

## 環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD		4WD	
	類別	G スペシャル	G	G スペシャル	G
車両仕様	車名・型式	三菱・3BA-DS17W			
	エンジン型式	LHDD5	LHCD5	LHDY5	LHCY5
	総排気量 (L)	R06A (インタークーラー付ターボチャージャー)			
	総排気量 (L)	0.658			
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年規制			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)※1※2	NOx(g/km)		0.05	
		NMHC(g/km)		0.10	
		CO(g/km)		1.15	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置			
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1	16.0	16.4	15.0	
	CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算) (g/km)	145	142	155	
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ※1※2	WLTCモード (km/L)		13.3	
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)		11.6	
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)		14.0	
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L)		13.7	
		CO <sub>2</sub> 排出量(燃費換算) (g/km)		175	
温室効果ガス	HF01234yf*1 エアコン冷媒の使用量 (g)[GWP値*2]	340[1*3]			
車室内 VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*4以下)			
車外騒音	適合規制レベル	平成28年規制(M1A2A)			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB)	70			
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会 2006 年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			
	水銀、カドミウム、六価クロム	-			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リアバンパー等に熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	有り			
グリーン購入法	リサイクル材の使用	エンジンブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ			

\*1: この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。\*2: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*3: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。\*4: 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。\*5: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。