



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

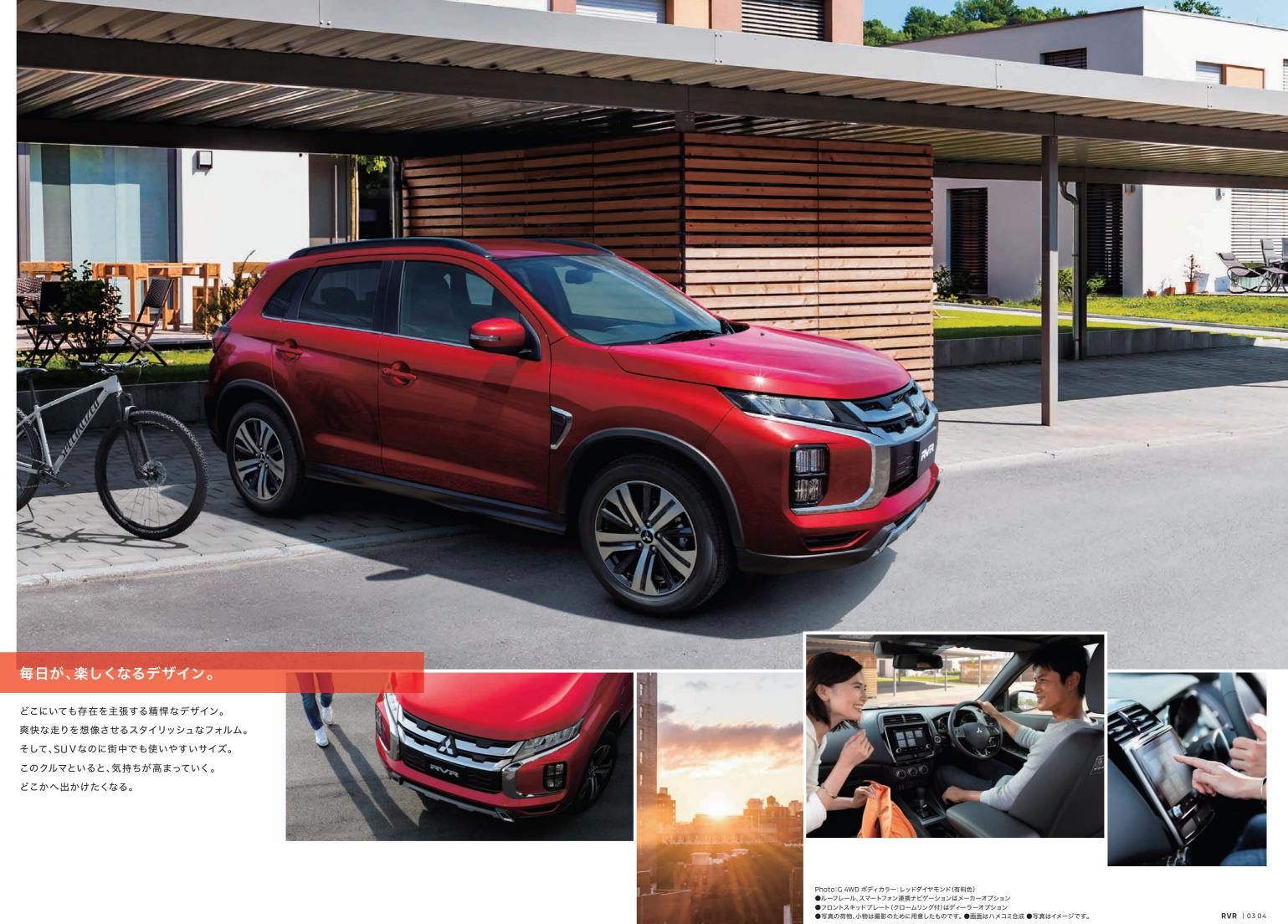
三菱自動車お客様相談センター 🔯 0120-324-860 オープン時間:9:30~12:30、13:30~17:00

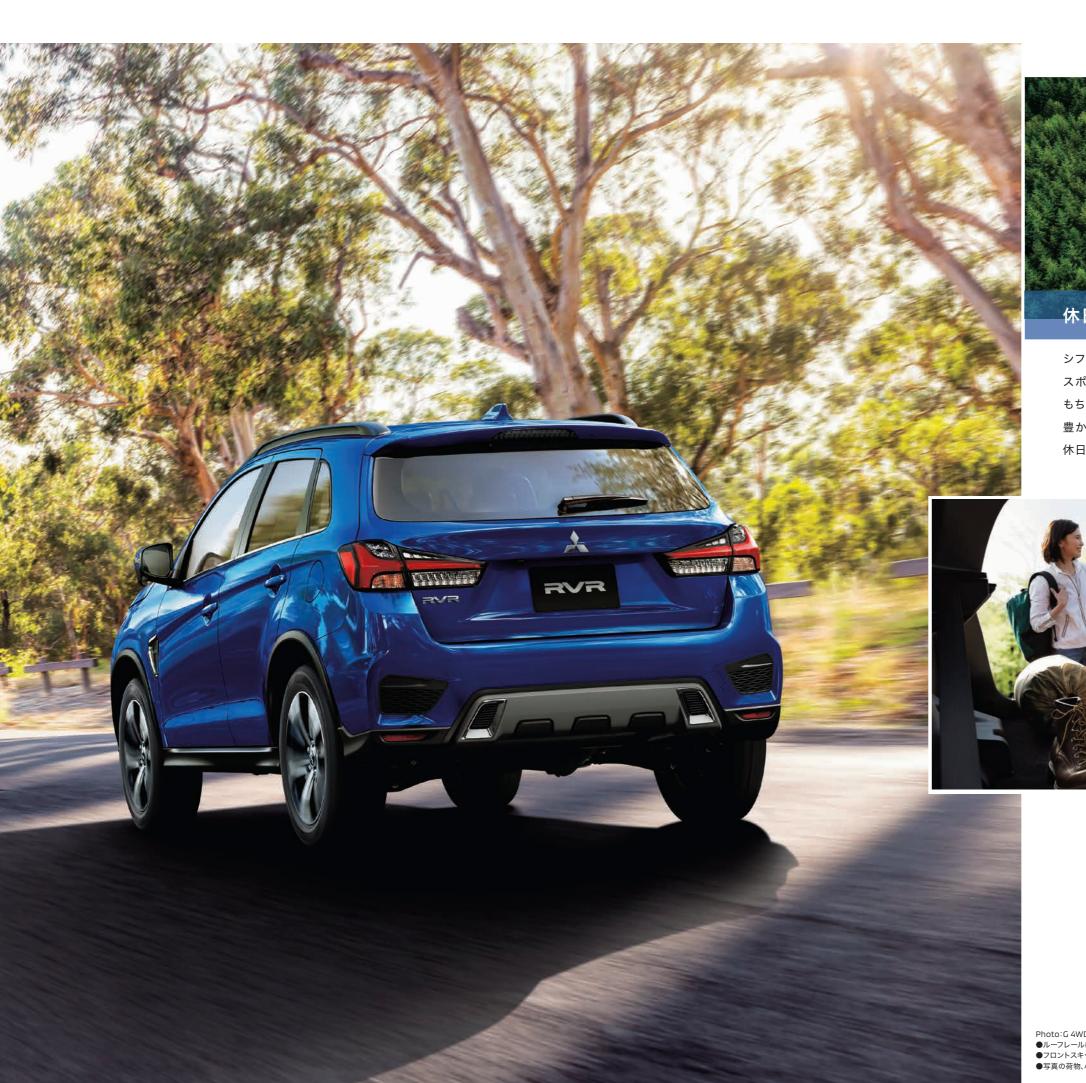
お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な 対応をさせていただくため、三変自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を 取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細について は三菱自動車ホームページ(https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy)にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に 実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって 見えることがあります。このカタログの内容は2023年9月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号











休日が、待ち遠しくなる性能。

シフトをMポジションに入れる。パドルシフトによる スポーツモードの走りは、じつに軽快で楽しい。 もちろんラゲッジルームには、趣味の道具を余裕で積める。 豊かな自然のなかで過ごす、いつもと違う時間。 休日のフィールドは、RVRが広げてくれる。



