す優れた骨格特性を与え、卓越した悪路走破性と上質な乗り心地を高次元で両立させることを目指したのです。

ラダーフレームは、断面形状の最適化や高張力鋼板の多用により、重量の増加を抑えながら高い剛性を確保。さらに、フレーム車特有の重心の高さによる影響は、トレッドの拡大や車両レイアウトの最適化によって抑制し、高い走行安定性を実現しています。

また、高いねじり剛性を確保するため、周辺部品とのバランスに配慮しながら、フレーム後方の断面を大型化。さらに、ボディマウントの上下・横方向それぞれの特

性を緻密に調整することで、悪路での衝撃を抑えながら、舗装路では自然で正確な応答性を実現しています。その強固な骨格の上に、フロントにはダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング、リアには新開発5リンク式サスペンションを採用しました。長いサスペンションストロークと最適化されたアーム配置により優れた路面追従性を発揮させるとともに、高応答ショックアブソーバーやストッパー構造の工夫によって路面からの入力をしなやかに吸収します。特にリヤサスペンションは、リンクの角度や長さ、プッシュ特性に至るまでミリ単位での検証を重ね、優れた接地性と安定した車両挙動を追求しました。

このような検証を繰り返し、フレームとサスペンションを徹底的に磨き込むことで、さまざまな路面で上質な走りを実現しています。

アクティブLSD（ブレーキ制御タイプ）

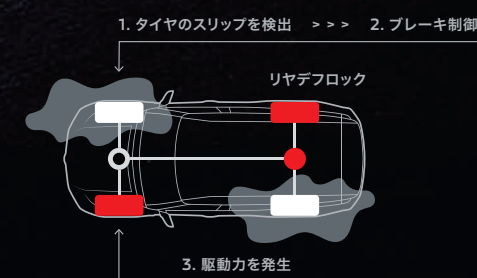
雪道などのスリップしやすい路面で発進する際、片側の駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪をブレーキ制御することで、路面への駆動力を確保し、スムーズな発進を可能にします。

パジェロではリヤデフロック*との協調制御により、滑りやすい路面でのトラクション性能をさらに進化させました。リヤデフロック作動時でも前輪のアクティブLSDが作動するため、より信頼性の高いオフロード性能を実現しています。

LSD = Limited Slip Differential * SUPER EXCEED, GSRに標準装備

リヤデフロック 【標準装備】 SUPER EXCEED, GSR

深雪路などで後輪が空転しトラクションが不足する場面で、リヤデフファレンシャルを固定することによって脱出性を高めます。



スーパーセレクト4WD-II

本格クロスカントリーの高いトラクション性能と、乗用車のような自然なハンドリングを両立するのがスーパーセレクト4WD-II。こだわった要素の一つがトルク配分です。4H(フルタイム4WD)では、前40%・後60%の駆動力配分をベースに、駆動トルクに応じて差動制限が働くトルク感应式LSDを組み合わせることで、四輪のグリップを活かしながら、ドライバーの意図に沿った自然な走りを実現しています。さらに、燃費と操縦性に優れた2H(2WD)、深雪路や砂地、泥ねい地で力強い走破性を発揮する4HLc、岩場や急勾配など厳しい路面に対応する4LLcという4つの走行モードで、路面状況に応じた走りを自在に引き出せます。

2H



2WD(後輪駆動)
後輪駆動ならではのスムーズなハンドリングと低燃費走行を実現。

4H



フルタイム4WD
高速道路や滑りやすい路面で安定した走りを発揮。

4HLc



**直結4WD
(センターデフロック)**
深雪路、砂地、泥ねい地などの悪路で駆動力を路面へ伝達。

4LLc



**ローギヤ直結4WD
(センターデフロック)**
急な坂道や起伏の激しい不安定な路面で、より大きな駆動力を伝達。



過酷な大地ほど、本領を発揮する。その先へ踏み出す力。



あらゆる状況で四輪を統合制御。誰もが思いのままに操れる。

S-AWC (Super-All Wheel Control)

1936年の四輪駆動試作車PX33から始まった三菱自動車の四輪制御技術開発は、これまでのパジェロやランサーエボリューションなどを通して進化を続けてきました。「上手く運転できないことを理由に行動を躊躇したり諦めたりすることなく、誰もが自由に行動範囲を広げてほしい」。そうした開発者たちの想いから磨き上げられた制御理論は、電子制御技術の進化によって高次元で具現化され、S-AWCへと発展したのです。

パジェロでは、高い堅牢性を誇るラダーフレームと専用開発したキャビン、前後サスペンションによって磨き上げた走りを最大限に引き出すため、S-AWCを専用チューニング。4WD、アクティブヨーコントロール[AYC]、アクティブスタビリティ&トラクションコントロール[ASTC]、ABSを統合制御し、「走る・曲がる・止まる」を継ぎ目なく連携させることで、優れた操縦性と高い走行安定性を実現しています。

たとえば滑りやすく曲がりづらい雪道では、AYCが旋回方向内側のタイヤに制動力を与え、ハンドル操作に沿って車両の向きをコーナー出口へ導きます。また、雪道でのブレーキ操作では、ABSが急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐことで、ハンドルの効きを維持します。大雨の日の深い水たまりでは、4WDが路面状況の変化に応じて駆動力を適切に配分。片輪が浮いたり滑ったりした場合にはASTCが車両姿勢の乱れを抑え、直進安定性の維持に貢献します。

砂利道のカーブでは、AYCが旋回をサポートするとともに、4WDが曲がるために必要なトラクションを確保。タイヤの空転や車体の横滑りを検知するとASTCが介入し、狙ったラインの維持を支援するなど、あらゆるシーンでドライバーの意思に応える安定した走りを支えます。



望む走りを選ぶ。路面に応じたパフォーマンスを自在に引き出す。



7つのドライブモード

さまざまな運転スタイルや走行シーンに最適化した7つのドライブモードを設定しました。

多様な路面環境に対応する「NORMAL」、エコで経済的な走りを実現する「ECO」、砂利道などで安定した走りを実現する「GRAVEL」、雪道などを安心して走行でき

る「SNOW」、ぬかるんだ路面で走破性を発揮する「MUD」、砂地を力強く走行する「SAND」、岩場や凹凸のある路面を力強く走行する「ROCK」。

モードごとにアクセルレスポンスやトラクションコントロールの介入度合いなどを細かくチューニングしています。

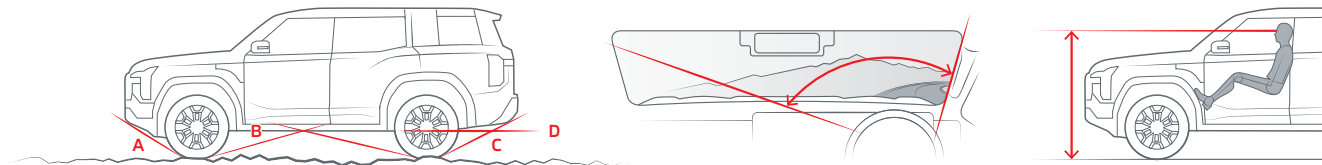
7 MODE



グランドクリアランスと好視界

十分なグランドクリアランスと磨き上げた4WD性能により、起伏のある荒野や砂地、岩場、ぬかるみなど、さまざまな悪路で高い走破性を発揮。路面状況に左右されにくい安定した走り、未知のルートへも自信を持って踏み出せます。

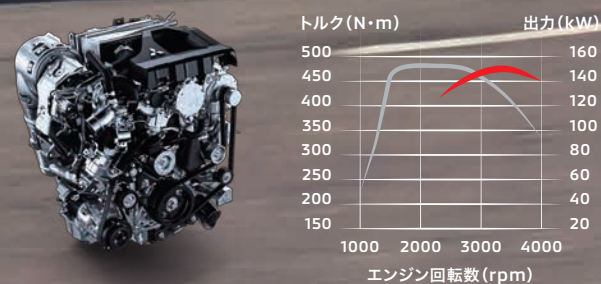
さらに、高いアイポイントとワイドな視界により、路面状況や周囲の障害物を高い位置から広く見渡すことが可能。車両感覚をつかみやすく、市街地からオフロードまで、あらゆるシーンで運転にゆとりと安心感をもたらします。



A : アプローチアングル : 30.4° B : ランプブレークオーバーアングル : 22.6°
C : ディパーチャーアングル : 25.8° D : 最低地上高 : 230mm

見開き角 : 81.7° アイポイント高 : 1519mm
●社内測定値 ●数値は20インチタイヤ装着時の値です。

力強く、滑らかに加速する。上質なドライブフィールと環境性能を両立。



2.4L クリーンディーゼルトーボエンジン

2.4L クリーンディーゼルトーボエンジンは、幅広い回転域で力強さを引き出す可変ジオメトリターボチャージャーを搭載し、最高出力150kW、最大トルク480N・mを発揮。低中速からレスポンスよく立ち上がるトルク特性は、ドライバーの意思に気持ちよく応える加速フィールをもたらします。エンジンの熱効率向上により燃費性能を高め、CO₂排出量の低減に貢献。さらに「尿素SCRシステム」を採用。尿素水溶液である「AdBlue®」を使って、ディーゼルエンジンが排出する窒素酸化物(NOx)を浄化し、低燃費と高出力を両立するとともに、クリーンな排出ガスを実現します。

SCR = Selective Catalytic Reduction(選択還元触媒) ●AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

空力性能

クロスカントリーSUVらしい堂々としたスタンスと広々とした居住性を両立しながら、優れた空力性能を実現。数値流体解析によるデジタル検証に加え、1/1スケールのクレイモデルを用いた風洞試験を何度も繰り返し、実物でしか見えない空気の流れまで徹底的に追求しました。空気が剥離しやすいフェンダーまわり、Dピラーの角度や角の処理、リヤスポイラー形状などを最適化することで空気抵抗を低減し、燃費性能や静粛性を向上させています。

