MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2025年6月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社　〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXLATR252（20/25-06）

TRITON

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

SINCE 1980
JAPAN CAR OF THE YEAR 2024-2025

2024-2025 日本カー・オブ・ザ・イヤー
デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー 受賞
日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催

2025 RJC
カーオブザイヤー
特別賞
受賞

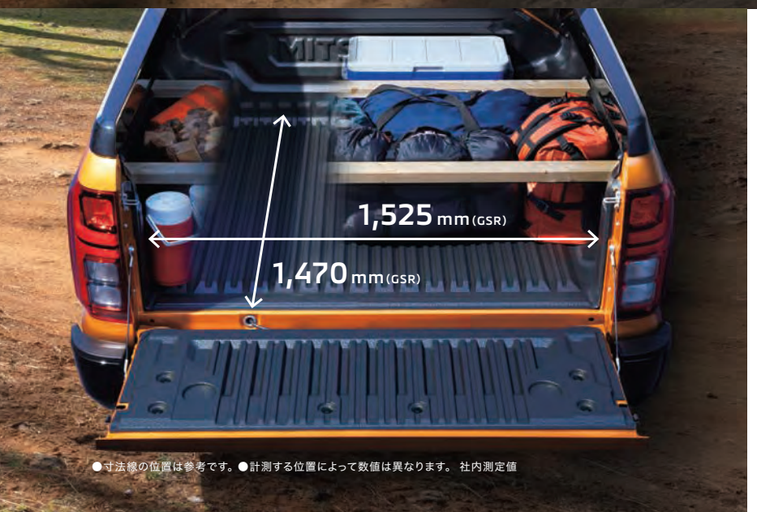
POWER
FOR ADVENTURE

比類なきオフロード性能も、自在の操縦性も、快適な乗り心地も。
そのすべてを世界の過酷な道で鍛え上げてきた。
タフであることを極めた革新のピックアップトラックがもたらすのは、
大人の冒険心をどこまでも解き放つ力。
さあ、トライトンとともに、あなたが躍動する日々へ。

PHOTO（表紙、P1-2）：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）●写真はイメージです。

NEW BUDDY NEW FREEDOM

自由を積み込んで、相棒と出かけよう。



●寸法線の位置は参考です。●計測する位置によって数値は異なります。 社内測定値

アクティビティのギアを余裕で積める ビッグなカーゴスペース

キャンプはもちろん、マウンテンバイク、
スキューバダイビングなど、どんなアクティビティでも
自在に使いこなせる余裕の広さを確保。
床面を低くし、ギアの積み下ろしにも配慮しています。
さらにギアを固定しやすいカーゴベッドインナーフックや
荷台の傷つきや汚れ防止に役立つベッドライナー（GSRに
標準装備）など実用性にこだわった設計を施しています。

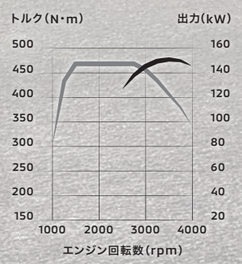
1 カーゴに乗るとき安心して足をかけられるよう十分な広さを確保したリヤバンパーコーナー。
2 カーゴスペースを2×4材で自由に分割し、荷物を整理して積める2×4ランバーアタッチメント＊。
3 荷物を固定しやすいよう低い位置に設けられたカーゴベッドインナーフック。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）
＊：類別GSRとGLSとでは分割方法が異なります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真はイメージです。

その逞しさが、フィールドをどこまでも広げる。

TORQUEFUL POWERTRAIN

2.4L
CLEAN DIESEL TURBO ENGINE



パワフルな動力性能と環境性能を両立 2.4L クリーンディーゼルターボエンジン

2ステージターボチャージャーを搭載したディーゼルエンジンは、
最高出力150kW、最大トルク470N・mを発揮。
パワフルな加速フィーリングと、低中速からレスポンス良く立ち上がる
豊かなトルクを実現しています。また、エンジンフリクションの低減により
CO_2の排出も低減します。加えて「尿素SCRシステム」を採用。
尿素水溶液である「AdBlue®」を使ってディーゼルエンジンが
排出する窒素酸化物(NOx)を浄化するこのシステムにより、
低燃費と高出力を両立し、クリーンな排出ガスを実現します。

SCR = Selective Catalytic Reduction(選択還元触媒)
●AdBlue® はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

トレーラー牽引時の走行を安定させる トレーラースタビリティアシスト[TSA]も装備

パワフルなエンジンに加え、高剛性なシャシーフレームや
しなやかに路面をとらえる高性能なサスペンションにより、
優れた牽引能力を実現。
さらにトレーラースタビリティアシスト[TSA]の機能により、
牽引時も優れた走行安定性をもたらします。

