

## 環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-GA4W					
	駆動方式		2WD			4WD		
	類別		XTSX	XTHX	XTHX (P00)	XTSXZ	XTHXZ	XTHXZ (P00)
	エンジン型式		M	G	BLACK Edition	M	G	BLACK Edition
	変速機形式		4J10 MIVEC					
	適合規制または適合基準		INVECS-III 6速スポーツモードCVT					
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル					
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)					0.025	
		NMHC (g/km)					0.05	
		CO (g/km)					1.15	
燃料消費率 <b>JC08モード</b>	燃費(国土交通省審査値)※1	(km/L)	15.0			14.4		
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算)	(g/km)	155			161		
燃料消費率 <b>WLTCモード</b>	燃費 (国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード	13.8			12.8		
		市街地モード	10.4			9.9		
		郊外モード	14.3			13.1		
		高速道路モード	15.7			14.4		
		CO <sub>2</sub> 排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	168			181	
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御						
参考 平成27年度燃費基準		—						
温室効果ガス	HFC-134a※4	[GWP値:1430]※5エアコン冷媒の使用量 (g)	—			—※3 達成		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※6以下)							
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)		(dB-A)					
			70					
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比 1/10以下)					
	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリム類など					
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り					
環境負荷物質 使用状況等	リサイクル材の使用		ダッシュパネルやルーフの吸音材、オイルレベルゲージなど					
	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用					
	水銀		—					
	カドミウム		—					
グリーン購入法	六価クロム		—					
			—					

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 メーカーオプションの装着により、車両重量が1421kg以上となった場合は平成27年度燃費基準達成となります。※4 この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※5 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。※6 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。