Photo:G 4WD ボディカラー:ライトニングブルーマイカ

- ●ルーフレールはメーカーオブション

 ●フロントスキッドプレート(クロームリング付)、リヤスキッドプレート(クロームリング付)はディーラーオブション

 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真はイメージです。

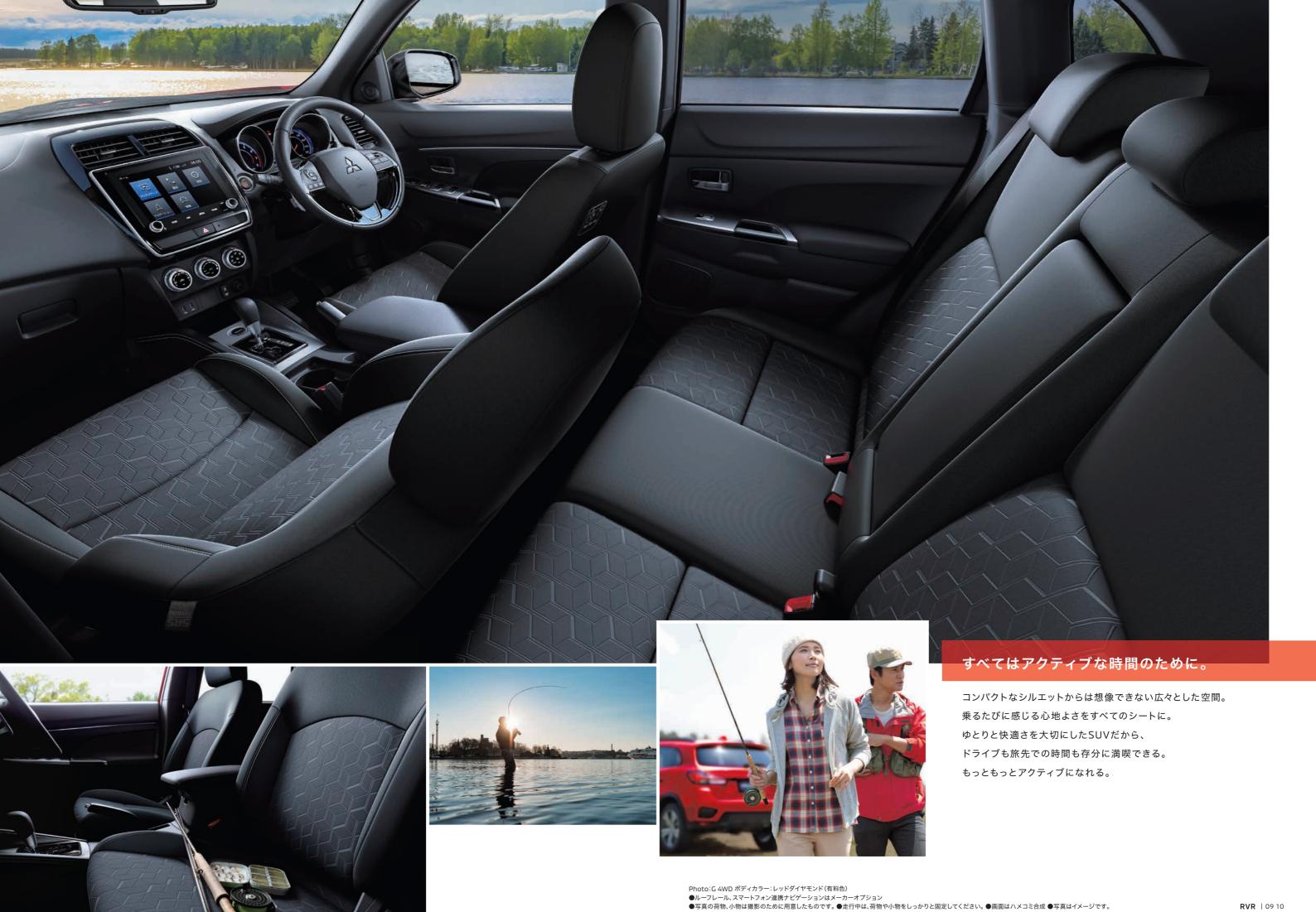
 RVR | 05 06



機能によって研ぎ澄まされたデザインは、 美しく、使いやすく、しかも飽きがこない。 RVRのドライバーズシートに座るたび、そう感じる。 運転が好きなふたりにとって、お気に入りの空間。 今日ステアリングを握るのは、私の番だ。









たっぷり積める。趣味の道具も、思い出も。



さまざまな荷物を余裕で積める。

ラゲッジルーム

コンパクトSUVでありながら、効率的な空間設計によりラゲッジ ルームは5名乗車時でも余裕の広さを確保。リヤシートを前倒しに すれば、さらに大容量のスペースが出現します。またラゲッジルーム のフロア下には使い勝手のよい収納スペースとしてラゲッジアンダー ボックス*1も用意しています。さらに、開口部が広いので、大きな荷物 の積み降ろしも楽に行えます。

●数値は社内測定値、リヤシート前倒し状態 *1スペアタイヤ選択時は装着されません。



レジャーシーンで活躍。

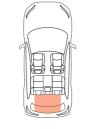
ルーフレール 〈BLACK Editionに標準装備、Gにメーカーオプション〉

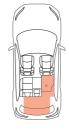
RVRの流れるようなルーフラインを際立たせるルーフレール。 ディーラーオプションのベースキャリアや各種アタッチメントを 活用すれば、スキー板やスノーボードなど、さまざまなレジャーアイテム を積載することができます。

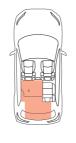
フレキシブルなシートアレンジが可能。

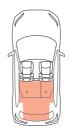
可倒式リヤシート(6:4分割)

リヤシートは6:4分割可倒式だから、荷物の量や長さ、乗員の人数 に合わせてフレキシブルに使いこなすことができます。 ラゲッジルームの両サイドには、ネットなどを引っ掛けて荷物を固定 するのに便利なラゲッジフックも用意されています。









小物を収納するのに便利。

フロアコンソールボックス/フロントカップホルダー

ちょっとした小物を整理して収納でき、アームレストとしても使える フロアコンソールボックス(写真左)。カップホルダー(写真右)は 前席の使いやすい位置に用意しました。





Photo:G 4WD ボディカラー: レッドダイヤモンド (有料色)

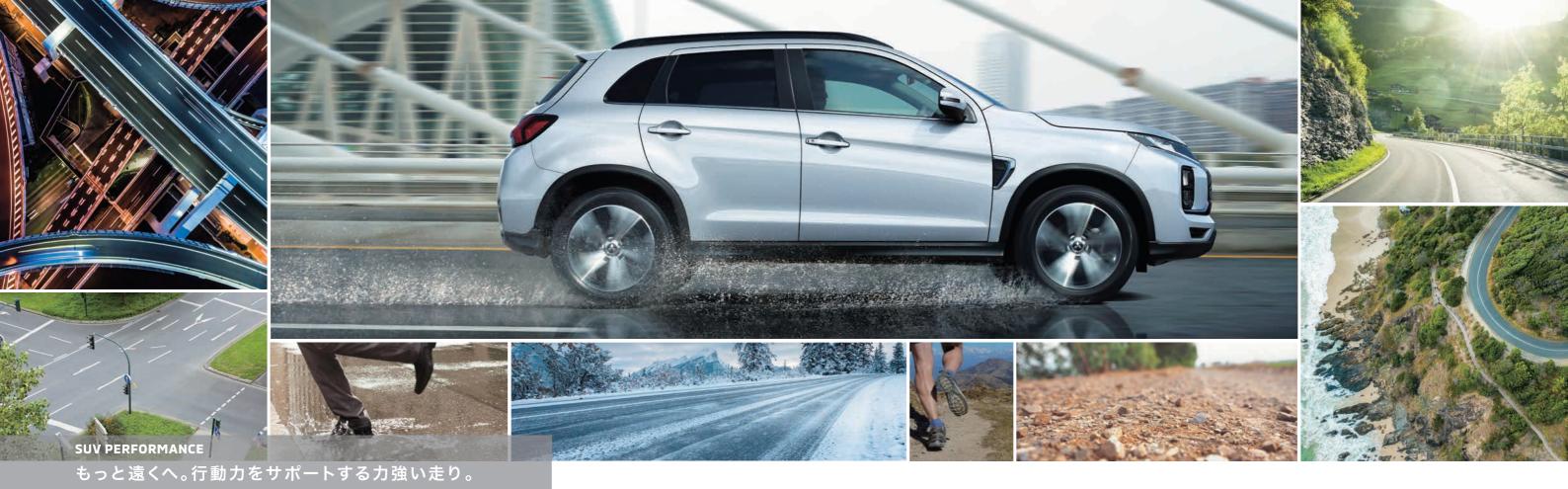
- ●ルーフレール、スマートフォン連携ナビゲーションはメーカーオブション

 ●リヤスキッドプレート(クロームリング付)はディーラーオブション

 ●実真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。

 ●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

 ●写真、イラストはイメージです。



スポーティな走りと環境性能を追求。

1.8L MIVEC SOHC 16VALVE エンジン

走行性能と高い環境性能を追求したMIVEC。吸気バルブリフトを 連続的に変化させ、吸気抵抗を抑制することで、吸入時のエネル ギー損失を低減し、燃費向上に貢献します。

●MIVEC = Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、 三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。