ヒルスタートアシスト【HSA】

坂道発進の際、傾斜を感知し、車両のずり下がりや約2秒間抑制。後続車との車間距離が詰まった場合の坂道発進でも、ブレーキからアクセルへの踏み替えが安心して行えます。

HSA = Hill Start Assist
●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

8速スポーツモード A/T

480N・mのビッグトルクに対応しながら、軽量化と高効率化を実現した8速スポーツモード A/T。発進時は力強い加速を、オフロードでは優れた走破性を引き出し、高速巡航時には低回転での静かな走りを実現します。さらに、シフトタイミングの最適化により、リズミカルで滑らかな変速を実現。発進はもちろん、登坂や追い越しなどあらゆる加速シーンで、自然で上質なドライブフィールをもたらします。

本革巻シフトノブ&パドルシフト

電気式のセレクトアーバーは、手になじむ大型の形状により、オフロード走行時でもしっかりと握り心地を確保。機械式シフトレバーに比べてストロークを短縮し、前後2段階のシンプルな操作で素早いポジション選択が可能です。また、パドルシフトにより、ハンドルから手を離すことなく、指先の操作だけでスムーズにシフトチェンジを行うことができます。



取り回しの良さ

風格あるサイズのクロスカントリーSUVでありながら、狭い路地や駐車場など日常の取り回しの良さを実現。フロントタイヤの切れ角を確保するためフェンダー内側のクリアランスを数ミリ単位で調整。旋回時にバンパーが干渉しない形状を丁寧に作り込むなど、見た目の力強さを維持しながら小回り性能を高めています。

電動パワーステアリング

車速に応じて適切な操舵力となるようチューニング。車庫入れから高速道路まで自然で扱いやすいステアリングフィールを実現。ボディサイズを感じさせない取り回し性にも貢献しています。



ヒルディセントコントロール【HDC】

山道などの険しい傾斜はもちろん、立体駐車場の急なスロープなどを下るとき、スイッチを「ON」にすると、ブレーキを制御して車速を約2~20km/hの範囲でコントロール。ブレーキ操作に気をを使う必要がなくハンドル操作に集中できるので、安心して下ることができます。

HDC = Hill Descent Control ●車速約20km/h以下の場合に制御開始します。
●ヒルディセントコントロールは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

冒険の知恵と熟練の技が、息づいている。

ラリーの経験から磨き上げられた機能的なコックピットは、パジェロの大切なDNAです。その価値を受け継ぎながら、シートに身をまかせた瞬間から心を高揚させるような質感で空間のすべてを満たしたい。そのためデザインチームが貫いたのは、細部に至るまで妥協することなく作り込むことでした。

たとえばインストルメントパネルには、日本の伝統工芸である“木目込み”に着想を得た仕立てを採用。溝に沿って表皮を食い込ませ、職人の手で張り込むことで繊細で深みのある表情を生み出しています。ドアトリムに施されたS字のカーブステッチも熟練の職人技によるものです。複雑な曲線でも美しいラインが連続するよう丁寧に縫製。機械では生み出せない滑らかな表情をもたらしています。

さらに、上質さを視覚だけでなく触感からも感じられるよう、各部の柔らかさにもこだわりました。

指先が触れやすいスイッチ周りにはソフトパッドを多用して優しい当たりを与え、悪路走行時に膝や脚が触れやすい場所には、ニーパッドを配し身体を支えるしっかり感を実現しました。柔らかすぎず、硬すぎない。ちょうどいい接触感を部位ごとに追求した触感設計によって、操作時の安心感と車体との一体感が自然と得られるようにしています。

こうした緻密な作り込みの積み重ねが、長く所有するほど愛着が深まる本物としての価値を形にしています。



木目込み

雛人形などの製作技法「木目込み」を、現代のインテリアへと昇華。素材の張りや曲面の変化に合わせて手作業で微調整し続ける必要があり、非常に精度が求められる工程です。



S字カーブステッチ

曲線が連続する部分では、素材の張り具合によって見え方が変化します。ラインに沿って丁寧に縫い上げていく、職人の経験と感覚による細かな調整が、機械では生み出せない美しい仕上がりを支えています。



歴代パジェロのDNAを受け継ぐ、機能美あふれるコックピット。

安心感をもたらすワイドなインストルメントパネル

ダカール・ラリーにも挑み、幾度も栄冠を獲得してきたパジェロ。その経験から生まれたのが、荒れた路面や傾斜のある道でも、ドライバーが車両姿勢の変化を直感的に把握しやすい水平基調のインストルメントパネルです。初代モデルから受け継がれてきたこのデザインをさらに深化させました。

エアアウトレットから先進的な一体型ディスプレイへと流れる水平なラインで構成し、三菱自動車のラインアップで最もワイド*なインストルメントパネルを実現。見晴らしが良く安定感のある視界により、どんな路面でも落ち着いて運転することができます。冒険を愉しく快適にするための知恵と経験が、このコックピットに息づいています。

* 2026年10月現在。



運転しやすい水平基調のデザイン

インストルメントパネルには水平基調のデザインを施すことでドライバーは車両のスタンスを直感的に理解でき安定した姿勢をとることができます。さらに下部から張り出すようなL字型の立体的なソフトパッドが開放感と安心感を高めます。



走行系スイッチを手元に集約

4WDセレクトター周辺に走行系統のスイッチを集中的にレイアウトし迷うことのない操作を可能としています。



インパネアシストグリップ

歴代モデルから受け継がれてきたアシストグリップ。ロゴを刻印しサイドステッチを施すなど、細部までこだわっています。



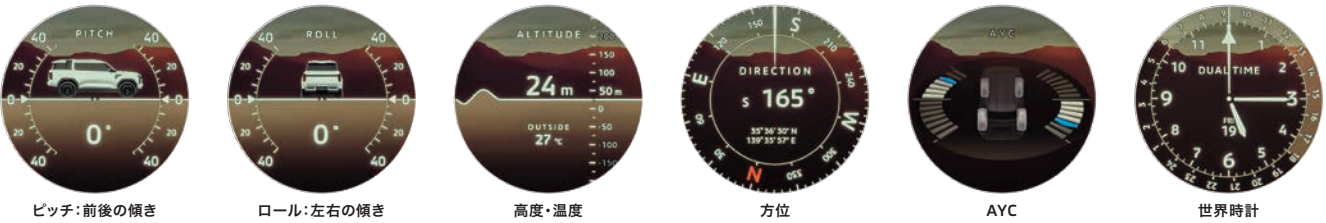
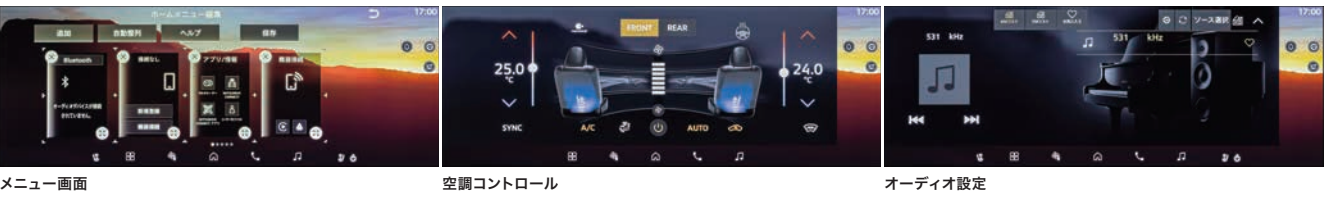
2つの大画面を美しく融合。視認性・操作性に優れた一体型ディスプレイ。

マルチメーターも表示。スマートフォン連携ディスプレイオーディオ 14.3インチ：SUPER EXCEED、GSR 12.3インチ：EXCEED、GLS

視線の移動を最小限に抑えるとともに、反射を抑えた高精細なグラフィック表示で、多彩な情報を的確に伝える一体型ディスプレイ。その左側に位置するのが、スマートフォン連携ディスプレイオーディオです。スマートフォン感覚のスワイプ/フリック操作に対応し、テレビ、オーディオ、空調などの機能を直感的に操作できます。また、Android Auto™やApple CarPlay®にも対応し、お気に入りの音楽や

コンテンツを愉しめます。歴代バジェロの象徴である3連メーターをデジタルで継承した「マルチメーター」も表示。高度計/温度計、方位計、世界時計、車体の前後左右の傾き、左右のトルク配分など、刻々と変化する走行状況や車体姿勢をリアルタイムに表示し、ドライバーが自信を持って運転できるようサポートします。これらの表示内容は自分の好みに合わせてカスタマイズすることもできます。

表示機能を選べるマルチメーター



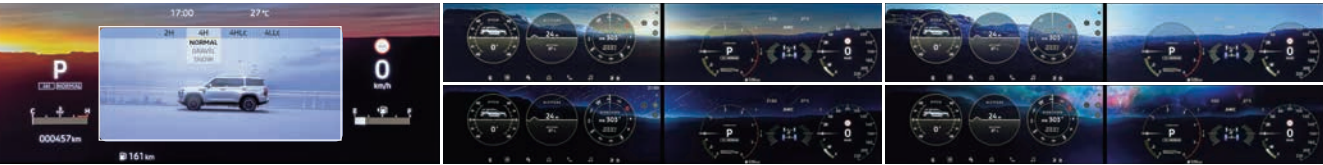
走る欲びを高める、フル液晶ドライバーディスプレイ 14.3インチ：SUPER EXCEED、GSR 12.3インチ：EXCEED、GLS

ドライバーの視線の先に、必要な情報を見やすく集約したフル液晶ドライバーディスプレイ。スピードメーターやタコメーターはもちろん、トリップメーターやオドメーター、燃費情報、タイヤ空気圧、S-AWCの制御状態など、多彩な車両情報を表示します。メーター表示は、クラシック表示、先進的なエンハンス表示、スピードメーターとタコメーターを優先したエンハンスホーム表示(blank)と、走行状況

や好みに応じて3つのモードに切り替えることができます。さらにドライブモードを切り替えると、選択した路面状況をイメージしたダイナミックなアニメーションが表示され、走行シーンの変化を直感的に伝えます。先進性と使いやすさを兼ね備えた機能的なデザインが、運転への期待感と安心感を高めます。



