

環境仕様

| 車両仕様 | 駆動方式 | 2WD | | 4WD | |
|---------------|---|---|------|--------|------|
| | 類別 | Gスペシャル | G | Gスペシャル | G |
| | 車名・型式 | 三菱・3BA-DS17W | | | |
| | エンジン型式 | LHDE | LHCE | LHDT | LHCT |
| | 総排気量 (L) | R06A(インタークーラー付ターボチャージャー) 0.658 | | | |
| 排出ガス | 適合規制または適合基準 | 平成30年排出ガス規制適合 | | | |
| | 規制値または基準値 (WLTCモード走行) ※1※2 | NOx (g/km) | 0.05 | | |
| | | NMHC (g/km) | 0.10 | | |
| | | CO (g/km) | 1.15 | | |
| 主要燃費向上対策 | | 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置 | | | |
| 燃料消費率 | 燃費(国土交通省審査値)※1 CO ₂ 排出量(燃費換算) | (km/L) | 19.4 | 19.2 | |
| | | (g/km) | 120 | 121 | |
| 燃料消費率 | 燃費(国土交通省審査値)※1※2 | WLTCモード (km/L) | 15.1 | | |
| | | 市街地モード(WLTC-L) (km/L) | 13.0 | | |
| | | 郊外モード(WLTC-M) (km/L) | 16.2 | | |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) (km/L) | 15.5 | | |
| | | CO ₂ 排出量(燃費換算) (g/km) | 154 | | |
| 参考 2030年度燃費基準 | | 55% 達成 | | | |
| 温室効果ガス | HFO1234yf[GWP値:1]※3 エアコン冷媒の使用量 (g) | 340 | | | |
| 車室内VOC | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下) | | | | |
| 車外騒音 | 適合規制レベル | 平成28年規制(M1A3A) | | | |
| | 加速走行騒音(適合規制値) (dB) | 68 | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛※5 | 自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下) | | | |
| | 水銀※6 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用 | | | |
| | 水銀、カドミウム、六価クロム | - | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リアバンパー等に熱可塑性樹脂を使用 | | | |
| | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | 有り | | | |
| | リサイクル材の使用 | エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ | | | |
| グリーン購入法 | - | | | | |

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。
 ※3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
 ※4: 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
 ※5: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)