TSA = Trailer Stability Assist

TSAなし

TSAあり

PHOTO:GSR ボディカラー:ヤマブキオレンジメタリック(有料色) ●写真、イラストはイメージです。

OFF-ROAD CAPABILITY

道を選ばない。だから自由だ。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）

世界の道で鍛え上げた4WDシステム スーパーセレクト4WD-II

本格クロカンのトラクションと乗用車のハンドリングを両立する三菱自動車独自の4WDシステム。濡れた路面でも優れた安定性を発揮する4H（フルタイム4WD）や深雪路、砂地、泥ねい地で駆動力を路面に伝える4HLcなど4つのモードを大型のダイヤルで直感的に選択できます。さらに路面状態に合わせて設定された7つのドライブモードは、さまざまなシーンで安定した走りをもたらします。

C/D LOCK	**2H** 2WD（後輪駆動）
C/D LOCK	**4H** フルタイム4WD
C/D LOCK	**4HLc** 直結4WD（センターデフロック）
4L C/D LOCK	**4LLc** ローギヤ直結4WD（センターデフロック）

7 DRIVE MODE

NORMALモード［ALL］
さまざまな路面環境や走りに幅広く対応する走行性能と燃費性能をバランスよく発揮。

ECOモード［2H］
アクセルペダルのレスポンスを穏やかにし、エコで経済的な走りをサポート。

GRAVELモード［4H］
砂利道や未舗装路の他、豪雨の際でもトラクション性能を高め、高い安定性を実現。

SNOWモード［4H］
滑りやすい路面でも安心感が高く、かつドライバーの意図通りの走りを実現。

MUDモード［4HLc］
ぬかるんだ路面などの悪路でスリップを抑制。高い走破性と脱出性能を発揮。

SANDモード［4HLc］
砂地で力強く安心感の高い走りを実現。

ROCKモード［4LLc］
岩場や凹凸のある路面で、パワフルで安心感の高い走行を実現。脱出性能を発揮。

●写真はイメージです。

ALL-WHEEL CONTROL

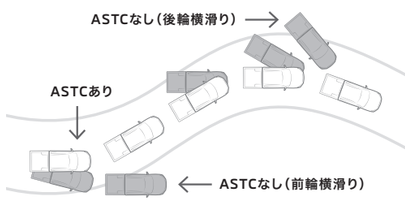
意のままに走破する。無二の歓びを。

スムーズで安定したコーナリングを実現する アクティブヨーコントロール［AYC］

トライトンのために開発され、左右輪間の駆動/制動力を
最適制御し、滑りやすい路面でも高い旋回性能と走行安定性を実現します。
AYC = Active Yaw Control

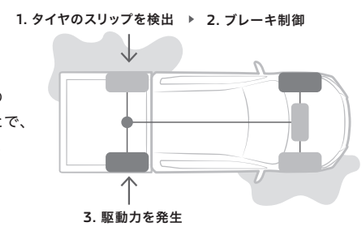
スリップしてもクルマの動きを安定させる アクティブスタビリティ&トラクションコントロール［ASTC］

クルマの横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、
滑りやすい路面での発進時などで左右両輪が同時にスリップしたことを感知すると、
エンジンの出力を抑えることにより、駆動力およびハンドルの操作性を向上させる
「トラクションコントロール機能」が、安定した走りをサポートします。
ASTC = Active Stability and Traction Control



滑りやすい道で発進をサポート アクティブLSD（ブレーキ制御タイプ）

雪道などのスリップしやすい路面で発進する際、片側の駆動輪の
スリップを感知すると、スリップした車輪をブレーキ制御することで、
路面への駆動力を確保し、スムーズな発進加速を可能にします。
LSD = Limited Slip Differential



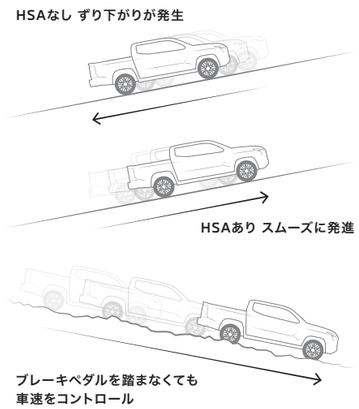
●AYC、ASTCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、
無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。
PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）●写真、イラストはイメージです。

その先に、新しい体験が待っている。

TOUGHNESS FOR PLAY

ずり下がりしにくいから坂道発進も安心
ヒルスタートアシスト［HSA］

傾斜を感知し、発進の際に車両のずり下がりを約2秒間抑制。
坂道で後続車との車間距離が詰まっている場合でも、
ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えが安心して行えます。
HSA = Hill Start Assist



急な下り坂もブレーキ制御で安心
ヒルディセントコントロール［HDC］

アウトドアの険しい傾斜などを下るとき、
スイッチを「ON」にすると、クルマがブレーキを制御して
車速を約4〜20km/hの範囲でコントロール。
ステアリング操作に集中できるので、安心して下ることができます。
HDC = Hill Descent Control