102kW/6000rpm 172N·m/4200rpm





スポーツモードを常時楽しめるMポジションを設定。

INVECS-III 6速スポーツモードCVT

滑らかな走りと低燃費を両立するINVECS-III 6速スポーツモード CVT。6速スポーツモードではパドルシフトによりマニュアル感覚の シフトワークが楽しめ、特にMポジションでは停車時でも6速スポーツ モードが解除されることがないので、6速を駆使したスポーティな 走りがより満喫できます。

INVECS = Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System





BLACK Edition/Gの車両ディメンション ※車両のイラストはG、()内の数値はM



3つのドライブモードを設定。

電子制御4WD(4WD車)

路面状況や走行条件に応じて、前後に駆動力を適切に配分する 「4WDオート」、強力なトラクションが得られる「4WDロック」、燃費 のよい「2WD」の3つのモードを設定できます。





RVRの車両ディメンション



荒れた路面に踏み込んだ際にも確かな走破性をもたらすため、アプ ローチアングル20.1°*3*4、ディパーチャーアングル31.4°*3*4、最低

地上高205mm*4を確保しました。また、ロングホイールベース、

ワイドトレッドにより、優れた直進安定性を発揮します。

*3 社内測定値 *4 数値はBLACK Edition/Gの値です。

安定した走破性や優れた直進安定性などを実現。



ドライブモードセレクター(プッシュボタン)

横滑りを抑制して、優れた走行安定性を提供。 アクティブスタビリティコントロール[ASC]

横滑りを抑える「スタビリティコントロール機能」 と、発進時の空転を防止する「トラクションコント ロール機能」が、安定した走行をサポートします。

ASC = Active Stability Control

高速道路などで定速走行をサポート。

クルーズコントロール

〈BLACK EditionとGに標準装備〉

車速約40km/hから約100km/hの 範囲内で、アクセルペダルを離して 一定速度を維持することが可能です。

自分でエコする賢いエンジン。

エコサポート

エコサポートは、アイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー (AS&G)」に「MIVEC」を組み合わせた環境技術。快適な走りと地球 環境への配慮を高次元でかなえるテクノロジーです。

低燃費と環境に貢献するアイドリングストップ。

オートストップ&ゴー(AS&G)

アイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー(AS&G)」が、信号 待ちや渋滞の際に、自動的にエンジンをストップ。燃料消費や排出ガ スを削減します。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料 消費率は異なります。*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行 モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり 受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

●ASCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、 無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。●オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なり ます。OFFスイッチも備えています。実際の走行時には必ず取扱説明書をご確認ください。

Photo:G 4WD ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色) ●ルーフレールはメーカーオプション ●写真、イラストはイメージです。



「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 C-Assist (運転支援機能)

[A]衝突の危険があるとき:警報



ハイビームとロービームを状況に応じて切り替え。

オートマチックハイビーム[AHB]

対向車や先行車、道路周辺の明るさを検知し、ハイビームとロービーム を切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れ や手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam

●約30km/h以上で作動します。●道路状況および天候状態 などによっては、ご利用になれない場合があります。

衝突回避または被害軽減をアシスト。

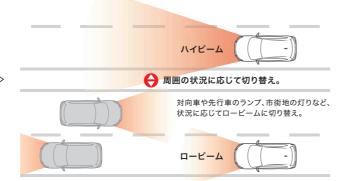
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]

レーザーレーダーとフロントカメラにより、前方車両や歩行者を 検知。衝突の危険があると判断したときに、警報ブザーとメーター 表示で注意を促し、ブレーキを制御して衝突回避または衝突被害 の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

●衝突被害軽減ブレーキは、前方車両に対しては自車速が 約5~80km/h、歩行者に対しては自車速が約5~65km/hの ときに作動します。●停止保持機能がないため、停止後、約2秒 でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダル を踏んでください。●ハンドル操作やアクセルペダル操作による 回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。

ハイビームでの走行ができると判断した場合は、ハイビームに切り替え。



●FCM、誤発進抑制機能(前進時)、LDWは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては 正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者に対して作動します。二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する 場合があります。●誤発進抑制機能(前進時)は、進行方向の障害物を検知している場合に作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、 状況によって作動する場合があります。車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。 ●FCM、誤発進抑制機能(前進時)、LDWは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的とし ています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

踏み間違いなどの操作ミスをフォロー。

誤発進抑制機能(前進時)

レーザーレーダーにより前方に車両や壁等の障害物を検知してい る状態で、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを素 早く、強く踏み込んだ場合、警報ブザーとメーター表示で注意を促 します。さらにエンジン出力を抑制し発進をゆるやかにすることで、 衝突被害の軽減をアシストします。

- ●エンジン出力抑制は、約5秒間作動します。車速0~約 10km/hの範囲で作動します。●車速約10km/h以下で障害物 に近づくと、警報ブザーとメーター表示で注意を促します。
- ●ハンドル操作やアクセルペダル操作による回避行動を行って いるときは、作動しない場合があります。



ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制 度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環 として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発 進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土 交通省が認定する制度です。

RVRは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付のものも含む)(PMPD)認定制度」認定車です

車線を外れそうになると警報で注意を喚起。

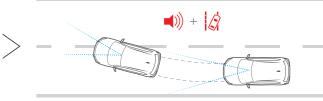
エンジン出力抑制

車線逸脱警報システム[LDW]

フロントカメラにより、前方の車線位置を監視。車線を外れそうになると、警 報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促します。

LDW = Lane Departure Warning

●車速約60km/h以上で作動します。●ターンレバーをON からOFFにした後、約7秒間はLDWの作動を停止します。●狭い 車線幅では、LDWの作動を一時停止させます。





セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド) は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマ です。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる 交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、 国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

RVRの先進安全装備(全車標準装備)

●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] *対車両/対歩行者

●誤発進抑制機能(前進時)

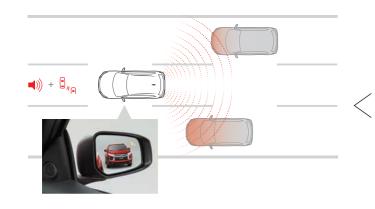
●車線逸脱警報システム[LDW]

●オートマチックハイビーム[AHB]

RVRは、「サポカーS ワイド」対象車です。



見えにくいところを、見つめる安全性能がある。



リヤバンパー内に取り付けられた電波式レーダーにより、ドライバーの 死角になりやすい斜め後方や後方に近づいてくる車両を検知します。 駐車場などから後退して出庫する際、接近してくる車両を検知すると、 ドアミラーインジケーターの点滅とブザー音、インフォメーション画面表示 で注意を促します。

●Rをセレクトし、車速0~約18km/h、接近車両速度約7km/h 以上で作動します。●RCTAは、あくまでもドライバーの運転操作 や視界を補助するためのシステムです。後退出庫をする際には、 非装着車と同様に、必ずドライバー自身が周囲の安全確認や状況

斜め後方からの接近車両を検知して注意を喚起。

後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付) [BSW/LCA]

リヤの電波式レーダーが死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方 からの接近車両を検知し、ドアミラーインジケーターの点灯で存在 を告知。その状態で車両のいる方向にウインカーを出すと警報ブザー とドアミラーインジケーターの点滅でより強く注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning LCA = Lane Change Assist

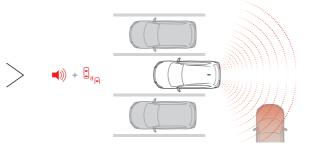
●P、R以外をセレクトし、車速約10km/h以上で作動します。 ●BSW/LCAは、あくまでもドライバーの運転操作や視界を 補助するためのシステムです。車線変更をする際には、非装着車 と同様に、必ずドライバー自身が周囲の安全確認や状況確認を 行ってください。

後退時に斜め後方の車両を検知して注意を喚起。

後退時車両検知警報システム[RCTA]

RCTA = Rear Cross Traffic Alert

確認を行ってください。



夜間の視認性を向上。

LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、光軸自動調整機構付)

ヘッドライトは、ハイビーム、ロービームともにLEDヘッドライトを 採用しました。前方を明るく照らし夜間の視認性を高め、省電力にも 寄与します。

目を引き付ける水平基調のデザイン。

LEDリヤコンビネーションランプ

シャープ&ワイドなデザインで、見る人に強い印象を与えるLED リヤコンビネーションランプ。上部に配置されたLEDハイマウント ストップランプとあわせて、後続車からの視認性を向上させています。



高い視認性と独創的なデザイン性を両立。

LEDデイライト/ターンランプ&LEDフォグランプ

ヘッドライトと一体型のLEDデイライト(写真左)を採用。ポジ ションランプ機能も兼ね備えています。また、バンパーサイドには、 ターンランプとLEDフォグランプを組み合わせて配置(写真右)。 ターンランプをヘッドライト部から独立させた機能的で視認性の 高いデザインで、安全性の向上に貢献します。