ドライブモードの切り替えに合わせてアニメーションを表示 2つのディスプレイの背景には時間帯に連動して変化するライブバックグラウンドを表示



■Android Auto は Google LLC の商標です。■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。
■Android Auto とApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。■Android Auto とApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。

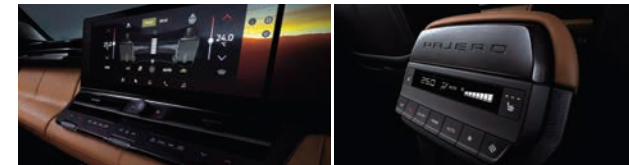
ゆとりを生み出す空間設計

フラッグシップモデルとして目指したのは、すべての席で快適に過ごせるプレミアムな室内空間です。こだわったのは、実際に座ったときの前後方向のゆとりでした。シート配置と空間形状を丁寧に検討し、セカンドシートには前後方向にゆとりをもたらすスライド機構を採用。サードシートは体格の大きな方まで考慮し、足先を自然に収めやすい床面やシート下の形状を追求しました。さらに、頭上の抜け感を生むルーフ形状や、圧迫感を軽減するウィンドウの角度など、数値に現れにくい部分まで設計・検証。どの席でも長時間、自然体でくつろげる室内空間を実現しています。さらに、SUPER EXCEEDには上質なセミアニリン本革シートを採用。しなやかな触感と身体に自然に寄り添う座り心地、細部にまでこだわった仕立ての良さが、全席での快適性と豊かな質感をいっそう高めています。

3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン

【標準装備】 SUPER EXCEED、EXCEED、GSR

運転席、助手席、後席の3ゾーン独立温度コントロールにより、乗る人すべてに心地よさを提供します。また、肌や髪に潤いを与え、花粉やニオイも抑制する「ナノイーX」を採用。ひとときワクリンな室内環境をもたらします。



■nanoe X、ナノイーX、およびnanoe Xマークは、パナソニック株式会社の商標です。

運転席&助手席シートベンチレーション

【標準装備】 SUPER EXCEED

背もたれと座面から、シート表面の熱気を吸い出すことで通気を良くするベンチレーションを採用しました。運転席、助手席それぞれで風量調整が可能。暑い季節などでも、シートの熱こもりを抑え、冷涼感をもたらすことで、快適なドライブをサポートします。



長時間でも、自然体でくつろげる。すべての席に、フラッグシップの心地よさを。

より上質な静けさと心地よさを

大切な人と過ごす時間を、より心地よく、より豊かなものにしたい。そのため、乗る人すべてが自然な姿勢で座れるパッケージングや、一人ひとりに寄り添う快適装備など、ホスピタリティあふれるしつらえにより、長距離移動でも心からリラックスできる空間を実現しました。さらにこだわったのが、三菱自動車史上最高レベルの静粛性*です。単に騒音を低減するだけでなく、どの席でも自然に会話できることを目標に「会話明瞭度」という指標を設定して徹底的に作り込みました。遮音ガラスの採用や吸音材の最適配置、ボディ各部のシール性能向上など、多角的な制振・遮音対策を施すことで、高速走行時でも助手席だけでなく後席の乗員とも自然に会話ができる、ひとときわ静かで上質な室内空間を実現しています。

* 2026年10月現在。

フロントシート形状

優れたホールド性と自然な動きやすさを両立。張り出したボルスターが身体をしっかりと支える一方、体圧を分散する専用パッド構造が優しく包み込むような座り心地を実現。あらゆる道で安心感のあるドライビングに貢献します。

ポジションメモリー機能 【標準装備】 SUPER EXCEED

メモリースイッチに連動して、登録した運転席&助手席のシートやステアリングホイール、サイドミラーのポジションを呼び出すことができます。さらに乗降性にもこだわり、エンジン停止後に運転席のドアを開けると、運転席シートとステアリングが連動して乗降しやすい位置へ移動する機能も採用。まるでエスコートされるような快適な乗り降りをサポートします。

電動チルト&テレスコピックステアリング 【標準装備】 SUPER EXCEED

電動で上下・前後にきめ細かく調整できるチルト&テレスコピックステアリングを採用しました。ドライバーの体格に合わせて運転姿勢を簡単に調整できます。また、メモリースイッチに連動し、登録したポジションを呼び出すことが可能です。



大切な人の乗り降りに心配りを

小さなお子さまも、ハイヒールを履いた方も、誰もが安心して乗り降りできること。そのために、サイドステップの見やすさや踏みやすさだけでなく、乗り込み際の動作そのものを徹底的に検証しました。サードシートへのアクセスでは、「手をかける」「身体を預ける」「足を置く」という一連の流れをスムーズに行えます。無理なく自然に乗り込めるよう、車内側のステップも次に足を置きやすい位置にレイアウトするなど、乗降時の動線にまで配慮して作り込みました。

広いサイドステップ

サイドステップは、降車時にステップ全体がしっかり見えるよう角度や厚みにまでこだわり、足を置く位置を直感的に把握できるように設計しました。剛性の高い構造により、踏み込んだ際のしっかりとした安定感も高めています。



スカッフプレート(LEDイルミネーション付)

【標準装備】 SUPER EXCEED

乗降時に傷がつくのを防ぎ、美観を保つスカッフプレート。フロントドア開時に連動して、PAJEROロゴが点灯。洗練されたLEDイルミネーションが足元を演出するとともに、所有する喜びを高めます。



電動パノラマサンルーフ

(チルト&スライド・セーフティ機構付) 【メーカーオプション】 SUPER EXCEED

広々としたガラス面によって室内に開放感を与える電動パノラマサンルーフを採用。前後席ともに頭上の広がり感が向上し、開放感をもたらします。満天の星空や移りゆく景色を身近に感じながら、自然との一体感を愉しめます。



アンビエントライト

【標準装備】 SUPER EXCEED, EXCEED

インストルメントパネルやフロントノリヤのドアを優しく照らすアンビエントライトを採用。室内に上質で落ち着いた雰囲気醸し、水平基調のインパネラインを美しく際立たせます。



おもてなしの心に満ちたしつらえが、乗る人を優しく包み込む。

PHOTO: SUPER EXCEED ボディカラー:アーマーカッパーメタリック/ジェットブラックマイカ(有料色)

●電動パノラマサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)はメーカーオプション

●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。



本物の音が、心を解きほぐす。そこは、究極のリスニングルーム。



Dynamic Sound Yamaha Ultimate (12スピーカー+デュアルアンプ) 【標準装備】SUPER EXCEED

ヤマハの楽器づくりの哲学と、三菱自動車のクルマづくりへの情熱が融合し、パジェロのために専用開発された「Dynamic Sound Yamaha Ultimate」。目指したのは、車内を単なる移動空間ではなく、音楽と向き合うための「リスニングルーム」へと昇華させること。車体そのものを楽器のように捉え、音の響きと広がりを緻密に設計しました。ドア構造は隙間を徹底的に排し、制振材や補強材を最適に配置。不要なノイズや共振を抑制するとともに、スピーカーボックスとして機能させることなどにより、クリアで解像度の高い中高音と、太く躍動感のある低音を生み出

しています。さらにヤマハのフラッグシップ「NS-5000」の設計思想を継承した計12個の専用スピーカーとデュアルアンプ、車速に応じて音量や音質を最適化するサウンド補正機能を搭載。そのうえで、試験室での検証にとどまらず、雨天時など実際の走行環境での評価を重ね、天候変化も含めた厳しい条件下での確認も実施。微細な音の表現に至るまで妥協なく磨き上げています。静かな余韻から力強いビートまで、音楽の魅力を余すことなく引き出す。まるでアーティストが目の前で演奏しているかのような臨場感を実現しています。



ツイーター(Aピラー)



ツイーター(リヤドア)



サブウーファー(リヤクォータートリム)

好みや気分によって変えられる4つのサウンドタイプと5つのポジショニング設定

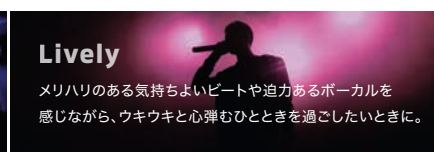
ヤマハのサウンドマイスターが入念にチューニングした4つのサウンドタイプ(Signature/Lively/Powerful/Relaxing)を設定。気分や楽曲に合わせて好みの音質を選択できます。さらに、ライブ音源に最適なサラウンド機能は、音に包まれるよう

な自然な臨場感を演出する「弱」と、ライブ会場にいるような高い没入感を愉しめる「強」の2段階を用意しています。加えて、全席、運転席、助手席、前席、後席に最適化した5つのリスニングポジションを設定。それぞれの席で理想的な音質を愉しめます。



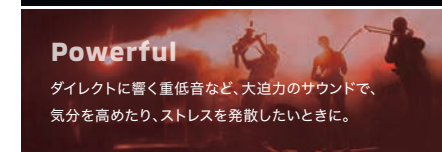
Signature

楽器の自然な音色や繊細さ、ボーカルの艶やかさが再現されたサウンドで、没入感に浸りたいときに。



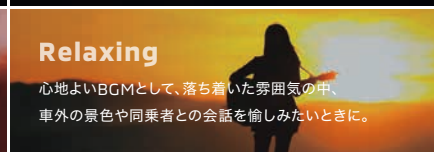
Lively

メリハリのある気持ちよいビートや迫力あるボーカルを感じながら、ウキウキと心弾むひとときを過ごしたいときに。



Powerful

ダイレクトに響く重低音など、太迫力のサウンドで、気分を高めたり、ストレスを発散したいときに。



Relaxing

心地よいBGMとして、落ち着いた雰囲気の中、車外の景色や同乗者との会話を愉しみたいときに。

SUVならではのサウンド補正機能

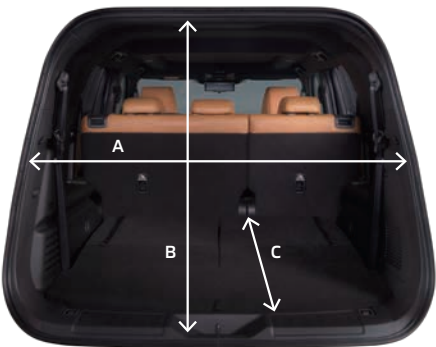
どんな路面状況でもクリアで臨場感のあるサウンドが愉しめるよう、音量だけでなく周波数特性も補正します。走行時も高音質を求め、車速に連動した補正を実施。高速走行時は低音の補正を強くすることで聴こえにくさを解消します。補正量は5段階から選択できるため、ロードノイズの大きなオフロード走行時でも快適に音楽を愉しめます。また、雨の強さに応じて2段階の補正レベルを設定。ワイパーの作動に連動し、大雨の中でもしっかり聴こえます。さらに、エアコンの風量や吹き出し口の選択に応じて自動でサウンドを補正。エアコンの風量が強くても音楽を満喫できます。