●HSA、HDCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。●写真、イラストはイメージです。

ULTIMATE PLATFORM

冒険心と超えていく。どんなに険しい道さえも。

PHOTO：GSR ●写真はイメージです。

パフォーマンスを支える強固な基盤
高剛性ラダーフレーム

強固なはしご型で悪路に強いラダーフレームを設計し、
断面を大型化するとともに、高張力鋼板を多用することで高剛性化。
過酷な地形にも耐える頑強な骨格構造は、走行安定性や乗り心地を
大きく向上させるとともに、低振動・低騒音化にも貢献しています。
また積載時の耐久性や衝突時のエネルギー分散性も向上するなど
堅牢性も高めています。

快適な乗り心地をもたらす
サスペンション

フロントはダブルウィッシュボーン式、
リヤはリーフスプリング式を採用した
サスペンションを熟成させ、
優れた走行性能と快適性を
実現しています。

**フロントはストロークを拡大し
接地性・乗り心地を向上。**

INTELLIGENT INTERFACE

旅の愉しさが深まる、洗練のコックピット。

視認性に優れた9インチ大画面を採用 スマートフォン連携ナビゲーション

9インチの大画面を採用したスマートフォン連携ナビゲーションは、内蔵地図とナビゲーション機能で高精度なルート案内をスムーズに提供。メニュー画面のアイコンをワンタッチするだけで、ナビやオーディオなど、さまざまな機能が簡単にセレクトできます。

車両情報を直感的に把握できる コンビネーションメーター

視認性に優れたアナログタイプのスピードメーターとタコメーターの間に、より多くの情報を表示できる7インチのマルチインフォメーションディスプレイを採用。直感的に認識しやすいデザインにより、ドライバーは車両の状態を容易に把握できます。

Apple CarPlay に対応

・マップ ・音楽 ・電話 ・Siri ・メッセージ ・アプリケーション

Works with Android Auto

・マップ ・音楽 ・電話 ・Google アシスタント ・メッセージ ・アプリケーション

■Android Auto™ はGoogle LLCの商標です。
■iPhone, SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録された Apple Inc.の商標です。
■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
■Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。
■Android AutoとApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。
■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。
■Android AutoとApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

PREMIUM COMFORT

豊かな空間で過ごす、かけがえのない時間。

上質なくつろぎに満ちた
ゆとりの居住空間

数多くのラリー参戦の経験を活かした設計で、
前席は体の動かしやすさとしっかりとしたサポート性を両立。
ドライバーを心地よく支えてくれるので、
運転に集中しながらロングドライブやオフロード走行を
快適に楽しむことができます。
GSRの運転席にはパワーシート、パワーランバーサポートを
標準装備。体に合わせた細かな調整が可能です。
また後席も余裕のニールームを確保するなど
贅沢な座り心地を実現。
乗る人がゆったりくつろげる室内空間を実現しています。

乗る人すべてに快適な空調を
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン＆リヤサーキュレーター

外気温や車内温度に応じて、温度や風量などを自動制御。左右独立温度コントロールにより、
同乗者に合わせて快適な空調を実現します。
また、車内の空気を循環させるリヤサーキュレーターを標準装備しています。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）
●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

PROFESSIONAL FEEL

触れる。感じる。心が高まる。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）
●写真の小物は撮影のために用意したものです。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

直感的な操作性にこだわった水平基調のコックピット

めざしたのはプロフェッショナルのドライバーをも満足させるような空間。
インストルメントパネルには水平基調のデザインを施すことで、
ドライバーは車両のスタンスを直感的に理解でき、安定した姿勢をとることができます。
またステアリングホイールやスイッチ類も、
ディテールにこだわった設計で操作性を徹底して磨き上げています。

グローブをしたままでも直感的に
操作できるエアコンスイッチ

扱いやすい3Dシェイプの
インナードアハンドル

機能的で使いやすい インテリア

USBポートを備えた
フロントコンソールをはじめ、
トレイ付きで便利なドリンクホルダー、
容量の大きなアッパーグローブボックス、
フロアコンソールボックス、
室内天井部のサングラスホルダーなど、
室内の各所に多彩な収納を設けています。

フロントコンソール/
USBポート（Type-A×1、Type-C×1）＊
＊：フロアコンソールボックス背面にもUSBポートが装備されています。

ドリンクホルダー（インパネ左右両側）
（GSRに標準装備）●写真は助手席側。

アッパーグローブボックス
（ソフトパッド付リッド）

フロアコンソールボックス（アームレスト付）

サングラスホルダー

MITSUBISHI e-Assist

比類なき行動力を支える、先進技術がある。

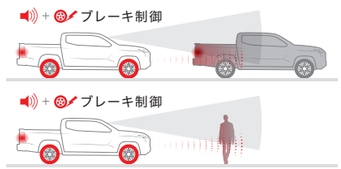
「あなたの安心、未来ドライブ」三菱 e-Assist（運転支援機能）

事故の危険を検知してお知らせ。さらに被害を予防・回避・軽減できるようサポート。
三菱e-Assistはできる限り事故被害を減らし、安全な運転をサポートするためのテクノロジーです。