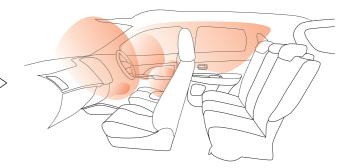
万一の際に乗員の被害軽減を図る。

SRSエアバッグ

全車標準装備の運転席&助手席SRSエアバッグと運転席SRS ニーエアバッグ、SRSサイド&カーテンエアバッグで安全性を高めて

SRS = Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または 横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向 からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用 することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。 なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい 項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。



エアバッグ展開イメージ

ヒルスタートアシストなし

クルマずり下がり発生

ヒルスタートアシストあり



坂道発進の安全・安心をサポート。

ヒルスタートアシスト[HSA]

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両のずり下がりを約2秒間 抑制。坂道で、後続車との車間距離が詰まっている場合でも、ブレーキ ペダルからアクセルペダルへの踏み替えが安心して行えます。

HSA = Hill Start Assist

●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシ ステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

後続車へ急ブレーキを知らせ、注意を促す。

エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS]

急ブレーキ時またはABS作動時に、ハザードランプが通常の約2倍の 速さで点滅。後続車に注意を促します。

ESS = Emergency Stop Signal system

全方位で高い衝突安全性能を確保。

衝突安全強化ボディ RISE(ライズ)

三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。高エネルギー吸収構造 と高耐力キャビン構造で、全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

●BSW/LCA、RCTAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては 正常に作動しない場合があります。●BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象 ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●BSW/LCA、RCTAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、 運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに

頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

Photo:G 4WD ボディカラー: レッドダイヤモンド(有料色)

●ルーフレール、スマートフォン連携ナビゲーションはメーカーオプション ●フロントスキッドプレート (クロームリング付)はディーラーオプション ●写真、イラストはイメージです。

RVR | 17 18







都市も自然も狭い道は多い。運転のしやすさは大切。





見晴らしがいいから運転が気持ちいい。

高いヒップポイントと良好な視界

RVRは高いヒップポイントとボンネットフードを前傾させた設計により、運転しやすい良好な視界を実現。交差点などでも車両や歩行者を確認しやすく、安心して運転できます。また、ヒップポイントが高いため、乗り降りも楽に行えます。



最小回転半径 **5.3**m

取り回しやすいから運転が楽しい。

最小回転半径5.3m

コンパクトSUVならではの優れた取り回しで、街中の駐車場やアウトドアの狭い林道などでもスムーズに運転できます。

易や >

Photo:G 4WD ボディカラー: レッドダイヤモンド (有料色)

- ●ルーフレール、スマートフォン連携ナビゲーションはメーカーオプション ●フロントスキッドプレート(クロームリング付)はディーラーオプション
- ●画面はハメコミ合成●インテリア写真はカットボディによる撮影●写真、イラストはイメージです。

リヤビューモニター

車庫入れのときも安心。

〈スマートフォン連携ナビゲーションとセットでメーカーオプション〉

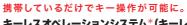
スマートフォン連携ナビゲーションの画面に車体後 方の様子を表示します。車庫入れなどバックで駐車 するときに便利な機能です。

●リヤビューモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う 機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行っ てください。

ライトの消し忘れを防止。

ヘッドライトオートカット

ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、イグニッションをOFFにし、運転席ドアを開けると自動的に消灯します。



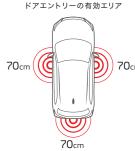
キーレスオペレーションシステム*(キーレスオペレーションキー2個付) + エンジンスイッチ 〈BLACK EditionとGに標準装備〉

キーレスオペレーションキーを携帯している状態でクルマについているスイッチを押すだけで、ドアやテールゲートの施錠・解錠が手軽にできます。また、ブレーキペダルを踏み、ボタン式のエンジンスイッチを押すことでエンジンの始動・停止も可能です。

*alpha注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。







後席でも充電ができて便利。

充電用USBポート

- スマートフォンやタブレットなどがドライブ中に充電できる快適さを 後席にも。フロアコンソールボックス(背面)に、充電専用のUSBポート (Type-A、Type-C)を用意しています。
 - ●スマートフォン連携ナビゲーションへの接続には対応していません。



つながる。楽しめる。週末探検が面白くなる。



スマートフォンとの接続でドライブの楽しさが広がる。

スマートフォン連携ナビゲーション

〈メーカーオプション〉

8インチ画面のタッチスクリーンで、ナビゲーションをはじめとする 多彩な機能を使えるRVRのスマートフォン連携ナビゲーション。 地上デジタルTVや動画ファイル再生、AM/FMラジオやBluetooth® 接続による音楽再生、ハンズフリー通話が楽しめる他、お手持ちの Android™ スマートフォンやiPhoneをインストルメントパネル下部の USBポートにつなぐだけでAndroid Auto™ とApple CarPlayの お気に入りのアプリケーションも満喫できます。

■ ナビゲーション機能を搭載。安全で快適なドライブをサポートします。



内蔵地図&ナビゲーション機能

8インチWVGAマルチタッチ画面が、見やすく 操作しやすいインターフェースを実現。高精度 なルートをスムーズに提供します。



VICS交通情報対応

駐車場情報、渋滞情報、規制情報などの交通 情報を表示、確認できます。VICS情報に基づく 自動ルート再探索などの設定も可能です。

ETC2.0サービス

ETC2.0車載器(ディーラーオプション)を装備 している場合、落下物や合流注意地点など安全 運転支援情報が表示されます。

無料で地図を最新化

無料地図更新は、初度登録から3年以内、1回 限りとなります。新車納車時にお渡しする地図 更新クーポンが必要です。

■ スマートフォン連携ナビゲーションは、地上デジタルTVや動画ファイルにも対応。映像エンターテイメントを楽しめます。

1 地上デジタルTVチューナー

高解像度、高精細なディスプレイで地上デジタルTV(フルセグ/ワン セグ)を見ることができます。

2 動画ファイル再生

USBメモリーに記録されたMP4、AVI1.0/2.0、MKV、FLV、MPEG、 RMVB、MOVの動画ファイルを再生することができます。

3 ステアリングオーディオリモコンスイッチ

放送局の選択やオーディオの選曲、ハンズフリー通話など各種の操作 を、ステアリングを握ったまま安全に行うことができます。

4 リヤビューモニター

後退時にリヤビューカメラの映像を8インチの大画面に表示。車体 後方の様子をしっかり確認しながら駐車などが行えます。

●リヤビューモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や 周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行ってください。

5 USBポート

スマートフォン連携ナビゲーション装着車はインストルメントパネル下 部に2箇所のUSBポートを用意しています。

●スマートフォン連携ナビゲーションに接続できるのはインストルメントパネル下部のUSB ポートのみです。フロアコンソールボックス(背面)のUSBポートでは接続できません。





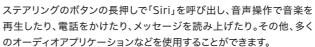






■ スマートフォンをインストルメントパネル下部のUSBポートにつないで、多彩なアプリケーションも楽しむことができます。

Apple CarPlay



●USBケーブルは付属しません。 Apple CarPlayについてはこちら:https://www.apple.com/jp/ios/carplay/

Apple CarPlay





ステアリングのボタンを長押しして、音声認識を起動。ハンズフリー通話 はもちろん、YouTube Music™の音楽を楽しんだり、またAWA、 Spotify、Amazon Musicなどのアプリに簡単にアクセスできます。

●USBケーブルは付属しません。 Android Auto についてはこちら:https://www.android.com/auto

■スマートフォンの対応機種については、営業スタッフにお問い合わせください。■Google Play、Android Auto、YouTube Music は Google LLC の商標です。■iPhone、SiriとApple CarPlay は、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。■Bluetoothは米国Bluetooth SIG Inc.の登録商標で、ライ センスにもとづき使用されています。

Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。
Android Auto とApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の 機能が使用できない可能性があります。■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。■Android Auto とApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。■画像は実際のものと異なる場合がございます。■仕様と機器は予告なく変更される場合があります。■Amazon、Amazon Music及びそれらのロゴはAmazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。

ナビパネル9インチ用(ピアノブラック)

〈メーカーオプション〉

ディーラーオプションの「オリジナル9型ナビゲーション」および 「オリジナル9型ディスプレイオーディオ」を取り付けるために必要な パネルです。

●本メーカーオプションを装着されない場合、「オリジナル9型ナビゲーション」 および「オリジナル9型ディスプレイオーディオ」を装着することはできませんので、 ご注意ください。



Photo:G 4WD ボディカラー: レッドダイヤモンド(有料色)

- ●スマートフォン連携ナビゲーションはメーカーオプション
- ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

BLACK Edition

黒いエッジが、都市に存在を刻む。

より濃く深いブラックカラーが引き立てる、力強く、洗練されたデザイン。 RVR BLACK Editionは、こだわりを持って生きるスタイルを刺激する。







BLACK Edition 専用メーカーオプション

パノラマガラスルーフ(LEDイルミネーション/UVカット機能付)