冒険も日常も自由にする、頼もしい積載性。

広くて使いやすいラゲッジルーム

お気に入りの道具を積み込み、大自然の中で趣味に没頭する休日。感性を刺激する街で、新しい発見を愉しむ日常。そして、まだ見ぬ景色を求めて遠くへ向かう旅。求めたのは、そうした時間をより豊かにするゆとりでした。荷物の量や大きさを気にすることなく、その時々の過ごし方や目的に合わせて自由自在に行動できること。それもまた、このクルマが提供したい価値のひとつです。



A. 開口幅：1094mm B. 開口高：846mm
C. 荷室長（サードシート折りたたみ時）：1167mm

●社内測定値 ●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。
＊ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。

そのために、まず十分な積載空間を確保。セカンドシートを使用した状態でも、ゴルフバッグを4個積載可能*です。さらに、スクエアで広い開口形状により、大きな荷物もスムーズに積み込み可能。簡単な操作で空間を拡張できるシートアレンジに加え、長尺物の積載にも対応できるよう、セカンドシートとサードシートを倒した際の荷室のフラット化にもこだわりました。

エレクトリックテールゲート（ハンズフリー・停止位置メモリー機能付）

つま先をバンパー下に出し入れするだけで開閉できるハンズフリー機能を採用。足を大きく上げることなく操作できるよう、センサーの配置や検知範囲を最適化。両手がふさがっているときもスムーズに荷物の積み降ろしが行えます。ゲートは開閉途中の任意の位置で停止できるほか、開く高さを記憶できる停止位置メモリー機能も搭載。狭い場所でも安心して使用できます。

積載性をさらに拡張するラゲッジアンダーボックスとルーフレール

ルーフレール：〔標準装備〕SUPER EXCEED、EXCEED、GSR

小物や濡れたギアなどを整理して収納できるラゲッジアンダーボックスを設置。サンダルやローヒールパンプスなどもスマートに収納できます。また、力強さを引き立てながら、ボディとの一体感を高めたルーフレールを採用。ベースキャリアを装着するためのベースとなり、大きな荷物の積載にも役立ちます。



シートアレンジ

広い居住空間を最大限に活かしながら、優れた積載性も高次元で両立するため、シートアレンジの自由度と使いやすさに徹底してこだわりました。150mmのスライド機構を備えたセカンドシートは、乗員の快適性に配慮しながら、ラゲッジルームとの空間配分を使用シーンに応じて柔軟に調整可能。シート全体を軽い力で前に折りたためるタンブル機構も備え、サードシートへのスムーズな乗り降りを実現

しています。サードシートは、ヘッドレストを倒してストラップを引くだけのシンプルな操作で格納可能。6:4分割可倒式のセカンドシートとの組み合わせでシートアレンジは自由自在。セカンドシートを前に倒した際には床面の角度を2段階で調整でき、積載量を重視したモードと、段差を抑えたフラットなモードを使い分けられます。長尺物の積載から車中泊まで、幅広いシーンに対応します。



7人乗車

6人乗車

5人乗車

5人乗車

4人乗車

2人乗車

使う人の動作を考え抜いた数々の装備。



運転席&助手席カップホルダー
インパネアシストグリップ下部にすっきりと収めた機能的なデザイン。プッシュ操作でスムーズに開き、サポートリングを持ち上げれば、小物置きとしても活用できます。



アッパーグローブボックス
1.5Lペットボトルまで収納できる大容量設計。必要なものを手の届く場所に収納でき、室内をすっきり保ちます。



グローブボックス
取扱説明書や車検証ケース、折りたたみ傘などを収納できます。運転席からでも操作しやすいサイドロックノブを採用し、使い勝手にも配慮しています。



ワイヤレス充電器(フロントコンソール)
【標準装備】 SUPER EXCEED、EXCEED
フロントコンソールトレイには、Qi対応スマートフォンを置くだけで充電できるワイヤレス充電器を設定しました。
■「Qi」およびQiシンボルはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標または登録商標です。



シートバックポケット&スマートフォンポケット
スマートフォン用ポケットに加え、タブレットや雑誌などを収納できるポケットを前席シートバックに配置しています。



カップホルダー(リヤセンターアームレスト)
大型のタンブラーにも対応したカップホルダーをリヤセンターアームレストに装備しています。



カップホルダー(フロントコンソール)
大型のタンブラーを2本収納できるカップホルダーを使いやすい位置に配置しています。



フロアコンソールトレイ
財布やコインケース、キーなどの小物を手軽に収納することができます。



フロアコンソールボックス(アームレスト付)
600mlのペットボトル4本を収納可能。SUPER EXCEEDとEXCEEDには、保冷機能を装備しています。



LEDルーム&マップランプ
触れた瞬間に素早く点灯し、消灯時はゆっくりと光がフェードアウト。光の見え方にまで配慮し、室内空間を照らします。



LEDラゲッジルームランプ
テールゲートを開くと自動で点灯し、閉じると消灯。夜間でも荷室内の荷物を確認しやすく、積み降ろしをサポートします。



パノラマバニティミラー(LEDイルミネーション付)
【標準装備】 SUPER EXCEED、EXCEED
3段階で明るさを調整できる白色LEDライトを備えたバニティミラー。大型のミラーとメイクの色味をきれいに映す光で、メイク直しもスムーズにできます。



データ通信USBポート Type-C×2(フロントコンソール)
ディスプレイオーディオとの接続や充電がしやすく、運転操作の邪魔にならないフロントコンソールにレイアウトしています。



充電用USBポート Type-C×2(前席シートバック)
前席シートバックのスマートフォンポケットとの距離・角度まで配慮し、USBケーブルをスマートに取り回せる左右シートにレイアウトしています。



充電用USBポート Type-C×2/ドリンクホルダー(リヤクォータートリム)
サードシートでも快適に過ごせるよう、充電用USBポートとドリンクホルダーをサードシートの左右に配置しています。



ロールサンシェード(リヤウインドウ)
【標準装備】 SUPER EXCEED、EXCEED
リヤドアトリムから引き出せるサンシェードを採用。直射日光のまぶしさを防いで、後席の快適性を向上させます。



接近時アンロック
キーレスオペレーションキーを携帯していれば、ドアスイッチを押さなくてもクルマの約1m以内に近づくと自動で解錠されます。

【接近時アンロック/降車時オートロックの注意事項】 本機能は電波を使用するため、近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき、コインパーキングに駐車したとき(車両検出用の電波の影響があるため)正常に作動しない場合があります。また、車両の前方側では電波が届きにくいいため、作動エリアが狭くなります。工場出荷状態では接近時アンロック、降車時オートロックはOFFに設定されています。マルチインフォメーションディスプレイの車両設定からONにすることでご利用いただけます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



降車時オートロック
エンジンを停止したあと、ドアの開閉をしてからキーレスオペレーションキーを携帯してクルマから約3m離れると自動で施錠されます。



骨格構造から、安全を究める。



どんな道でも、確実に目的地にたどり着けること。そして最後は、必ず帰着ること。ダカール・ラリーをはじめとする過酷なレースに挑み続けてきたパジェロには、高い走破性だけでなく、刻々と変化する状況を見極め、危険を回避しながら疾走するための総合的な能力が求められてきました。

そうした、まさに極限の環境で培われた知見と技術は、三菱自動車の安全性を語るうえで欠かせない礎となっています。パジェロの車体づくりでは、衝突時に人が乗る空間を守るため、フロアの前後左右に補強を効果的に組み込み、力が複数の方向へ逃げる「マルチロードパス構造」を採用しました。

強固なキャビンを実現したうえで、マイパイロット[MI-PILOT]や三菱e-Assist

など先進の運転支援機能を搭載し、幅広いシーンでドライバーをサポートします。

また、駐車や車庫入れなどに役立つ3Dマルチアラウンドモニターには、8つの視点から周囲を確認できる3Dビューに加え、フロントアンダーフロアビューも採用。これは、岩場や轍のある荒れた路面、急な坂道など、前方の視界に不安を感じさせる状況で車両の前方や車体直下の死角を映像で確認できる機能。ドライバーから見えない領域を視覚的に把握しながら安心して走行することができます。

どんなときも乗員をしっかり守る技術と、危険を予知し回避する技術。その両面からのサポートが、大切な人と過ごす時間に大きな安心をもたらします。



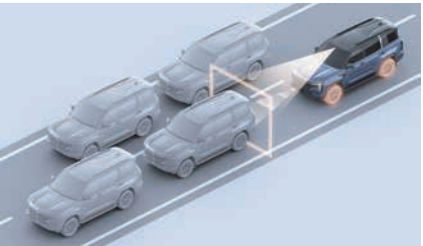
高速道路でのクルージングを支援し、ストレスや疲労を軽減。

**高速道路 同一車線運転支援機能
マイパイロット【MI-PILOT】**

レーダークルーズコントロールシステム【ACC】（全車速追従機能付）と車線維持支援機能【LKA】を統合した制御で、車間距離と車線中央をキープし高速道路での運転をサポートするマイパイロットを搭載しています。

さらに、速度標識を読み取って設定速度を任意で切り替えたり、渋滞時でも停車後約3秒以内なら自動発進でき、運転操作の負担を減らします。

●写真、イラストはイメージです。●マイパイロットは高速道路や自動車専用道路で使用してください。マイパイロットはドライバーの運転操作を支援するためのシステムであり、自動運転システムではありません。安全運転を行う責任はドライバーにあります。マイパイロットは、わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨・霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。先行車との車間距離、車線内の位置、周囲の状況に応じてアクセル、ブレーキ、ステアリングを操作するなどして、常に安全運転を心がけてください。●ACC、LKAは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●マイパイロットは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。