セーフティ・サポートカーS ワイド（サポカーS ワイド）は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

トライトンの先進安全装備
- ●衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］（歩行者・自転車運転者検知付）
- ●踏み間違い衝突防止アシスト［EAPM］
- ●車線逸脱警報システム［LDW］
- ●オートマチックハイビーム［AHB］

トライトンは、「サポカーS ワイド」対象車です。



衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動 衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM］（歩行者・自転車運転者検知付）

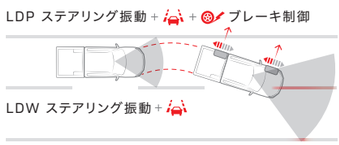
前方の車両や歩行者、人が乗車している自転車との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。衝突する危険性があると判断したときには警報音とインフォメーション画面表示で注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

駐車場などでの操作ミスをフォロー 踏み間違い衝突防止アシスト［EAPM］

前進時には壁などの障害物および車両・歩行者を、後退時には壁などの障害物を検知し、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、警報音とインフォメーション画面表示で注意を促します。さらにエンジン出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication



意図せぬ車線からの逸脱を防ぐ 車線逸脱警報システム［LDW］＆ 車線逸脱防止支援機能［LDP］

車線を逸脱しそうになると、ステアリング振動などで注意を促します。さらにブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

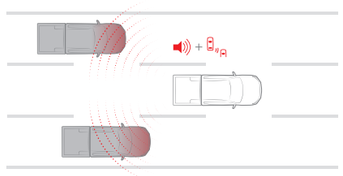
LDW = Lane Departure Warning
LDP = Lane Departure Prevention

●イラストはすべてイメージです。●FCM、EAPM、LDW、LDPは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブや悪路など）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。

●EAPMは、前方の壁などの障害物と車両や歩行者を、後方の壁などの障害物を検知している場合に作動します。二輪車・後方の歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCM、EAPM、LDW、LDPは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

PHOTO：〈手前〉GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）〈奥〉GSR ボディカラー：グラファイトグレーメタリック ●写真、イラストはイメージです。

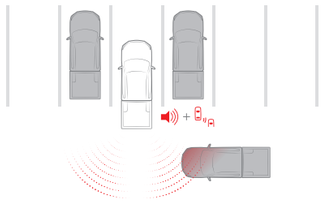
e-Assist



後側方や車線変更の注意を促進する後側方車両検知警報システム（レーンチェンジアシスト機能付）［BSW/LCA］

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の接近車両を検知し、ドアミラーインジケーターの点灯で告知。その状態で車両のいる方向にウインカーを出すと、警報音とドアミラーインジケーターの点滅で注意を促します。

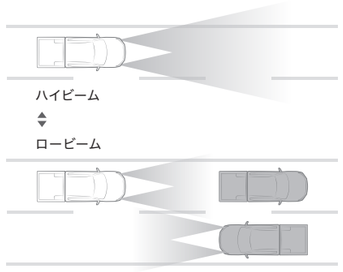
BSW = Blind Spot Warning
LCA = Lane Change Assist



死角になりやすいバック時をサポート後退時交差車両検知警報システム［RCTA］

斜め後方の車両を検知。駐車場などで後退して出庫する際に接近車両を検知すると、警報音、ドアミラーインジケーターの点滅で注意を促します。

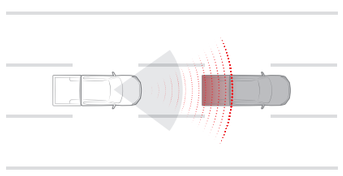
RCTA = Rear Cross Traffic Alert



ハイ／ローを状況に応じて切り替えオートマチックハイビーム［AHB］

先行車や対向車、道路周辺の明るさを検知。ハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam

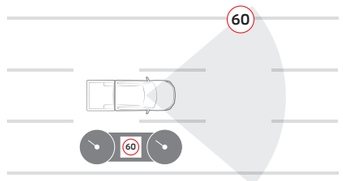


前のクルマとの距離を保つようにアシストレーダークルーズコントロールシステム［ACC］（全車速追従機能付）

セットした車速（約30〜135km/h）を上限に、先行車が停止するまで、先行車の加減速に合わせて車間距離の保持をアシスト*1します。

*1：自車が停止すると、約3秒経過後にシステムとブレーキが自動解除されます。停止を続ける場合はブレーキペダルを踏んでください。

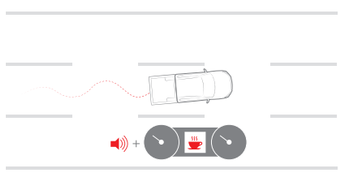
ACC = Adaptive Cruise Control



標識を検知し運転をサポート標識認識システム［TSR］

速度標識を認識し、インフォメーション画面に制限速度を表示します。

TSR = Traffic Sign Recognition



注意力低下を感知し、休憩を促すふらつき警報［DAA］

ドライバーのハンドル操作から注意力低下を感知すると、警報音とインフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促し、運転の疲労による事故を予防します。