どの席に座っていても、心地よい開放感が得られる大開口のガラスルーフ。 UVカットガラスを採用しています。また、開口部の左右には、サンシェードの 開/閉時の両方で使用できるLEDイルミネーション(アンバー色)を装備しており、 夜のドライブをムーディに演出します。



ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (DTS Neural Surround™、9スピーカー) 〈スマートフォン連携ナビゲーションとセットでメーカーオプション〉

アメリカに本拠を置く老舗カーオーディオブランド、Rockford社と共同開発。 室内空間の音場特性を考慮して、9スピーカーを最適配置し、さらに専用チューニングを実施。 トータル710W(MAX)のハイパワーアンプで、圧倒的な表現力と臨場感を実現しました。

●Rockford FosgateはRockford社の商標です。●DTS Neural Surround™はDTS社の商標です。







1.8L MIVEC SOHC 16VALVE INVECS-III 6速スポーツモードCVT



2WD ¥2,604,800 (消費税抜価格¥2,368,000) 4WD ¥2,832,500 (消費税抜価格¥2,575,000) ●リサイクル料金 13,120円が別途必要となります*1。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。 価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。





1.8L MIVEC SOHC 16VALVE INVECS-III 6速スポーツモードCVT



Photo:G 4WD ボディカラー:レッドダイヤモンド(有料色:77,000円高/消費税抜価格:70,000円高)

2WD ¥2,470,600 (消費税抜価格¥2,246,000) 4WD ¥2,698,300 (消費税抜価格¥2,453,000) ● MMRには、有料色代は含まれておりません。





1.8L MIVEC SOHC 16VALVE INVECS-III 6速スポーツモードCVT



Photo: M 2WD ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色:77,000円高/消費税抜価格:70,000円高)

2WD ¥2,306,700 (消費税抜価格¥2,097,000) 4WD ¥2,534,400 (消費税抜価格¥2,304,000) ● 回路には、有料色代は含まれておりません。 ● 価格には、有料色代は含まれておりません。

*1 リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、

リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。
●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP31-32の主要装備をご覧ください。●撮影のために点灯

●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンブル等によってご確認ください。 RVR | 27 28

BLACK Edition



本革巻ステアリングホイール (レッドステッチ付)



本革巻シフトノブ(レッドステッチ付)/ アルミペダル ニーパッド(合成皮革、レッドステッチ付)(アクセルペダル/ブレーキペダル) アルミホイール(ブラック塗装)



ルーフレール



225/55R18タイヤ+18インチ

Gからの追加・変更装備

- ●ベルトラインモール(ブラック)
- ●LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー (サイドアンダーミラー付、ブラックマイカ)
- ●フロントグリル(ブラック) ●ルーフレール
- ●本革巻ステアリングホイール(レッドステッチ付)
- 本革巻シフトノブ(レッドステッチ付)本革巻パーキングブレーキレバー

- (メッキノブ、レッドステッチ付)●コンビネーションシート(スエード調素材 撥水機能付×合成皮革、レッドステッチ付)
- ●運転席パワーシート
- ●運転席・助手席シートヒーター
- ●パワーウインドウスイッチパネル(ブラック)
- ●ニーパッド(合成皮革、レッドステッチ付)
- ●アルミペダル(アクセルペダル/ブレーキペダル)
- ●225/55R18タイヤ+18インチアルミホイール (ブラック塗装)

G



本革巻ステアリングホイール



フロントグリル (サテンメッキ/ピアノブラック)



本革巻シフトノブ



パワーウインドウスイッチパネル (シルバー)



225/55R18タイヤ+18インチ アルミホイール(切削光輝仕上げ)

Mからの追加·変更装備

- ●ベルトラインモール:メッキ ●フロントグリル(サテンメッキ/ピアノブラック)
- ●本革巻ステアリングホイール
- ●本革巻シフトノブ
- ●エアコンダイヤル(シルバー)
- ●フルオートエアコン(クリーンエアフィルター付)
- ●シート生地 上級ファブリック
- (幾何学パターン、シルバーステッチ付)
- ●パワーウインドウスイッチパネル(シルバー)
- ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー付) ●225/55R18タイヤ+18インチアルミホイール
- (切削光輝仕上げ) ●キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレー ションキー2個付)+エンジンスイッチ*1
- ●クルーズコントロール

*1 ▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客 様は、電波により医療用機器に影響を受けるおそれがあります。詳しく は営業スタッフにおたずねください。

フルオートエアコン (クリーンエアフィルター付)



ウレタンステアリングホイール



LEDヘッドライト/LEDデイライト/ 後側方車両検知警報システム ターンランプ&LEDフォグランプ



(シルバー塗装/ブラック)



(レーンチェンジアシスト機能付) ホイール(フルホイールカバー付)/ [BSW/LCA]、後退時車両検知警報 ホイールアーチモール システム[RCTA]





215/65R16タイヤ+16インチスチール

主な標準装備

- ●I FDヘッドライト (ハイ/ロービーム、光軸自動調整機構付)
- ●LEDデイライト
- ●LEDターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー (サイドアンダーミラー付、カラード)
- ●ターンランプ&LEDフォグランプ
- ●フロントグリル(シルバー塗装/ブラック) ●サイドガーニッシュ(メッキ加飾付)
- ●ホイールアーチモール
- ●ウレタンステアリングホイール
- ●パドルシフト ●エアコンダイヤル(ブラック)
- ●マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)
- ●シート生地 ファブリック(ハニカムパターン)
- ●パワーウインドウスイッチパネル(ブラック)
- ●衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] ●車線逸脱警報システム[LDW]
- ●オートマチックハイビーム[AHB]
- ●誤発進抑制機能(前進時)
- ●後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシ スト機能付)[BSW/LCA]、後退時車両検知警報シ ステム[RCTA]
- ●SRSサイド&カーテンエアバッグ
- ●215/65R16タイヤ+16インチスチールホイール (フルホイールカバー付)
- ●寒冷地仕様

BODY COLOR



ホワイトダイヤモンド [W85] (WD) *2:有料色



サンシャインオレンジメタリック [M11] (OM) *3:有料色



ライトニングブルーマイカ [D06] (SB)



レッドダイヤモンド [P62] (PS) *2:有料色



チタニウムグレーメタリック [U17] (TR)



スターリングシルバーメタリック[U25] (HM)



(CI)



Photo:G 4WD

COMBINATION SEAT



●シート生地内容 [フロント] 座面・背もたれ面:スエード調素材 撥水機能付 ヘッドレスト・側面・背面・ドアアームレスト:合成皮革 座面・背もたれ面:スエード調素材 撥水機能付 ヘッドレスト・側面・センターアームレスト・ドアアームレスト: 合成皮革

背面:ニードルパンチ

BLACK Edition シート牛地: コンビネーション (スエード調素材 撥水機能付×合成皮革、レッドステッチ付)

FABRIC SEAT



G シート生地:上級ファブリック (幾何学パターン、シルバーステッチ付) (ハニカムパターン)

M シート生地:ファブリック

HEADLINING

BLACK Edition ブラック

CENTER PANEL



G ブラック



Μ グレー

●ディーラーオプションのオリジナル9型ナビゲーションとオリジナル9型ディスプレイオーディオの装着時には、センターパネルは ピアノブラックになり、形状も変わります。詳しくはP22もしくはRVR アクセサリーカタログをご覧ください。



BLACK Edition/G/M スマートフォン連携ナビゲーション装着時:ピアノブラック オーディオ非装着時:ピアノブラック



BLACK Edition/G



RVR | 29 30

オーディオ非装着時:カーボン調

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。 *2 レッドダイヤモンド、ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円(消費税抜価格70,000円)高となります。*3 サンシャインオレンジメタリックは有料色55,000円(消費税抜価格50,000円)高となります。