**レーダークルーズコントロールシステム【ACC】
（全車速追従機能付）**

セットした車速（約30km/h以上）を上限に、先行車の加減速に合わせて車間の保持をアシスト。停止後約3秒以内に先行車が走り出すと、追従走行を継続*します。

ACC = Adaptive Cruise Control

* 自車の停止時間が約3秒を超えた場合は、先行車発進後にステアリングのRES+スイッチを押すか、アクセルペダルを軽く踏むと追従走行を再開します。



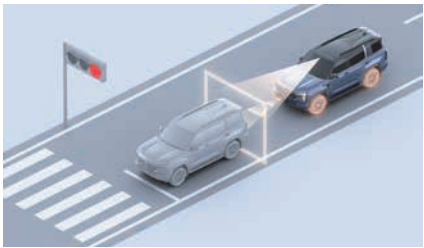
車線維持支援機能【LKA】

道路の車線を検知し、直線やカーブでも車線中央付近を走るようにステアリング操作をサポート。高速道路でのロングドライブがより快適になります。

LKA = Lane Keep Assist

「あなたの安心、未来ドライブ」

三菱 e-Assist（運転支援機能）



衝突被害軽減ブレーキシステム【FCM】
（歩行者、自転車運転者、自動二輪車運転者検知付、交差点アシスト）

フロントカメラ、フロントレーダー、フロントサイドレーダーを用いて前方車両や歩行者、自転車運転者、さらに交差点の歩行者や対向交差車両を検知。衝突する危険性があると判断したときに、警報ブザーやインフォメーション画面表示で注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system



踏み間違い衝突防止アシスト【EAPM】

壁などの障害物に加え、車両や歩行者（前進時のみ）も検知。踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。さらにエンジン出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication



緊急時車線維持支援機能【ELA】

フロントカメラ、レーダーを用いて対向車、斜め後方からの死角後続車両、道路幅を認識。クルマが車線を外れそうになるとドライバーに注意を促し、必要に応じてステアリングを制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

ELA = Emergency Lane Assist



前方衝突予測警報【PFCW】

前方車両のさらに前を走る車両の車間・相対速度を監視。自車からは見えない前方の状況変化を検知し、自車の減速が必要と判断した場合に、注意を促します。

PFCW = Predictive Forward Collision Warning



車線逸脱警報システム【LDW】& 車線逸脱防止支援機能【LDP】

クルマが車線を外れそうになるとドライバーに注意を促します。さらに車線逸脱防止支援機能がステアリングを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning
LDP = Lane Departure Prevention

二次衝突被害軽減ブレーキシステム【APCB】

衝突後の二次被害を軽減するため、エアバッグ展開後にブレーキを作動させるとともに、ストップランプを点灯。車両が停止するまでブレーキを維持し、停止後も約2秒間作動を継続します。

APCB = Automatic Post-Collision Braking system



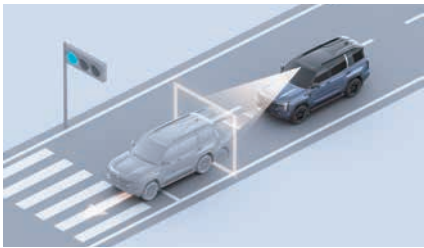
パジェロは、「サポカーS ワイド」対象車です。

セーフティ・サポートカーS ワイド（サポカーS ワイド）は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する自動車安全コンセプトです。

パジェロの先進安全装備

- 衝突被害軽減ブレーキシステム【FCM】
（歩行者、自転車運転者、自動二輪車運転者検知付、交差点アシスト）
- 踏み間違い衝突防止アシスト【EAPM】
- 車線逸脱警報システム【LDW】& 車線逸脱防止支援機能【LDP】
- オートマチックハイビーム【AHB】*1
- アダプティブLEDヘッドライト【ALH】（光軸自動調整機構付）*2

*1 GSR、GLSに標準装備。*2 SUPER EXCEED、EXCEEDに標準装備。



先行車発進通知【LCDN】

フロントカメラ、フロントレーダー、フロントサイドレーダーで先行車の発進を監視。信号待ちなどで停車中に、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で先行車の発進を知らせます。

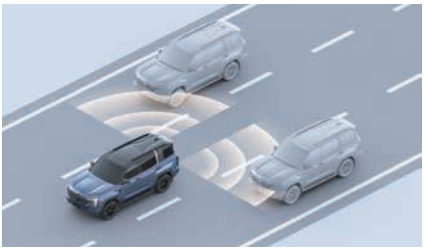
LCDN = Leading Car Departure Notification



標識認識システム【TSR】

一時停止標識、車両進入禁止標識、最高速度標識などを認識し、インフォメーション画面表示でドライバーに伝えます。

TSR = Traffic Sign Recognition system



後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）【BSW/LCA】

リヤのレーダーが、死角になりやすい斜め後方車両を検知し、ドアミラーインジケーターの点灯で存在を告知。その状態で車両のいる方向にウインカーを出すと警報ブザーとドアミラーインジケーターの点滅でより強く注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning
LCA = Lane Change Assist



前進時交差車両検知警報システム【FCTA】

フロントカメラ、フロントレーダー、フロントサイドレーダーで交差点左右から接近する車両を検知し、衝突の危険がある場合に、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促します。

FCTA = Front Cross Traffic Alert



後退時交差車両検知警報システム【RCTA】

リヤのレーダーにより、死角になりやすい駐車場などで後退して出庫する際に接近車両を検知すると、警報ブザー、インフォメーション画面表示、ドアミラーインジケーターの点滅で注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert



オートマチックハイビーム【AHB】

【標準装備】GSR、GLS

フロントカメラで周囲の明るさや対向車を検知し、状況に合わせて、自動的にハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam

●イラストはイメージです。●FCM、EAPM、LDW、LDP、ELA、PFCW、APCB、LCDN、TSR、BSW/LCA、FCTA、RCTA、AHBは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブなど）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、自転車運転者、自動二輪車運転者に対して作動します。前方車両に対しては自車速が約10km/h以上から作動します。歩行者、自転車運転者、自動二輪車運転者に対しては自車速が約10～約80km/hのときに作動します。停止保持機能がないため、停止後、約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダルを踏んでください。ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。●EAPMは、車両と歩行者（前進時のみ）、障害物を作動対象としていますが、条件によってはシステムが認識できない場合があります。●LDWは、車速約60km/h以上で作動します。ターンレバーをONからOFFにした後、約2秒間はLDWの作動を停止します。狭い車線幅では、LDWの作動を一時停止させます。●ELAは、自車速約60km/h以上で作動します。●BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●BSW/LCAは、前進時、車速約10km/h以上で作動します。BSW/LCAは、あくまでもドライバーの運転操作や視界を補助するためのシステムです。車線変更をする際には、非装着車と同様に、必ずドライバー自身が周囲の安全確認や状況確認を行ってください。●FCTAは、シフトポジションがP/R以外で車速が約10km/h未満で前進中に作動します。●RCTAは、Rレンジをセレクトし、自車速約15km/h以下、接近車両の速度約8km/h以上で作動します。RCTAは、あくまでもドライバーの運転操作や視界を補助するためのシステムです。道路状況および天候状態などによっては、ご利用になれない場合があります。後退出庫をする際には、非装着車と同様に、必ずドライバー自身が周囲の安全確認や状況確認を行ってください。●AHBは、道路状況および天候状態などによっては、ご利用になれない場合があります。●e-Assistは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●各システムが正常に作動しなくなるおそれがありますので、カメラや各センサー、その周辺部にステッカー（透明な物を含む）を貼ったり、純正品以外のアクセサリなどを取り付けたり、塗料を塗ったりしないでください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

3Dマルチアラウンドモニター 移動物検知機能【MOD】

真上から見下ろしているような映像や前後左右8つの視点からの3Dビュー、フロントアンダーフロアビューをスマートフォン連携ディスプレイオーディオの画面に表示することができます。3Dビューは画面上のカメラアイコンにタッチすることで、クルマと周囲の状況を表示した映像を8つの視点から回転させて確認することが



できます。運転席からの死角も見えるような映像で周囲の状況を確認でき、駐車時をはじめ、見通しの悪い交差点や狭い道路での走行時など、さまざまなシーンで安全運転をサポートします。

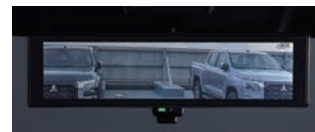
MOD = Moving Object Detection

フロントアンダーフロアビュー

エンジンフード下を透過したような映像を表示し、前方の道路状況を確認しやすくします。4WDセレクトで4HLC、4LLcを選ぶと映像を自動で表示。運転席からは見えない障害物も確認しやすくなり、河原、岩場、急な坂道での安心感を高めます。カメラスイッチの操作でも表示でき、ドライブスルーレーンの見えにくい縁石、道路の溝などの確認に役立ちます。

デジタルルームミラー 【標準装備】 SUPER EXCEED

ラゲッジルームの荷物が後ろが見えにくい場合や、夜間や雨天のときに、リヤカメラの映像に切り替えれば、後方の視認性を高めて安全運転をサポートします。デジタルルームミラー下部のレバーを前後に動かすだけの簡単操作でカメラ映像の表示／非表示を切り替え、見やすい後方視界を確保することができます。



パーキングセンサー（フロント/リヤ）

フロントとリヤ計8つのソナーで車両付近の障害物を検知し、おおよその位置をメーター表示と警報音で知らせます。これにより、障害物との接触を防ぐことに貢献。大きなクルマに乗り慣れていない方も、狭い道や駐車場などで安心して運転できます。車庫入れや幅寄せも、落ち着いて行えます。