DAA = Driver Attention Alert

BASIC SAFETY

全方位で高い衝突安全性を確保衝突安全強化ボディRISE（ライズ）

衝突エネルギーを吸収する高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

万一の際の安全性を高める7つのSRSエアバッグ

運転席＆助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、安全性を高めました。

SRS = Supplemental Restraint System
（シートベルトを補助する乗員保護装置）

夜間の視認性を向上させるLEDヘッドライト

ヘッドライトは、ハイビーム、ロービームともにLEDヘッドライトを採用しました。前方を明るく照らし夜間の視認性を高め、省電力にも寄与します。

真上から見下ろしているような映像を提供マルチアラウンドモニター移動物検知機能［MOD］

4つのカメラで死角になりがちな周囲の安全確認をサポート。真上から見下ろしている感覚で駐車などを支えます。また、歩行者を検知すると画面上に黄色の枠が表示され、注意を促します。

MOD = Moving Object Detection

シートベルト非装着ウォーニング

後席シートベルトリマインダー

シートベルトの着け忘れなどを知らせるシートベルト非着用ウォーニング

エンジンスイッチの電源モードがONのときや、運転席と助手席の乗員がシートベルトを着用していないとき、および乗員の有無に関わらず後席にシートベルトを着用していない席があると、警告灯が点灯し、シートベルトの着用を促します。

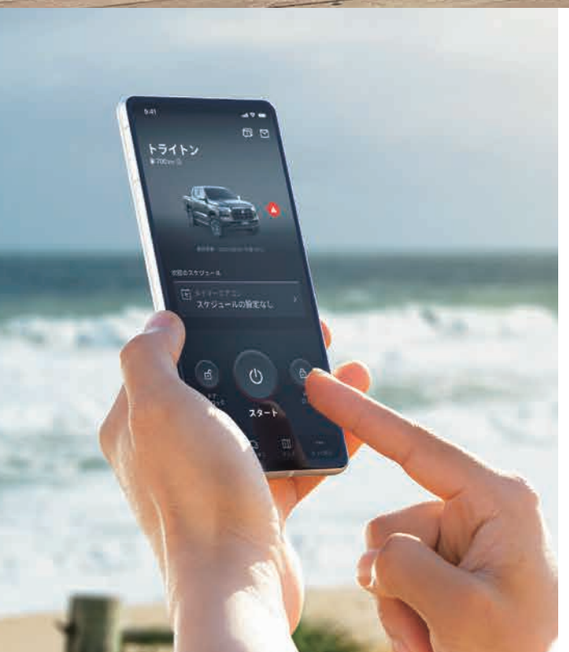
●助手席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を感知して、警告灯が点灯することがあります。
●詳しくは取扱説明書をご覧ください。

●イラストはすべてイメージです。●BSW/LCA、RCTA、ACC、TSR、DAAは、対象物、交通（急な割り込みなど）、天候（雨・雪など）、道路状況（連続するカーブや悪路など）などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●BSW/LCA、RCTA、ACC、TSR、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ）または横方向（サイド/カーテンエアバッグ）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

MITSUBISHI CONNECT

つながる。カーライフの新しい未来と。



先進のコネクティッドサービス MITSUBISHI CONNECT

スマートフォンアプリからリモートでエアコンの操作やドアの施錠･解錠が可能。
クルマがオペレーターとつながることでまさかのときの安心も提供。
多彩なコネクティッドサービスが、より快適で安心なカーライフをサポートします。

「Mitsubishi Motors」アプリ

「Mitsubishi Motors」アプリは
Apple App StoreまたはGoogle Playストアから
ダウンロードしてください。

- リモートエアコン＊1
- ドライブ見守り通知
- docomo in Car Connect®＊3
- SOSコール（エアバッグ展開時自動通報機能付）＊2
- リモートドアロック/アンロック

●マイカーステータスチェック　●カーファインダー（駐車位置確認）　●ドライブ履歴　●問い合わせサポート　●リモートボイスコントロール

＊1：アプリの温度設定は25度固定で作動します。
＊2：SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供しているヘルプネットです。D-Call Net®は、認定NPO法人の救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。
　ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。
＊3：本サービスをご利用いただくには、「MITSUBISHI CONNECT」にご登録の上、別途、NTTドコモとの有料オプション契約「docomo in Car Connect®」が必要となります。
　またMITSUBISHI CONNECTサービスの利用契約を解約した場合、本サービスは自動解約（退会）になります。docomo in Car Connectは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

■MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するコネクティッドサービスです。
■通信環境等によりサービスがご利用いただけない場合があります。
■ご利用にはスマートフォンアプリのインストール･ユーザー登録が必要です。
■利用車両の初度登録日から5年間無料でご利用いただけます。6年目以降別途サービス利用料金が必要です。
（「docomo in Car Connect®」のサービスをご利用いただくには、別途NTTドコモとの有料オプション契約が必要になります。）
■サービス内容は2025年4月現在のものです。予告なく変更･中止される場合があります。
■コネクティッドサービスの内容および利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

MITSUBISHI CONNECTの
詳しい説明はこちら

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）●写真はイメージです。

GSR 精悍さと上質さを極めた最上級モデル

メーカー希望小売価格

4WD **5,408,700**円（消費税抜価格 4,917,000円）

●リサイクル料金 11,330円が別途必要となります*。●価格には、有料色代は含まれておりません。

PHOTO：GSR ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色：55,000円高／消費税抜価格50,000円高）

GLSからの主な追加・変更装備

1 レザーシート（オレンジステッチ付）
■ 運転席パワーシート
■ 本革巻ステアリングホイール（ダークチタン加飾付、オレンジステッチ）
2 天井色（ブラック）
■ ホイールアーチモール（ブラックメタリック）
■ リヤゲートハンドル（ブラックメタリック）
■ ルーフレール（ブラック）
3 18インチアルミホイール（ブラック）
4 フロントバンパーガーニッシュ（ブラックメタリック）
5 フロントグリル（カラード）
6 フロントアンダーガーニッシュ（ダークチタン加飾付）*1
7 スタイリングバー（ダークチタン加飾付）*1 *2
8 ベッドライナー*1

*1：工場出荷時に装着される純正用品のため、3年6万km保証となります。また、別途点検やメンテナンスが必要な場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*2：メーカーオプションのスタイリングバーレスもお選びいただけます。
●レザーシート装着車は、シート座面の一部に本革、その他、側面・背面、ヘッドレスト生地などに合成皮革を使用しています。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。
ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊：リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を
新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。
販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP31-32の主要装備をご覧ください。
●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成

GLS 充実装備のスタンダードモデル

メーカー希望小売価格

4WD **4,988,500**円（消費税抜価格 4,535,000円）

●リサイクル料金 11,330円が別途必要となります*。

PHOTO：GLS ボディカラー：グラファイトグレーメタリック

主要装備

1 ファブリックシート
2 本革巻ステアリングホイール（シルバー加飾付）
3 左右独立温度コントロール式フルオートエアコン
■ リヤサーキュレーター
4 スマートフォン連携ナビゲーション
■ サイドステップ（シルバー加飾付）
■ リヤゲートハンドル（メッキ）
5 265/60R18タイヤ+18インチアルミホイール（グレーメタリック）
6 LEDヘッドライト（光軸調整機構付）
7 フロントバンパーガーニッシュ（メッキ）
8 フロントグリル（ブラックメタリック）

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10%）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

BODY COLOR

ヤマブキオレンジメタリック
[M14]（YQ）＊1：有料色

ホワイトダイヤモンド
[W85]（WD）＊2：有料色

グラファイトグレーメタリック
[U28]（GG）

ジェットブラックマイカ
[X37]（BK）

ブレードシルバーメタリック
[U33]（VS）

レッドソリッド
[P63]（RU）

インパルスブルーメタリック
[D23]（PB）

ボディカラー設定一覧　●設定あり

	ヤマブキオレンジメタリック（有料色）	ホワイトダイヤモンド（有料色）	グラファイトグレーメタリック	ジェットブラックマイカ	ブレードシルバーメタリック	レッドソリッド	インパルスブルーメタリック
GSR	●	●	●	●			
GLS		●	●	●	●	●	●

＊1：ヤマブキオレンジメタリックは有料色55,000円（消費税抜価格50,000円）高となります。 ＊2：ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円（消費税抜価格70,000円）高となります。
＊1＊2の有料色の価格は、すべて消費税率10％での価格です。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

●価格はメーカー希望小売価格（消費税率10％）で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

ACCESSORIES

もっとあなたらしく、トライトンをカスタマイズ。

GO WILD

さらに冒険心を刺激する佇まいへ。
ワイルドスタイル

PHOTO：GLS
ボディカラー：グラファイトグレーメタリック
装着用品：ワイルドスタイル、エクシードバイザー

With STYLISH GEAR

街に溶け込む精悍さを。
スタイリッシュギアスタイル

PHOTO：GSR
ボディカラー：ホワイトダイヤモンド（有料色）
装着用品：スタイリッシュギアスタイル、エクシードバイザー

Be TOUGH

力強さと実用性、ここに極まる。
タフスタイル

PHOTO：GSR
ボディカラー：ヤマブキオレンジメタリック（有料色）
装着用品：タフスタイル、エクシードバイザー

●写真はイメージです。実物とイメージや仕様が異なる場合があります。●この他にも数多くのディーラーオプションをご用意しています。詳しくはトライトン アクセサリーカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。

