

TOWN BOX

主要諸元

駆動方式	2WD		4WD		
	Gスペシャル	G	Gスペシャル	G	
ルーフ形状	ハイルーフ				
車名・型式	三菱・3BA-DS17W				
	LHDE	LHCE	LHDT	LHCT	
■寸法・重量					
全長	(mm)	3395			
全幅	(mm)	1475			
全高	(mm)	1910			
ホイールベース	(mm)	2430			
トレッド	前	(mm)	1300		
	後	(mm)	1280		
室内長(社内測定値)	(mm)	2240			
室内幅(社内測定値)	(mm)	1355			
室内高(社内測定値)	(mm)	1420			
最低地上高(社内測定値)	(mm)	150			
車両重量	(kg)	1000	980	1050	1030
乗車定員	(名)	4			
■性能					
最小回転半径	(m)	4.5			
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※1	(km/L)	19.4	19.2	
	WLTCモード (国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード (km/L)	15.1		
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)	13.0		
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)	16.2		
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	15.5			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置				
■エンジン					
型式	R06A(インタークーラー付ターボチャージャー)				
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブVVT・3気筒				
内径×行程	(mm)	64.0×68.2			
総排気量	(L)	0.658			
圧縮比		9.1			
最高出力「ネット」	(kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000			
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m]/rpm)	95[9.7]/3,000			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置				
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・37			
■動力伝達装置					
変速機形式	CVT				
変速比	前進	4.380~0.826			
	後退	4.083			
最終減速比	4.100				
■走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
タイヤ	165/60R14 75H				

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社

Dimensions 外観 4 面図

(G スペシャル) 単位：mm