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンブル等によってご確認ください。

EQUIPMENT

頁別				М	G	BLACK Edition	メーカー希望小売価格 []=消費税抜価格
エクステリア					I		
LEDヘッドライト(ハイ/ロー	ビーム、光軸自動調整機構付)			•	•	•	
LEDデイライト/LEDポジショ	ョンランプ			•	•	•	
LEDフォグランプ				•	•	•	
LEDリヤコンビネーションラン	プ			•	•	•	
ベルトラインモール				●ブラック	●メッキ	●ブラック	
ドアサッシュブラックアウト(ブ	ラックマイカを除く)			•	•	•	
LEDターンランプ付電動格納3	式リモコンドアミラー (サイドアンダーミ	ラー付)	ブラックマイカ カラード	•	•	•	
フロントグリル	ブラック サテンメッキ/ピアノブラ シルバー塗装/ブラック			•	•	•	
サイドガーニッシュ(メッキ加食				•	•	•	
ホイールアーチモール	, , , ,			•	•	•	
パノラマガラスルーフ(LEDイ) ルーフレール	レミネーション/UVカット機能付)				A	•	88,000円[80,00 33,000円[30,00
全車標準装備 ●UVカット	ガーニッシュ(ブラック) ●UVカットガ 機能付プライバシーガラス(リヤドア/リ ラー(LEDハイマウントストップランプf	ノヤクォーター/	テールゲート) ●樹脂フ		/ーハンドル:カラ	- K	
インパネまわり	L+++ /1 193						
フニマロングナノ "	本革巻/レッドステッチ	ער	-	A staff		•	
ステアリングホイール	<u>本革巻</u> ウレタン			≜ *1	•		
パドルシフト	ツレ タン				•	•	
本革巻シフトノブ				▲ *1	•	● レッドステッチ作	†
	メッキノブ/本革巻/レ	ッドステッチ付		▲ ↑1		•	
パーキングブレーキレバー	メッキノブ	71-27 77 13		•	•		
ドライブモードセレクター(プッ				•	•	•	
センターパネル*2				 ●カーボン調	●ピアノブラック		,
エアコンダイヤル				●ブラック	●シルバー	●シルバー	
フルオートエアコン(クリーンコ	アフィルター付)	-			•	•	
マニュアルエアコン(クリーンコ	アフィルター付)			•			
ファブリ 運転席パワーシート	ック(ハニカムパターン)			•		•	
運転席・助手席シートヒーター						•	
全車標準装備 ●運転席八~	(トアジャスター(ポンプ式) ●リヤシー	トヘッドレスト×:	3 ●可倒式リヤシート(6	5:4分割)			
インテリア							
ドアインナーハンドル				●ブラック	●メッキ	●メッキ	
パワーウインドウスイッチパネ				●ブラック	●シルバー	●ブラック	
フロアコンソールボックス(アー	-ムレスト&充電用USBポート付)	-//		•	•	•	
ニーパッド	合成皮革/レッドステッ					•	
·		ツナ付		•	•	•	
1146.6	合成皮革/シルバーステ						
リヤセンターアームレスト(カッ アルミペダル(アクセルペダル,	プホルダー付)		-			•	
アルミベダル (アクセルベダル) ・ マップ&ル ・ コンビニフ ・ コートフッ ・ グローブボ	プホルダー付)	-×2(フロントドア 5側) ●ラゲッジ	?)●シートバックポケッ フック×4 ●アクセサリー	ト(助手席) ●可倒式, ソケット×2(DC12V、	ォントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フリッジアンダーボック	● Iントカップホルダ 4 ロアコンソールボ・ フス*5 ●サイドエ	ックス内)
アルミベダル(アクセルベダル) 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ームランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッ ック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダー ク×1(リヤアシストグリップ:リヤシートも	-×2(フロントドア 吉側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ	?) ●シートバックポケッ フック×4 ●アクセサリー ブー付バニティミラー(運車	ト(助手席) ●可倒式 ソケット×2(DC12V、	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI リジアンダーボック	● コントカップホルダ 4 コアコンソールボッ コス*5 ●サイドエ	ックス内)
アルミベダル(アクセルベダル, ・ マップ&ル ・ コンピニフ・・ コートフッ・ カーファー・ カーア カーアオ ・ シャークフィンアンテナ オーディオ非装着(2DIN[ワイ 4スピーカー[フロントドア・リヤト	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ームランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダーク×1(リヤアシストグリップ:リヤシートをックス(カード&ペンホルダー/照明付) 「2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面で7/6スピーカー用配線付)	-×2(フロントドア 吉側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ	?) ●シートバックポケッ フック×4 ●アクセサリー ブー付バニティミラー(運車	ト(助手席) ●可倒式, ソケット×2(DC12V、	ォントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フリッジアンダーボック	● Iントカップホルダ 4 ロアコンソールボ・ フス*5 ●サイドエ	ックス内)
アルミベダル(アクセルベダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ームランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッツク(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをジックス(カード&ペンホルダー/照明付) **2DIN対応]スペース、オーディオ取付用配デア]/6スピーカー用配線付) ョン VMA/AAC/WAV再生対応 6スピー	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作	?) ●シートバックポケッ フック×4 ●アクセサリー ブー付バニティミラー(運車	ト(助手席) ●可倒式, ソケット×2(DC12V、	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI リジアンダーボック	● コントカップホルダ 4 コアコンソールボッ コス*5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ームランプ(フロント、リヤ)*4●ラゲック(ラゲッジルーム)●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをックス(カード&ペンホルダー/照明付) *2DIN対応]スペース、オーディオ取付用配ででである。 *プ]/6スピーカー用配線付) コン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モコンスイッチアノブラック) ・デアノブラック) ・フレミジ th®通信対応ハンズフリー&	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズゲ アハサウンドシス	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、 伝席/助手席) ●ラゲ: ●	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI リジアンダーボック	● ソントカップホルダ 4 コアコンソールボ・ コアス*5 ●サイドエ ●	ックス内)
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備 ・コンピニフ ・コートフッ・ ・ブローブボ オーディオ ・シャークフィンアンテナ オーディオ非装着(2DIN[ワイ 4スピーカー[フロントドア・リヤト スマートフォン連接ナビゲーシー +地展展判更新(1回) *6 ・地上デジタルTVチューナ・ +リヤビューモニター +ステアリングオーディオリー +ガイスエマント降能(音声	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ームランプ(フロント、リヤ)*4●ラゲック(ラゲッジルーム)●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをックス(カード&ペンホルダー/照明付) *2DIN対応]スペース、オーディオ取付用配ででである。 *プ]/6スピーカー用配線付) コン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モコンスイッチアノブラック) ・デアノブラック) ・フレミジ th®通信対応ハンズフリー&	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズゲ アハサウンドシス	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、 伝席/助手席) ●ラゲ: ●	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI リジアンダーボック	● Iントカップホルダ 4 コアコンソールボ・ フス*5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル) 全車標準装備 ●コンピニフ ●コートフッ ●グローブボ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをジックス(カード&ペンホルダー/照明付) ※2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ヨン WMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モコンスイッチ アノブラック) ロッグで操作) フレミ: th®通信対応ハンズフリー& (DTS	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズゲ アハサウンドシス	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式 ソケット×2(DC12V、 伝席/助手席) ●ラゲッ ● ▲*1	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フリッジアンダーボック	● コントカップホルダー 4 コアコンソールボッフス*5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートを、ウクス(カード&ペンホルダー/照明付) *2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ヨン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モフノズッチ アノブラック) 操作) ・ト×2)*7 ーディオ 「フトをごう*7 「DTS	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズゲ アハサウンドシス	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、- 伝席/助手席) ●ラゲ: ● ▲*1	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック	● iントカップホルダ 4 ロアコンソールボ・ ス*5 ●サイドエ ●	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備 コンピニフ	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートを、ウクス(カード&ペンホルダー/照明付) *2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ヨン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モフノズッチ アノブラック) 操作) ・ト×2)*7 ーディオ 「フトをごう*7 「DTS	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズゲ アハサウンドシス	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、- 伝席/助手席) ●ラゲ: ● ▲*1	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック	● コントカップホルダ・4 ロアコンソールボ・フス*5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートを、ウクス(カード&ペンホルダー/照明付) *2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ヨン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モフノズッチ アノブラック) 操作) ・ト×2)*7 ーディオ 「フトをごう*7 「DTS	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズゲ アハサウンドシス	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、- 伝席/助手席) ●ラゲ: ● ▲*1	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック	● コントカップホルダ・4 ロアコンソールボ・フス*5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートを、ウクス(カード&ペンホルダー/照明付) *2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ヨン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モフノズッチ アノブラック) 操作) ・ト×2)*7 ーディオ 「フトをごう*7 「DTS	-×2(フロントドア 古側)●ラゲッジ: ●チケットホルケ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズが アムサウンドシス Neural Surro	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、- 伝席/助手席) ●ラゲ: ● ▲*1	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック	● コントカップホルダ・4 ロアコンソールボ・フス*5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートを、ウクス(カード&ペンホルダー/照明付) **2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でアークなで、カード&ペンホルダー/照明付) **2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でアー/クス(カード&ペンホルダー/照明付) **2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でアー/マルグのスペース、オーディオのチー・アノブラック) モコンスイッチー・アノブラック) ・ド×2)*7 ーディオ ・デック)*8	-×2(フロントドア 古側)●ラゲッジ: ●チケットホルケ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズが アムサウンドシス Neural Surro	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、 云席/助手席) ●ラゲッ ● ▲*1	オントレイ ●フロアシストグリップ×インパネ下部&フIッジアンダーボック	●	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをシウス(カード&ペンホルダー/照明付) が2DIN対応]スペース、オーディオ取付用配線付)ョン WMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モコンスイッチアノブラック) 操作) たシニナト・×2)*7 ―ディオ 「ラック)*8 衝突被害軽減ブレーキシステム[FC	-×2(フロントドア 古側)●ラゲッジ: ●チケットホルケ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズが アムサウンドシス Neural Surro	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、 伝席/助手席) ●ラゲ: ● ▲*1	オントレイ ●フ□ アシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック	● iントカップホルダ 4 コアコンソールボ・フス*5 ● サイドエ ●	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミペダル(アクセルペダル, 全車標準装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッック(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをシウス(カード&ペンホルダー/照明付) **2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ヨリン WMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モコンスイッチアノブラック) ワックで操作) 低温信対応ハンズフリー& (DTS・1-x2)*? ―ディオ 「ラック)*8	-×2(フロントドア 古側)●ラゲッジ: ●チケットホルケ で線/取付キット作 ーカー フォードフォズが アムサウンドシス Neural Surro	ア) ●シートバックポケッフック×4 ●アクセサリー フック×4 ●アクセサリー ザー付パニティミラー (運車	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、c 伝席/助手席) ●ラゲ:	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック	● iントカップホルダ・4 ロアコンソールボ・スネ5 ●サイドエ	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215,00 BLACK Edition 220,000円[200,00
アルミベダル(アクセルベダル, ◆マップ&ル ●コンピニフ ●コートフッ ●グローブボ オーディオ シャークフィンアンテナ オーディオ非装着 (2DIN[ワイ 4スピーカー[フロントドア・リヤト スマートフォン連携ナビゲーシ +地区無料更新(1回)*6 +地上デジタルTVチューナ +リヤピューモニター +ステアリングオーディオリ +サイドエアアウトしット(ピーボイスコマンド機能、USBボーオリジナル9型ナイスブレイオ ナビバネル9インチ用(ピアノフ 安全装備	ブホルダー付) /ブレーキペダル) ―ムランプ(フロント、リヤ)*4 ●ラゲッツク(ラゲッジルーム) ●ボトルホルダークx1(リヤアシストグリップ:リヤシートをジックス(カード&ペンホルダー/照明付) ※2DIN対応]スペース、オーディオ取付用面でア]/6スピーカー用配線付) ョン VMA/AAC/WAV再生対応 ー(フルセグ) モフノズッチアノブラック) ワッグ: 操作) 週信対応ハンズフリー& (DTS・ト×2)*7 ―ディオ ・ラック)*8 - 衝突被害軽減ブレーキシステム[FC車線逸脱警報システム[LDW] オートマチックハイビーム[AHB]	-×2(フロントドア 古側) ●ラゲッジ: ●チケットホルタ ・ボット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	?)●シートパックポケッフック×4 ●アクセサリー ブー付パニティミラー(運動 ブート テム und™、9スピーカー)	ト(助手席) ●可倒式: ソケット×2(DC12V、< 伝席/助手席) ●ラゲ:	オントレイ ●フロアシストグリップ× インパネ下部&フI ッジアンダーボック ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	● ivトカップホルダ・4	ックス内) アアウトレット(ブラック) M:236,500円[215, BLACK Editi 220,000円[200,

