


主要諸元

駆動方式	2WD		4WD	
	Gスペシャル	G	Gスペシャル	G
ルーフ形状	ハイルーフ			
車名・型式	三菱・3BA-DS17W			
	LHDDQ3	LHCDQ3	LHDYQ3	LHCYQ3
■寸法・重量				
全長	(mm)	3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1910		
ホイールベース	(mm)	2430		
トレッド	前	1300		
	後	1280		
室内長	(mm)	2240		
室内幅	(mm)	1355		
室内高	(mm)	1420		
最低地上高	(mm)	150		
車両重量	(kg)	970	950	1010
乗車定員	(名)	4		
■性能				
最小回転半径	(m)	4.5		
燃料消費率  (国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード (km/L)	13.4	13.0	
	市街地モード (km/L)	11.4	11.0	
	郊外モード (km/L)	14.1	13.6	
	高速道路モード (km/L)	14.0	13.7	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
■エンジン				
型式	R06A (インタークーラー付ターボチャージャー)			
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ VVT・3 気筒			
内径 × 行程	(mm)	64.0×68.2		
総排気量	(L)	0.658		
圧縮比		9.1		
最高出力「ネット」	(kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000		
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m]/rpm)	95[9.7]/3,000		
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・37		
■動力伝達装置				
変速機形式	4速オートマチック			
変速比	第1速	2.875		
	第2速	1.568		
	第3速	1.000		
	第4速	0.696		
	後退	2.300		
最終減速比	5.375			
■走行装置				
ステアリング形式	ラック & ピニオン (パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	後	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
タイヤ	165/60R14 75H			

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。●製造事業者: スズキ株式会社