EQUIPMENT

主要装備

●:標準装備　△:メーカーオプション

類別		GSR	GLS
エクステリア			
LEDヘッドライト(光軸調整機構付)		●	●
フロントフォグランプベゼル	ブラックメタリック	●	
	シルバー		●
フロントバンパー	カラード	●	●
フロントバンパーガーニッシュ	ブラックメタリック	●	
	メッキ		●
フロントグリル	カラード	●	
	ブラックメタリック		●
類別マーク	"GSR"バッジ	●	
電動格納式ヒーテッドドアミラー	ブラックメタリック	●	
	メッキ		●
アウタードアハンドル	ブラックメタリック	●	
	メッキ		●
ホイールアーチモール	ブラックメタリック	●	
サイドステップ	ダークチタン加飾付	●	
	シルバー加飾付		●
リヤゲートハンドル	ブラックメタリック	●	
	メッキ		●
リヤゲートガーニッシュ	ブラックメタリック	●	
	メッキ		●
リヤバンパー	ブラックメタリック	●	
	シルバー		●
ルーフレール	ブラック	●	
カーゴベッドインナーフック(4個)		●	●
ベッドライナー(工場装着用品)*1		●	
スタイリングバー(工場装着用品)*1	ダークチタン加飾付	●	
スタイリングバーレス		△[-49,500円(消費税込価格)]	
フロントアンダーガーニッシュ(工場装着用品)*1	ダークチタン加飾付	●	
全車標準装備	●LEDポジションランプ ●LEDフロントフォグランプ ●LEDデイタイムランニングランプ(ポジションランプ一体型) ●サイドターンランプ(ドアミラー一体型) ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ、LEDテールランプ) ●LEDハイマウントストップランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア/リヤ) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●ペットネームマーク("TRITON"バッジ)		
インパネまわり			
ドリンクホルダー(インパネ左右両側)		●	
7インチカラー液晶メーター		●	●
本革巻ステアリングホイール	ダークチタン加飾付、オレンジステッチ	●	
	シルバー加飾付		●
ステアリングヒーター		●	●
本革巻シフトノブ		●	●
シフトレバーブーツ		●	●
左右独立温度コントロール式フルオートエアコン		●	●
エアアウトレット・センターパネル	ダークチタン加飾付	●	
	シルバー加飾付		●
シート仕様			
シート生地	レザー(オレンジステッチ付)*2	●	
	ファブリック		●
運転席パワーシート		●	
運転席パワーランバーサポート		●	
運転席&助手席シートヒーター		●	●
運転席&助手席シートバックポケット(助手席モバイルポケット付)		●	●
インテリア			
アッパーグローブボックス(ソフトパッド付リッド)	オレンジステッチ付	●	
	シルバーステッチ付		●
インナードアハンドル	ダークサテンメッキ	●	
	サテンメッキ		●
天井色	ブラック	●	
	グレー		●
リヤサーキュレーター		●	●
全車標準装備	●グローブボックス(ダンパー付) ●フロアコンソールボックス(アームレスト付) ●ドリンクホルダー(フロアコンソール×2、リヤセンターアームレスト×2) ●パワーウインドウスイッチ ●スカッフプレート(フロント/リヤ) ●運転席&助手席サンバイザー(バニティミラー付) ●ルーム&マップランプ ●サングラスホルダー ●乗降用グリップ(フロント/リヤ) ●アシストグリップ(運転席/助手席/リヤ両側) ●自動防眩ルームミラー ●アクセサリーソケット(フロント/リヤコンソール)		