安全装備 運転席&助手席SRSエアバッグ 連転席SRSニーエアバッグ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	[別				BLACK	メーカー希望小売価格
 運転席&助手席SRSエアバッグ 運転席SRSニーエアバッグ SRSサイド&カーテンエアバッグ エマージェンシーストップシケナルシステム[ESS] アクティブスタピリティコントロール[ASC] ● ● <li< th=""><th></th><th></th><th>M</th><th>G</th><th></th><th></th></li<>			M	G		
 運転席SRSニーエアバッグ SRSサイド&カーテンエアバッグ エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] アクティブスタピリティコントロール[ASC] ● ● ● ● ● ● ● ● <l< td=""><td>安全装備</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></l<>	安全装備					
SRSサイド&カーテンエアバッグ	運転席&助手席SRSエアバッグ		•	•	•	
エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] アクティブスタビリティコントロール[ASC] ヒルスタートアシスト[HSA] ● 衝突安全強化ボディ(RISE) ● ABS(EBD付) ●ブレーキアシスト ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) 全車標準装備 ●頭部衝撃低減フロントシート ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分) ●ISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ●チャイルドプロテクション(リヤドア) 機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G) 225/55R18タイヤ+ ブラック塗装	運転席SRSニーエアバッグ		•	•	•	
アクティブスタピリティコントロール[ASC] ヒルスタートアシスト[HSA] ● ● ●衝突安全強化ボディ(RISE) ● ABS(EBD付) ● ブレーキアシスト ● フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター& プリテンショナー付) 全車標準装備 ●頭部衝撃低減フロントシート ● フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ● リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分) ●ISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ● チャイルドプロテクション(リヤドア) 機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G) 225/55R18タイヤ+ ブラック塗装	SRSサイド&カーテンエアバッグ		•	•	•	
ヒルスタートアシスト [HSA] ● ● ●衝突安全強化ボディ(RISE) ● ABS(EBD付) ●プレーキアシスト ●プロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー付) 全車標準装備 ● 頭部衝撃低減フロントシート ● フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分) ●ISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ●チャイルドプロテクション(リヤドア) 機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G) ● ● 225/55R18タイヤ+ ブラック塗装 ● ●	エマージェンシーストップシグナルシ	ステム[ESS]	•	•	•	
● 衝突安全強化ボディ(RISE) ● ABS(EBD付) ● プレーキアシスト ● フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター& プリテンショナー付) 全車標準装備 ● 頸部衝撃低減フロントシート ● フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ● リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分) ● ISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ● チャイルドプロテクション(リヤドア) 機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G) 225/55R18タイヤ+ ブラック塗装	アクティブスタビリティコントロール	[ASC]	•	•	•	
全車標準装備 ●頭部衝撃低減フロントシート ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式ELR付シートベルト(3名分) ●ISOFIXチャイルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) ●チャイルドプロテクション(リヤドア) 機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G) 225/55R18タイヤ+ ブラック塗装	ヒルスタートアシスト[HSA]		•	•	•	
オートストップ&ゴー(AS&G) ● ● ● 225/55R18タイヤ+ ブラック塗装 ●					フリテンショナー化	寸)
	全車標準装備 ●頸部衝撃低減プ ●ISOFIXチャイル			(3-13)		
18インチアルミホイール 切削光輝仕上げ ●	全車標準装備 ●頭部衝撃低減ス ●ISOFIXチャイ) 機能装備		チャイルドプロテクション(リヤドア)		•	
	全車標準装備 ●頭部衝撃低減ス ●ISOFIXチャイ/ 機能装備 オートストップ&ゴー(AS&G)	ルドシート上部・下部取付金具(リヤシート左右席) (チャイルドプロテクション(リヤドア)		•	

寒冷地仕様[リヤヒーターダクト、ヒーテッドドアミラー、寒冷地仕様ラジエータークーラント] ●電動パワーステアリング ●セキュリティアラーム*10(盗難発生警報装置、国土交通省認可品) ●イモビライザー(国土交通省認可品) 全車標準装備 ●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●センタードアロック(テールゲート含む)*11 ●マルチモードキーレスエントリーシステム
●フロント可変間欠ワイパー(車速感応タイプ) ●リヤ間欠ワイパー ●ヘッドライトオートカット ●シフトポジションインジケーター

■価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
1 メーカーオブションのスマートフォン連携ナビゲーションを選択した場合、本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトノブが同時養きなります。2 メーカーオブションのスマートフォン連携ナビゲーション、オーラーオブションの
オリジナルタ型ナゲーションとオリジナル9型ディスフレイオーディカを義善院にはピアノブラックになり、形状も変わります。**3 シートの座面および育もたれ面はスエード調素材 撥水機能付となり、それ以外は合成皮革となります。
(リヤシートの背面のみエードルドンチ)。また、ドアアームレスト、ドアトリム、リヤセンターアームレストも合成皮革となります。**4 メーカーオブションのパノラマガラスルーフを選択した場合、ルームランブ(リヤ)は非装着となります。
5 メーカーオブションのスペアタイヤを選択した場合、パンクタイヤ応急修理キット、ラゲッジアンダーボックスは非装着となります。6 無料で、地図の最新化ができます。無料理所は、初度登録から3年以内、1回限りとなります。新車納車時にお渡しする地図更新ケーボンが必要です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。**7 黒帯電話や音楽ブレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機能については営業スタッフにおたずすなください。**8 ディーラーオブションのオリジナルり型ディスプレイオーディオを養着するととはできませんので、ご注意ください。**4 記書・構込みを放きインメーディオの取り付けに必要なパネルです。(本メーカーオブションを装着されない場合、オリジナルク型ナビゲーションよおとがオリジナルク型ディスプレイオーディオを養着するととはできませんので、ご注意ください。**10 機能を理解されてから使用が多定形態を受けるおもれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。**10 機能を理解されてから使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■度のドナマイルドシート取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
■「SOFIXチャイルドシート取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。■「BOFIXチャイルドシート・取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
■「SOFIXチャイルドシート・取付金具を使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
■「カーオブションは画面で注文時に中し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご万承ください。
■「プトーラーオブションの取り付けおよび詳細については、アクセサリーカタログをご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。
■取扱説明書:三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー2個付)+エンジンスイッチ*9