見えない不安を、見える安心へ。死角を減らす先進の技術。

●画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。●3Dマルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。●デジタルルームミラーには死角があります。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。●ミラーの調節は、必ず走行前に行ってください。また、防眩への切り替えは必要となきのみ行い走行中には操作しないでください。走行中に操作を行うと、前方不注意となり思わぬ事故につながるおそれがあります。●太陽や後方車両のヘッドライトなどの強い光源がカメラに入ると、デジタルルームミラーのモニターに光のスジが入ったり、明るい光源がモニター上に広がったりする場合があります。その際には、必要に応じてデジタルルームミラーをOFFに切り替えてご使用ください。



夜間の視界から衝突安全まで、日々を支える万全のセーフティ。



ダイナミックフローライト（フロント／リヤ）
【標準装備】 SUPER EXCEED, EXCEED

車両の施錠・解錠に連動して、流れるように点灯するダイナミックフローライトを採用。乗り降りするたびに特別なドライブの始まりと余韻を感じられます。



アダプティブLEDヘッドライト【ALH】
（光軸自動調整機構付）【標準装備】 SUPER EXCEED, EXCEED

点灯・消灯制御により、片側12個のLEDライトを対向車や先行車に照射しないよう、ハイビームの照射範囲を自動的に切り替え。対向車などを眩惑させることなくハイビームを維持し、夜間の安心感を高めます。

ALH = Adaptive LED Headlight



LEDリヤコンビネーションランプ

ヘッドライトと同様、見る人の目を捉えるT字型デザインを採用。明るく消費電力も少ないLEDを採用し、悪天候時でも、後続車からの優れた視認性を確保します。



衝突安全強化ボディRISE（ライズ）

衝突エネルギーを吸収する高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution



電動パーキングブレーキ／
ブレーキオートホールド

電動パーキングブレーキスイッチを引き上げることで作動し、スイッチを押すかアクセルペダルを踏むことで解除できる電動パーキングブレーキ。ブレーキオートホールドスイッチをONにしておくと、ブレーキを踏んで停車したとき、ブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持することができます。前回乗車時のON／OFF設定状態を記憶し、次の始動時にも自動で反映します。



8つのエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSセンターエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計8つのエアバッグを標準装備し、安全性を高めました。

SRS = Supplemental Restraint System
（シートベルトを補助する乗員保護装置）

●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用／助手席用／運転席ニーエアバッグ）または横方向（センター／サイド／カーテンエアバッグ）からの、設定以上の衝撃を感じたときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。



MITSUBISHI CONNECT

ドライバーとクルマ、スマートフォンをつなぎ、「快適」「安心」「つながる」など、多彩な機能でカーライフをサポートする「MITSUBISHI CONNECT」。

スマートフォンアプリによるリモート操作や車両状態の確認に加え、クルマがオペレーターとつながるサービスも利用でき、日常の利便性から万一の安心まで幅広く支えます。

たとえば、暑い日や寒い日にはリモートエアコンで乗車前に車内を快適な温度に設定可能。広い駐車場ではカーファインダー（駐車位置確認）で車両の位置をスマートフォンから簡単に確認できます。さらに、万が一の事故や急な体調不良の際には、SOSコールボタンの操作やエアバッグ展開時の自動通報により、オペレーションセンターへつながります。



リモートエアコン



SOSコール
(エアバッグ展開時自動通報機能付)*1



セキュリティ
アラーム通知



ドライブ見守り通知



リモート
ドアロック/アンロック



docomo in Car Connect®*2

- マイカーステータスチェック ●カーファインダー（駐車位置確認） ●ドライブ履歴
- 問い合わせサポート ●閉め忘れ通知 ●警告灯通知 ●自動ソフトウェアアップデート

*1 SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供しているヘルプネットです。
D-Call Net®は、認定NPO法人の救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
*2 本サービスをご利用いただくには、「MITSUBISHI CONNECT」にご登録の上、別途、NTTドコモとの有料オプション契約「docomo in Car Connect®」が必要となります。
またMITSUBISHI CONNECTサービスの利用契約を解約した場合、本サービスは自動解約（退会）になります。
docomo in Car Connectは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

■MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するコネクティッドサービスです。
■通信環境等によりサービスがご利用いただけない場合があります。
■ご利用にはスマートフォンアプリのインストール・ユーザー登録が必要です。
■利用車両の初度登録日から5年間無料でご利用いただけます。
6年目以降別途サービス利用料金が必要です。
(「docomo in Car Connect®」のサービスをご利用いただくには、別途NTTドコモとの有料オプション契約が必要になります。)
■サービス内容は2026年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
■コネクティッドサービスの内容および利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

詳しい説明はこちら



パジェロライフをより快適に。充実のコネクティッドサービス。

BODY COLORS



TWO-TONE COLOR (SUPER EXCEED)

<p>アーモアカッパーメタリック × ジェットブラックマイカ [C33/X37] (AJ) 有料色: 154,000円高 (消費税抜価格140,000円高)</p>	<p>ホワイトダイヤモンド × ジェットブラックマイカ [W85/X37] (WA) 有料色: 165,000円高 (消費税抜価格150,000円高)</p>
<p>ファントムブルーメタリック × ジェットブラックマイカ [D35/X37] (PJ) 有料色: 154,000円高 (消費税抜価格140,000円高)</p>	<p>グラファイトグレーメタリック × ジェットブラックマイカ [U28/X37] (GW) 有料色: 110,000円高 (消費税抜価格100,000円高)</p>

MONOTONE COLOR (SUPER EXCEED、EXCEED、GSR、GLS)

<p>アーモアカッパーメタリック [C33] (AC) 有料色: 99,000円高 (消費税抜価格90,000円高)</p>	<p>ブラックダイヤモンド [X47] (DC) 有料色: 110,000円高 (消費税抜価格100,000円高)</p>	<p>ジェットブラックマイカ [X37] (BK)</p>
<p>ファントムブルーメタリック [D35] (PW) 有料色: 99,000円高 (消費税抜価格90,000円高)</p>	<p>ホワイトダイヤモンド [W85] (WD) 有料色: 110,000円高 (消費税抜価格100,000円高)</p>	<p>グラファイトグレーメタリック [U28] (GG)</p>
		<p>ブレードシルバーメタリック [U33] (VS)</p>

PHOTO: SUPER EXCEED ●写真はイメージです。●ボディカラーは印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

SUPER EXCEED

重量税
25%
減税

燃費優良車
2030年度基準
☆☆☆



メーカー希望小売価格
¥7,950,800 (消費税抜価格 ¥7,228,000)

●リサイクル料金13,080円が別途必要となります。●価格には、有彩色代は含まれておりません。
PHOTO: SUPER EXCEED ボディカラー: アーマーカッパーメタリック/ジェットブラックマイカ
(有彩色: 154,000円高 / 消費税抜価格: 140,000円高)



EXCEED



●EXCEEDおよびGLSは2027年4月からの生産予定となります。

メーカー希望小売価格
¥6,930,000 (消費税抜価格 ¥6,300,000)

●リサイクル料金13,080円が別途必要となります。●価格には、有彩色代は含まれておりません。
PHOTO: EXCEED ボディカラー: ホワイトダイヤモンド
(有彩色: 110,000円高 / 消費税抜価格: 100,000円高)



●セミアニリン本革シート/本革シート装着車は、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車重量税が減税になります。SUPER EXCEEDのみ対象。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。
●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP61-62の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

GSR



メーカー希望小売価格
¥6,765,000 (消費税抜価格 ¥6,150,000)

●リサイクル料金13,080円が別途必要となります。●価格には、有彩色代は含まれておりません。
PHOTO: GSR ボディカラー: ファントムブルーメタリック
(有彩色: 99,000円高 / 消費税抜価格: 90,000円高)



本革
ブラック

255/65R18タイヤ+18インチアルミホイール
(ダークグレー)



GLS



メーカー希望小売価格
¥6,193,000 (消費税抜価格 ¥5,630,000)

●リサイクル料金13,080円が別途必要となります。●価格には、有彩色代は含まれておりません。
PHOTO: GLS ボディカラー: ブラックダイヤモンド
(有彩色: 110,000円高 / 消費税抜価格: 100,000円高)



ファブリック
ブラック

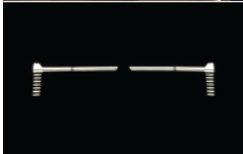
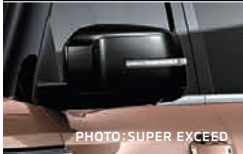
255/65R18タイヤ+18インチアルミホイール
(ダークグレー)



●セミアニリン本革シート/本革シート装着車は、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。
●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。
●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP61-62の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●画面はハメコミ合成

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

EQUIPMENT 主な標準装備&オプション設定比較表

●:標準装備 ▲:メーカーオプション		SUPER EXCEED	EXCEED	GSR	GLS
	アダプティブLEDヘッドライト [ALH] (光軸自動調整機構付)	●	●		
	LEDヘッドライト (光軸自動調整機構付) + オートマチックハイビーム [AHB]			●	●
	ヘッドライトウォッシャー	●		●	
	ダイナミックフローライト (フロント/リヤ)	●	●		
	LEDサイドターンランプ付 電動格納式リモコンドアミラー	● ポジションメモリー・ リパース連動/ ブラックパール	● カラード	● カラード	● カラード
	フロントグリル ハニカムタイプ (ブラックメタリック)	●			
	フロントグリル (ダークグレー)	▲			
	フロントグリル (ダークウォームグレー)		●	●	●
	電動パノラマサンルーフ (チルト&スライド・セーフティ機構付)	▲			
	ルーフレール	●	●	●	
	フル液晶ドライバーディスプレイ/ スマートフォン連携 ディスプレイオーディオ	● 14.3インチ	● 12.3インチ	● 14.3インチ	● 12.3インチ

