

PAJERO

ECOLOGY 環境仕様

車両仕様	車名・型式			三菱・3DA-LH3W		
	駆動方式			4WD		
	類別	GUSRD		GUMRD		GULRD
		SUPER EXCEED	EXCEED	GSR		GLS
エンジン型式				4N16(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)		
変速機形式				8速スポーツモード A/T		
排出ガス	適合規制または適合基準			平成30年規制		
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx	(g/km)	0.15		
		NMHC	(g/km)	0.024		
		PM	(g/km)	0.005		
		PN	(個/km)	6.00×10 ¹¹		
		CO	(g/km)	0.63		
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値) ※1※2	WLTCモード	(km/L)	12.1		
		市街地モード	(km/L)	9.4		
		郊外モード	(km/L)	12.0		
		高速道路モード	(km/L)	13.9		
	CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)		(g/km)	214		
主要燃費向上対策				直噴エンジン、アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ&センターノズル化		
参考 2020年度燃費基準				達成		
参考 2030年度燃費基準				80%	—	
温室効果ガス	HFO-1234yf[GWP値:1]※3: エアコン冷媒の使用量		(g)	760		
車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)		
車外騒音	適合規制			平成28年規制(M1A3C)		
	加速走行騒音(適合規制値)			(dB-A)		
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀※5			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー、インパネ、ドアトリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示			あり		
リサイクル関係	リサイクル材の使用			ハーネスプロテクター、ダッシュパネルの吸音材など		
	鉛 <td colspan="3">電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用</td>			電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用		
環境負荷物質 使用状況等	水銀、カドミウム、六価クロム			—		
グリーン購入法				—		

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。