ECOLOGY

チルト&テレスコピックステアリング

オートライトコントロール 自動防眩ルームミラー 雨滴感応オートワイパー クルーズコントロール パンクタイヤ応急修理キット*5 スペアタイヤ(応急用)*5

環境仕様

	車名·型式			三菱·5BA-GA4W						
	駆動方式		2WD		4WD					
車両仕様	類別			XTSX	XTHX	XTHX(P00)	XTSXZ	XTHXZ	XTHXZ(P00)	
				М	G	BLACK Edition	М	G	BLACK Editio	
	エンジン型式	4310 MIVEC								
	変速機形式			INVECS-III 6速ス						
	適合規制または適合基準			平成30年基準排出						
排出ガス	規制値または基準値	NOx	(g/km)			0.0				
ягщии	(WLTCモード走行)	NMHC	(g/km)			0.0				
	1 11212	CO	(g/km)			1.1	15			
燃料消費率 JC08 モード	燃費(国土交通省審査値)※1		(km/L)		15.0			14.4		
MANAH UCUCEN	CO2排出量(燃費換算)		(g/km)		155			161		
		WLTCモード	(km/L)		13.8			12.8		
	燃費	市街地モード	(km/L)		10.4			9.9		
燃料消費率 WLTC モド	(国土交通省審査値)※1※2	郊外モード (km/L)			14.3			13.1		
	高速道路モード(ki			15.7			14.4			
	CO2排出量 WLTCモード(燃費	奐算)	(g/km)	168 181						
主要燃費向上対策				アイドリング	ブストップ装置、可	変バルブタイミング機構		動パワーステアリン	ング、充電制御	
温室効果ガス	HFC-134a※3 [GWP値:143	0]※4エアコン冷媒の例	使用量 (g)	500						
車室内VOC					自工	会目標達成(厚生労働省		5以下)		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)		(dB-A)			7	-			
	鉛				自工会2006年目標達成					
環境負荷物質削減	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
**************************************	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	リサイクルしやすい材料を使用し	た部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など						
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示			有り						
	リサイクル材の使用			ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど						
	鉛			電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用						
環境負荷物質	水銀						-			
使用状況等	カドミウム						-			
	六価クロム						-			
グリーン購入法						-	-			

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路でしたモードです。高速道路でした一ドです。高速道路でしたモードです。※3 この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※5 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

11,000円[10,000円]

SPECIFICATIONS

工女相儿							
車名·型式 三菱·5BA-GA4W							
駆動方式	2WD 4WI)	
類別	XTSX	XTHX	XTHX (P00)	XTSXZ	XTHXZ	XTHXZ (P00)	
^{対氏のリ}	М	G	BLACK Edition	М	G	BLACK Edition	

寸法·重量

全長/全幅/全高	(mm)	4365/1810 /1630	4365/1810/1640	4365/1810 /1630	4365/1810/1640		
ホイールベース	(mm)	2670					
トレッド 前/後	(mm)	1525/1530	1545/1545	1525/1530	1545/1545		
最低地上高	(mm)	195	205	195	205		
室内長/室内幅/室内高※1	(mm)	1865/1480/1260					
車両重量※2	(kg)	1360	1380	1430	1450		
乗車定員	(名)	5					

最小回転	半径		(m)	5.3		
燃料 消費率	JC08 _{E=K} (国:	土交通省審査値)※3	(km/L)	15.0	14.4	
消費率	WLTC ==	WLTCモード	(km/L)	13.8	12.8	
(国土交通省	市街地モード	(km/L)	10.4	9.9	
1	審査値)※3※4	郊外モード	(km/L)	14.3	13.1	
		高速道路モード	(km/L)	15.7	14.4	

アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、 主要燃費向上対策

エンジン 4J10 MIVEO 弁機構・気筒数 SOHC 16バルブ・4気管 86.0×77.4 (mm) 総排気量 10.7 圧縮比 最高出力 (kW[PS]/rpm) 102[139]/6000 $(N \cdot m[kgf \cdot m]/rpm)$ ECI-MULTI(電子制御燃料噴射) 燃料供給装置 使用燃料 タンク容量

動力伝達装置

変速機形式	INVECS-III 6速スポーツモードCVT
変速比	2.631~0.378
変速比(後退)	1.960
最終減速比	6.026

走行装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電	動パワーステア	リング)
サスペンション形式 前/後		マクファーソンストラ	ット式/マルチリ	ンク式
主ブレーキ形式 前/後		ベンチレーテット	ヾディスク/ディス	くク
タイヤ	215/65R16	225/55R18	215/65R16	225/55R18

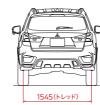
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。 ●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
※1 メーカーオブションのパグラマガラスルーフ装着車は宝内高1275mm。スマートフォン連携ナビゲーションおよびナビパネル9インチ用(ピアノブラック)
装着車は宝内長:1875mm。※2 メーカーオブションのパグラマガラスルーフ装着車は+30kg、ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステム装着車は+10kg。※3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率はは+10kg。※3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は戻ります。※4 WLITCモード:市街地・ビード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。高速道路モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:

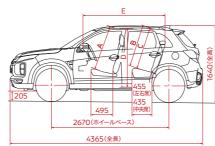
●kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

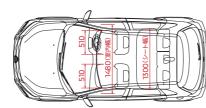
DIMENSIONS

外観4面図(BLACK Edition 4WD)単位:mm









A「前席] ノーマルルーフ車:970 パノラマガラスルーフ装着車:935 B[左右席] ノーマルルーフ車:920 パノラマガラスルーフ装着車:900 C[中央席] ノーマルルーフ車:915 パノラマガラスルーフ装着車:890 D[室内高] ノーマルルーフ車:1260 パノラマガラスルーフ装着車:1275 E[室内長] オーディオ非装着車:1865

スマートフォン連携ナビゲーションおよび ナビパネル9インチ用(ピアノブラック)装着車:1875

それは、過酷なラリーフィールドで 走りと技術を鍛え上げてきた 三菱自動車のヘリテージブランド そして新たに提案する RALLIARTアクセサリーは 厳選されたアイコニックな アイテムで躍動感と 疾走感あふれる スタイリングを強調する 新しい時代を走 仕上げるために コンパクトSUVに、 精悍な魅力をプラス Photo:G(2WD) ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色) 装着用品(エクステリア):[RALLIART]マッドフラップ、サイドデカール、フロントスキッドプレート、リヤスキッドプレート、大型テールゲートスポイラー、ナンパープレートフレーム、ナンパープレートロックボルト、ブラックホイールロックナット&ラグナットセット [純正用品]エクシードパイザー、アルミホイール(ブラック 18インチ)、カーボン調フロントグリル、リヤパンパープロテクター

Drive your Ambition

"Drive your Ambition"

それは、これから三菱自動車が進む道を示すメッセージです。

私たちが提供する新しい価値は、

お客様が今までできなかった体験を可能にします。

「行動範囲を広げたい、さまざまなことに挑戦したい」

そのような志を持ったお客様を、私たちはサポートし続けます。

"Drive your Ambition"は、私たちの決意でもあります。

大きな志を持つことで生まれる、

独創的で存在感のある商品・サービスを通じて、

世界中のお客様とともに成長していきます。



あなたとクルマの、「ずっと」のために。

最長10年10万km 特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または 10万km走行のいずれか早いほうまで、 無料で特別保証部品の修理・交換を いたします。クルマを少しでも長く愛し、 乗っていただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要 です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフ にお問い合わせください。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていた だくための、おトクなメンテナンスパック。

ハーティプラスつく2保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配

三菱あんしん自動車保険プラン

より一層の"あんしん"をお届けする三菱自動車 独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ウルトラマイカープラン

「自動車保険"自動付帯"」「車検」「メンテナンス」 「各種税金」コミコミのファイナンス商品です。 ※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い

残価設定型クレジット

スーパーマイカープラン

お客様のライフスタイルにあった多彩な クレジットプランをご用意しております。 ※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための クレジットカード。

三菱自動車の ソーシャルメディア

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。











携帯電話の機種等によっては表示できない場合があります。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



by MITSUBISHI MOTORS

よりよい未来を描くことが できる社会をめざして

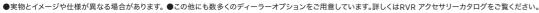
多様化する社会の課題に応えるため、グループ 一体で社会貢献に取り組むことで、よりよい 未来を描くことができる社会をめざします。

三菱自動車 社会貢献



災害時、給電等に活用できる電動 車を速やかに被災地へ提供する 体制づくりを目指しています。

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」 「キッザニア福岡」でこどもが職業・社会 KidZania 体験活動をする機会を提供。楽しみなが ら自動車のつくりや交通ルールについて 学べます。kidzania.jp



●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。