EQUIPMENT 主要装備

				●:標準装備 ▲:メーカーオプション				
類別				SUPER EXCEED	EXCEED	GSR	GLS	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格
エクステリア								
アダプティブLEDヘッドライト[ALH](光軸自動調整機構付)				●	●			
LEDヘッドライト(光軸自動調整機構付)						●	●	
ヘッドライトウォッシャー				●		●		
LEDデイタイムランニングランプ				●	●	●	●	
LEDフロントフォグランプ				●	●	●	●	
LEDフロントターンランプ				●	●	●	●	
アクティブコーナリングライト[ACL]				●	●	●	●	
ダイナミックフローライト(フロント/リヤ)				●	●			
LEDサイドターンランプ付		ポジションメモリー・リバース連動		●				
電動格納式リモコンドアミラー					●	●	●	
LEDリヤ		ダイナミックフローライト連動		●	●			
コンビネーションランプ						●	●	
LEDリヤフォグランプ				●	●	●	●	
フロントグリル		ハニカムタイプ(ブラックメタリック)		●				77,000円[70,000円]
		ダークグレー		▲				
		ダークウォームグレー			●	●	●	
センタービラーブラックアウト		グロスブラック		●	●	●	●	
サイドウインドウモール		ダークサテン		●	●	●	●	
スキッドプレート (フロント/リヤ)		ダークグレー		●				
		ダークウォームグレー			●	●	●	
サイドステップ		ダークグレー		●				
		ダークウォームグレー			●	●	●	
フロント/リヤ/ サイドローガーニッシュ		カラード		●				
		ブラック			●	●	●	
電動パノラマサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)				▲				176,000円[160,000円]
ルーフレール				●	●	●		
インパネまわり								
フル液晶ドライバーディスプレイ		14.3インチ		●		●		
		12.3インチ			●		●	
本革巻ステアリングホイール(ヒーター付)				●	●	●	●	
パドルシフト				●	●	●	●	
本革巻シフトノブ				●	●	●	●	
ドライブモードセレクター				●	●	●	●	
4WDセレクター(ダイヤル)				●	●	●	●	
ワイヤレス充電器(フロントコンソール)				●	●			
3ゾーン独立温度コントロール式フルオートエアコン		ナノイーX		●	●	●		
フルオートエアコン・リヤオートエアコン							●	
シート仕様								
シート生地		セミアニリン本革		●				
		キャメル*3						
		本革			●	●		
		ブラック*3						
		ファブリック			●		●	
フロント		運転席&助手席パワーシート (前後スライド/ハイト/リクライニング/ランパーサポート)		●	●	●		メモリー
		運転席&助手席マニュアルシート (前後スライド/ハイト/リクライニング/パワーランパーサポート)					●	
		運転席&助手席シートヒーター		●	●	●		
		運転席&助手席シートベンチレーション		●				
		シートバックユーティリティソケット		●	●	●	●	
リヤ(セカンド)		リヤシートヒーター		●	●	●		
		リヤシートタンブル機構(6:4分割)		●	●	●	●	
		リヤセンターアームレスト		●	●	●	●	
サード		ベンチシート(5:5分割)		●	●	●	●	
インテリア								
天井色		ブラック		●				
		ライトウォームグレー			●	●	●	
ドアアームレスト		合成皮革		●	●	●	●	
アンビエントライト				●	●			
フロアコンソールボックス (アームレスト付)		保冷機能付		●	●			
						●	●	
フロアコンソールサイドニード				●	●	●	●	
運転席&助手席サンバイザー(チケットホルダー付)				●	●	●	●	
パノラマバニティミラー		LEDイルミネーション付		●	●			
バニティミラー		照明付				●	●	
ロールサンシェード(リヤウインドウ)				●	●			
スカッフプレート		LEDイルミネーション付		●				
ラゲージアンダーボックス				●	●	●	●	

						●:標準装備 ▲:メーカーオプション
類別		SUPER EXCEED	EXCEED	GSR	GLS	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格
オーディオ						
スマートフォン連携ディスプレイオーディオ	14.3インチ	●		●		
AM/FM/Bluetooth®/TV/Apple CarPlay®/Android Auto™/ データ通信用USBポート Type-C×2	12.3インチ		●		●	
Dynamic Sound Yamaha Ultimate(12スピーカー+デュアルアンプ) 6スピーカー		●				
充電用USBポート Type-C シートバック×2、リヤクォータートリム×2		●	●	●	●	
ステアリングオーディオリモコンスイッチ		●	●	●	●	
安全装備						
スーパーセレクト4WD-II		●	●	●	●	
S-AWC(Super-All Wheel Control)		●	●	●	●	
アクティブヨーコントロール[AYC]		●	●	●	●	
アクティブスタビリティ&トラクションコントロール[ASTC]		●	●	●	●	
ABS		●	●	●	●	
アクティブLSD(ブレーキ制御タイプ)		●	●	●	●	
e-Assist (運転支援機能)	オートマチックハイビーム[AHB] 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] (歩行者、自転車運転者、自動二輪車運転者検知付、交差点アシスト) 踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM] 車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP] 緊急時車線維持支援機能[ELA] 前方衝突予測警報[PFCW] 標識認識システム[TSR] 先行車発進通知[LCDN] 後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA] 前進時交差車両検知警報システム[FCTA] 後退時交差車両検知警報システム[RCTA] 二次衝突被害軽減ブレーキシステム[APCB]	●	●	●	●	
オートハザード		●	●	●	●	
パーキングセンサー(フロント/リヤ)		●	●	●	●	
SRS運転席/助手席/サイド/カーテン/センター/運転席ニーエアバッグ		●	●	●	●	
リヤデフロック		●		●		
ヒルスタートアシスト[HSA]		●	●	●	●	
ヒルディセントコントロール[HDC]		●	●	●	●	
3Dマルチアラウンドモニター 移動物検知機能[MOD]		●	●	●	●	
タイヤ空気圧監視システム[TPMS]		●	●			
デジタルルームミラー		●				
自動防眩ルームミラー			●	●		
防眩ルームミラー					●	
ISO FIX チャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席)		●	●	●	●	
機能装備						
高速道路 同一車線運転支援機能 マイパイロット[MI-PILOT]	レーダークルーズコントロールシステム[ACC](全車速追従機能付) 車線維持支援機能[LKA]	●	●	●	●	
MITSUBISHI CONNECT		●	●	●	●	
255/55R20タイヤ+20インチアルミホイール(ブラック&切削スモーク)		●				
255/55R20タイヤ+20インチアルミホイール(ブラック&切削光輝)			●			
255/65R18タイヤ+18インチアルミホイール(ダークグレー)				●	●	
スペアタイヤ(アルミホイール付同サイズ)*4		●	●	●	●	
電動パーキングブレーキ/ブレーキオートホールド		●	●	●	●	
電動チルト&テレスコピックスステアリング		●				
アクセサリーコンセント(AC100V 最大150W)		●	●	●	●	
車速感応集中ドアロック		●	●	●	●	
エレクトリックテールゲート(ハンズフリー・停止位置メモリー機能付)		●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム*1		●	●	●	●	
接近時アンロック*2・降車時オートロック*2		●	●	●	●	
パワーウインドウ(全ドアセーフティ機構付ワンタッチ式)		●	●	●	●	
雨滴感応オートワイパー		●	●	●	●	
フロントワイパーデアイサー		●	●	●	●	
寒冷地仕様[フューエルラインヒーター、ヒートッドアミラー、スタートアップヒーター(フロント)]		●	●	●	●	

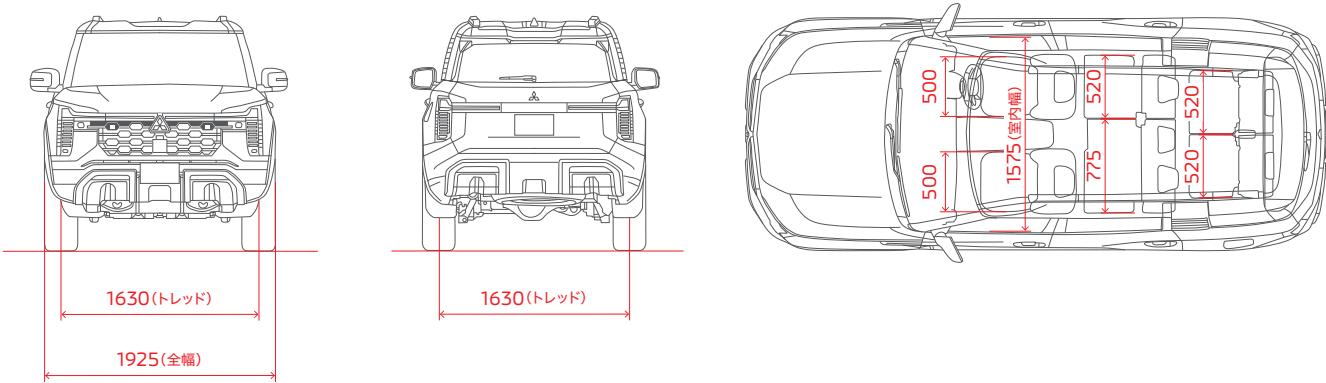
*1 ▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。機能を停止することもできますので詳しくは営業スタッフにおたずねください。*2 ▲注意:本機能は電波を使用するため、近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき、コインパーキングに駐車したとき(車両検出用の電波の影響があるため)正常に作動しない場合があります。また、車両の前方側では電波が届きにくいため、作動エリアが狭くなります。工場出荷状態では接近時アンロック、降車時オートロックはOFFに設定されています。マルチインフォメーションディスプレイの車両設定からONにすることでご利用いただけます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*3:セミアニリン本革シート/本革シート装着車は、シート座面の一部・側面・背面、ヘッドレストおよびリヤシートセンターアームレスト、ドアトリム生地などに合成皮革を使用しています。*4:標準工具一式付です。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG Inc.の登録商標で、ライセンスにもとづき使用されています。■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■Android Auto は Google LLCの商標です。■nanoe X、ナノイーX、およびnanoe Xマークは、パナソニック株式会社の商標です。■ISO FIX チャイルドシート取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。■取扱説明書:三菱自動車の車種などの最新の取扱説明書がオンライン上でご覧いただけます。

