

TOWN BOX

主要諸元

駆動方式	2WD		4WD	
	Gスペシャル	G	Gスペシャル	G
ルーフ形状	ハイルーフ			
車名・型式	三菱・3BA-DS17W			
	LHDE	LHCE	LHDT	LHCT
■寸法・重量				
全長	(mm)	3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1910		
ホイールベース	(mm)	2430		
トレッド	前	(mm)	1300	
	後	(mm)	1280	
室内長(社内測定値)	(mm)	2240		
室内幅(社内測定値)	(mm)	1355		
室内高(社内測定値)	(mm)	1420		
最低地上高(社内測定値)	(mm)	150		
車両重量	(kg)	1000	980	1050
乗車定員	(名)	4		
■性能				
最小回転半径	(m)	4.5		
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) ※1 WLTCモード (国土交通省審査値) ※1※2 WLTCモード (国土交通省審査値) ※1※2	(km/L)	19.4		19.2
	WLTCモード (km/L)	15.1		
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	13.0		
	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	16.2		
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	15.5		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置			
■エンジン				
型式	R06A(インタークーラー付ターボチャージャー)			
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブVVT・3気筒			
内径×行程	(mm)	64.0×68.2		
総排気量	(L)	0.658		
圧縮比		9.1		
最高出力「ネット」	(kW[PS]/rpm)	47[64]/6,000		
最大トルク「ネット」	(N・m[kgf・m]/rpm)	95[9.7]/3,000		
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置			
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・37		
■動力伝達装置				
変速機形式	CVT			
変速比	前進	4.380~0.826		
	後退	4.083		
最終減速比	4.100			
■走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
	後	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディング・トレーリング		
タイヤ	165/60R14 75H			

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社

Dimensions 外観 4 面図

(G スペシャル) 単位：mm

