TOWN BOX

環境仕様

車両仕様	駆動方式		2WD		4WD	
	類別		Gスペシャル	G	Gスペシャル	G
	車名・型式		三菱・3BA-DS18W			
			LHDE	LHCE	LHDT	LHCT
	エンジン型式		R06A（インタークーラー付ターボチャージャー）			
	総排気量	(L)	0.658			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年排出ガス規制適合			
	規制値または基準値（WLTCモード走行）※1※2	NOx(g/km)	0.05			
		NMHC(g/km)	0.10			
		CO(g/km)	1.15			
主要燃費向上対策			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置			
燃料消費率 JC08モード	燃費（国土交通省審査値）※1	(km/L)	19.4		19.2	
	CO_2排出量（燃費換算）	(g/km)	120		121	
燃料消費率 WLTCモード	燃費（国土交通省審査値）※1※2	WLTCモード (km/L)	15.1			
		市街地モード（WLTC-L） (km/L)	13.0			
		郊外モード（WLTC-M） (km/L)	16.1			
		高速道路モード（WLTC-H） (km/L)	15.5			
		CO_2排出量（燃費換算） (g/km)	154			
参考 2030年度燃費基準			55% 達成			
温室効果ガス	HFO-1234yf1234※3[GWP値：1]※4　エアコン冷媒の使用量 (g)		340			
車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値※5以下）			
車外騒音	適合規制レベル		平成28年規制（M1A3A）			
	加速走行騒音（適合規制値）	(dB)	68			
環境負荷物質削減	鉛※6		自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）			
	水銀※7		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等（PZTセンサー）に使用			
	水銀、カドミウム、六価クロム		−			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパー等に熱可塑性樹脂を使用			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り			
	リサイクル材の使用		エンジンスプラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ			
グリーン購入法			−			

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
※2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※3：この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4：GWP=Global Warming Potential（地球温暖化係数）フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5：厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）※7：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.