SPECIFICATIONS 主要諸元

車名・型式			三菱・3DA-LH3W			
駆動方式			4WD			
類別	GUSRD		GUMRD		GULRD	
	SUPER EXCEED		EXCEED		GSR	
寸法・重量						
全長/全幅/全高		(mm)	4920/1925/1910		4920/1925/1900	
ホイールベース		(mm)	2870			
トレッド 前/後		(mm)	1630/1630			
最低地上高※1		(mm)	230		220	
室内長/室内幅/室内高※1		(mm)	2775/1575/1235※2			
車両重量		(kg)	2460※3	2420	2400	2390
乗車定員		(名)	7			
性能						
最小回転半径		(m)	5.8			
燃料消費率	 (国土交通省審査値) ※4※5	WLTCモード	(km/L)	12.1		
		市街地モード	(km/L)	9.4		
		郊外モード	(km/L)	12.0		
		高速道路モード	(km/L)	13.9		
		主要燃費向上対策			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ&センターノズル化	
エンジン						
型式		4N16(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)				
弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・4気筒				
内径×行程		(mm)	86.0×105.0			
総排気量		(L)	2.439			
圧縮比		15.1				
最高出力		(kW[PS]/rpm)	150[204]/3500			
最大トルク		(N・m[kgf・m]/rpm)	480[48.9]/1750-2500			
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置				
使用燃料		軽油				
タンク容量		(L)	80			
動力伝達装置						
変速機形式		8速スポーツモード A/T				
変速比		1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退	4.904/3.120/2.167/1.597/1.312/1.000/0.776/0.652/4.051			
副変速比 高/低		1.000/2.566				
最終減速比		3.692				
走行装置						
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)				
サスペンション形式 前/後		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/5リンク式				
主ブレーキ形式 前/後		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
タイヤ		255/55R20		255/65R18		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
※1 社内測定値です。※2 SUPER EXCEED電動パノラマサンルーフ装着車は1190mm。※3 SUPER EXCEED電動パノラマサンルーフ装着車は2480kg。※4 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。
●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

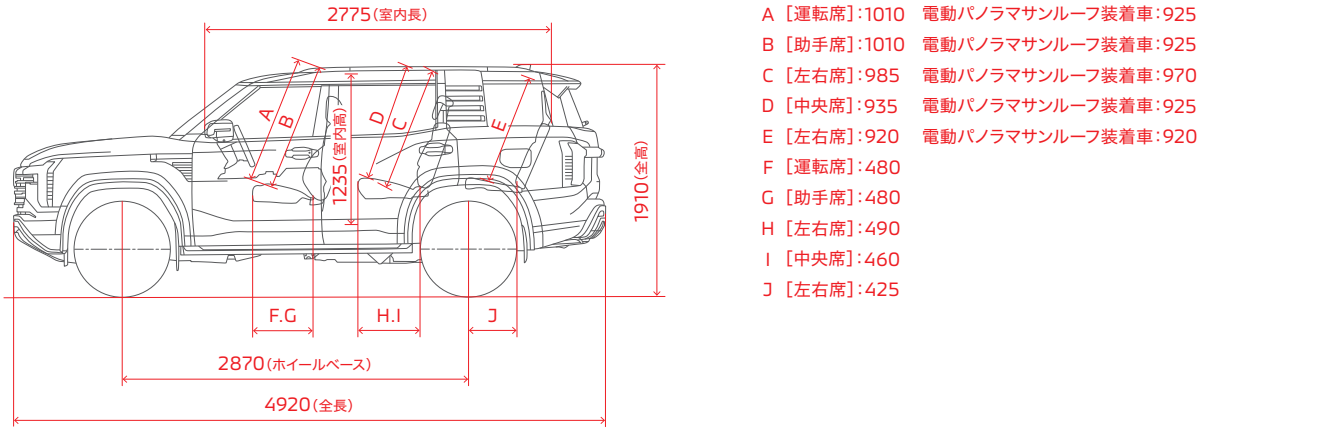
DIMENSIONS 外観4面図 (SUPER EXCEED/単位:mm)



ECOLOGY 環境仕様

車名・型式			三菱・3DA-LH3W			
駆動方式			4WD			
車両仕様	類別	GUSRD		GUMRD		GULRD
		SUPER EXCEED		EXCEED	GSR	GLS
エンジン型式			4N16(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)			
変速機形式			8速スポーツモード A/T			
適合規制または適合基準			平成30年規制			
排出ガス	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx	(g/km)	0.15		
		NMHC	(g/km)	0.024		
		PM	(g/km)	0.005		
		PN	(個/km)	6.00×10 ¹¹		
		CO	(g/km)	0.63		
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値) ※1※2	WLTCモード	(km/L)	12.1		
		市街地モード	(km/L)	9.4		
		郊外モード	(km/L)	12.0		
		高速道路モード	(km/L)	13.9		
		CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	214		
主要燃費向上対策			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ&センターノズル化			
参考 2020年度燃費基準			達成			
参考 2030年度燃費基準			80%	—		
温室効果ガス	HFO-1234yf[GWP値:1]※3: エアコン冷媒の使用量	(g)	760			
車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)			
車外騒音	適合規制		平成28年規制(M1A3C)			
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	—			
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	水銀※5		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり			
環境負荷物質 使用状況等	リサイクル材の使用		ハーネスプロテクター、ダッシュパネルの吸音材など			
	鉛		電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用			
グリーン購入法	水銀、カドミウム、六価クロム		—			
			—			

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。



- A [運転席]:1010 電動パノラマサンルーフ装着車:925
- B [助手席]:1010 電動パノラマサンルーフ装着車:925
- C [左右席]:985 電動パノラマサンルーフ装着車:970
- D [中央席]:935 電動パノラマサンルーフ装着車:925
- E [左右席]:920 電動パノラマサンルーフ装着車:920
- F [運転席]:480
- G [助手席]:480
- H [左右席]:490
- I [中央席]:460
- J [左右席]:425

パジェロの冒険は続く。未知へ踏み出すあなたとともに。

1st GENERATION

1982-
SUVの先駆けとなる本格4WDとして誕生。



1983 [debut]
Dakar Rally
Paris-Algiers-Dakar
市販車無改造クラス優勝

1985
Dakar Rally
Paris-Algiers-Dakar
日本車初の快挙
三菱パジェロ総合優勝

2nd GENERATION

1991-
遊びに使えるタフなクルマとして認知。



1992
Dakar Rally
Paris-Sirte-Cape Town
2度目の総合優勝
1-2-3フィニッシュ

1998
Dakar Rally
Paris-Granada-Dakar
2年連続トップ4独占
(通算5勝目)

1993
Dakar Rally
Paris-Tangier-Dakar
2年連続優勝(通算3勝目)

1997
Dakar Rally
Dakar-Agadez-Dakar
史上初のトップ4独占
篠塚建次郎 日本人初の総合優勝

3rd GENERATION

1999-
世界基準で開発した本物のオールラウンド4WDへと進化。



2001
Dakar Rally
Paris-Dakar
総合優勝 1-2フィニッシュ

2002
Dakar Rally
Arras-Madrid-Dakar
増岡浩 総合優勝
トップ4独占

2003
Dakar Rally
Marseille-Sharm El Sheikh
増岡浩 日本人初の2連勝
トップ4独占

2004
Dakar Rally
Region D'auvergne-Dakar
4年連続総合優勝(通算9勝目)

2005
Dakar Rally
Barcelona-Dakar
総合優勝 1-2フィニッシュ

4th GENERATION

2006-
オールラウンド4WDとしてさらに熟成。



2006
Dakar Rally
Lisbon-Dakar
6年連続総合優勝(通算11勝目)

2007
Dakar Rally
Lisbon-Dakar
7年連続総合優勝(通算12勝目)

ACCESSORIES



Classic Modern Style

余裕のある風格の中に上質さが映えるクラシックモダンスタイル

PHOTO: SUPER EXCEED ボディカラー: ブラックダイヤモンド(有料色) ●電動パノラマサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)はメーカーオプション
装着用品: フロントアンダーガーニッシュ(アーマーカバーメタリック)、リヤアンダーガーニッシュ(アーマーカバーメタリック)、フロントアンダーカバー(アーマーカバーメタリック)、
エンジンフードエンブレム(シルバー)、マッドフラップ(アーマーカバーメタリック)、オマージュデカール、グレードエンブレム、ブラックホイールロックナット&ラグナットセット、エクシードバイザー
その他の掲載用品: Caprock、アイボルトキット ※画像に映っている撮影用の小道具は商品に含まれておりません。※掲載のCaprockおよびアイボルトキットはM Selectionで、三菱自動車純正用品ではありません。



Urban Shift Style

精悍で重厚な佇まいが静かに魅せるアーバンシフトスタイル

PHOTO: SUPER EXCEED ボディカラー: ホワイトダイヤモンド(有料色) ●電動パノラマサンルーフ(チルト&スライド・セーフティ機構付)はメーカーオプション
装着用品: フロントアンダーガーニッシュ(マットブラック)、リヤアンダーガーニッシュ(マットブラック)、
フロントアンダーカバー(マットホワイト)、エンジンフードエンブレム(グロスブラック)、マッドフラップ(ブラック)、サイドデカール、
グレードエンブレム、ブラックホイールロックナット&ラグナットセット、エクシードバイザー、ドアハンドルインナープロテクター

冒険が、好きだ。 冒険する人が、好きだ。

冒険とは、未開の地を踏破することだけではありません。

日常の中にも、常に存在しています。

行ったことがない場所、やったことがないことにも恐れずに挑戦する。

その先にはきっと新しい自分、見たことのない景色が待っている。

三菱自動車は安全・安心・快適、そして環境への配慮を通じて、

冒険するすべての人に、心豊かなモビリティライフを提供します。

誰もが自信をもってワクワクする冒険を体験できる世界へ。

Drive your Ambition
MITSUBISHI MOTORS

あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。
クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら



おクルマに、さらに安心して長く
乗っていただくためのメンテ
ナンスパックです。



詳細はこちら



新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消する保証
プログラムです。



詳細はこちら



より一層の“あんしん”をお届け
する三菱自動車独自のサービス
を付帯した自動車保険です。



詳細はこちら



将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定
することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジット
プランです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら



車両本体代金・車両登録(届出)時の初期費用・車検・メンテ
ナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・
自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつに
まとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら

三菱自動車の ソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。



詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。