

## 主要諸元

駆動方式		2WD		4WD	
類別		Gスペシャル	G	Gスペシャル	G
ルーフ形状		ハイルーフ			
車名・型式		三菱・3BA-DS17W			
		LHDD5	LHCD5	LHDY5	LHCY5
<b>■寸法・重量</b>					
全長	(mm)	3395			
全幅	(mm)	1475			
全高	(mm)	1910			
ホイールベース	(mm)	2430			
トレッド	前	1300			
	後	1280			
室内長(社内測定値)	(mm)	2240			
室内幅(社内測定値)	(mm)	1355			
室内高(社内測定値)	(mm)	1420			
最低地上高(社内測定値)	(mm)	150			
車両重量	(kg)	980	960	1020	1000
乗車定員	(名)	4			
<b>■性能</b>					
最小回転半径	(m)	4.5			
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※1	(km/L)	16.0	16.4	15.0
	WLTCモード (国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード (km/L)	13.3		
		市街地モード(WLTC-L)(km/L)	11.6		11.5
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)	14.0		13.9
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	13.7		13.8	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				
<b>■エンジン</b>					
型式	R06A (インタークーラー付ターボチャージャー)				
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ VVT・3 気筒				
内径 × 行程	(mm)	64.0×68.2			
総排気量	(L)	0.658			
圧縮比		9.1			
最高出力「ネット」	(kW[PS])/rpm	47[64]/6,000			
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m])/rpm	95[9.7]/3,000			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置				
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・37			
<b>■動力伝達装置</b>					
変速機形式	4速オートマチック				
変速比	第1速	2.875			
	第2速	1.568			
	第3速	1.000			
	第4速	0.696			
	後退	2.300			
最終減速比	5.375				
<b>■走行装置</b>					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
タイヤ	165/60R14 75H				

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社