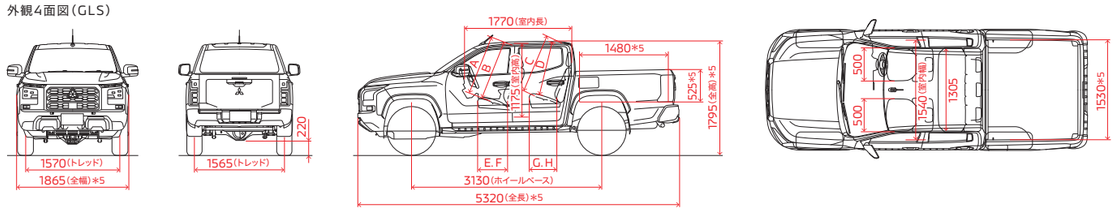
●:標準装備　△:メーカーオプション

類別		GSR	GLS
オーディオ			
スマートフォン連携ナビゲーション(9インチWVGAディスプレイ)+薄型ディスプレイタイプ +音声認識+Bluetooth通信対応+ハンズフリー&オーディオ機能、USBポート(Type-A×1、Type-C×1) +AM/FMラジオ+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応+地上デジタルTVチューナー*3 +Apple CarPlay/Android Auto™		●	●
充電用USBポート(フロアコンソールボックス背面、Type-A×1、Type-C×1)		●	●
スピーカー(6スピーカー)		●	●
安全装備			
スーパーセレクト4WD-II		●	●
アクティブヨーコントロール[AYC]		●	●
アクティブスタビリティ&トラクションコントロール[ASTC]		●	●
アクティブLSD(ブレーキ制御タイプ)		●	●
トレーラースタビリティアシスト[TSA]		●	●
e-Assist(運転支援機能)	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車運転者検知付)	●	●
	踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]	●	●
	車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP]	●	●
	後側方車両検知警報システム(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]	●	●
	標識認識システム[TSR]	●	●
	オートマチックハイビーム[AHB]	●	●
	後退時交差車両検知警報システム[RCTA]	●	●
	レーダークルーズコントロールシステム[ACC]	●	●
	ふらつき警報[DAA]	●	●
リヤデフロック		●	●
ヒルスタートアシスト[HSA]		●	●
ヒルディセントコントロール[HDC]		●	●
マルチアラウンドモニター　移動物検知機能[MOD]		●	●
4WDセレクター		●	●
ドライブモードセレクター		●	●
全車標準装備	●パーキングセンサー ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●SRSサイド&カーテンエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(テザーアンカー付) ●シートベルト非着用ウォーニング ●ABS(EBD付)		
機能装備			
MITSUBISHI CONNECT		●	●
265/60R18タイヤ		●	●
18インチアルミホイール	ブラック	●	
	グレーメタリック		●
キーレスオペレーションシステム*4		●	●
パワーウインドウ	オートアップ&ダウン/運転席のみ	●	●
テールゲート ロック		●	●
寒冷地仕様[ヒーテッドドアミラー、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター(フロント)、フューエルラインヒーター]		●	●
全車標準装備	●電動パワーステアリング ●イモビライザー[国土交通省認可品] ●チルト&テレスコピックステアリング ●リヤヒーターダクト ●フロント間欠ワイパー&ウォッシャー ●雨滴感応オートワイパー ●リヤデフォッガー(タイマー付) ●スペアタイヤ		

*1:工場出荷時に装着される純正用品のため、3年6万km保証となります。また、別途点検やメンテナンスが必要な場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*2:レザーシート装着車は、シート座面の一部に本革、その他、側面・背面、ヘッドレスト生地などに合成皮革を使用しています。
*3:地上デジタルTVをご視聴いただくには、ディーラーオプションの地デジTVフィルムアンテナキットが必要です。
*4:⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリーカタログをご覧いただくか、営業スタッフにおたずねください。
■取扱説明書:三菱自動車の車種やナビゲーション、オーディオなどの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

DIMENSIONS (単位:mm)

外観4面図(GLS)



A	B	C	D	E	F	G	H
運転席	助手席	左右席	中央席	運転席	助手席	左右席	中央席
970		955	870	490		450	445

*5:類別GSRは(全長)5360mm、(全幅)1930mm、(全高)1815mm、(荷箱長)1470mm、(荷箱幅)1525mm、(荷箱高さ)520mmとなります。

SPECIFICATIONS

主要諸元〈1ナンバー〉

車名・型式		三菱・3DF-LC2T	
駆動方式		4WD	
類別		JLPRD	JLHRD
		GSR	GLS
寸法・重量			
全長/全幅/全高	(mm)	5360/1930/1815	5320/1865/1795
ホイールベース	(mm)	3130	
トレッド　前/後	(mm)	1570/1565	
最低地上高※1	(mm)	220	
室内長/室内幅/室内高※1	(mm)	1770/1540/1175	
最大積載量	(kg)	500	
車両重量※2	(kg)	2140	2080
車両総重量※2	(kg)	2915	2855
乗車定員	(名)	5	
性能			
最小回転半径	(m)	6.2	
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）※3※4　WLTCモード	(km/L)	11.3	
市街地モード	(km/L)	8.5	
郊外モード	(km/L)	11.4	
高速道路モード	(km/L)	13.0	
主要燃費向上対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ＆センターノズル化	
エンジン			
型式		4N16（コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー）	
弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・4気筒	
内径×行程	(mm)	86.0×105.0	
総排気量	(L)	2.439	
圧縮比		15.1	
最高出力	(kW[PS]/rpm)	150[204]/3500	
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	470[47.9]/1500-2750	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	
使用燃料		軽油	
タンク容量	(L)	75	
動力伝達装置			
変速機形式		6速スポーツモード A/T	
変速比　1速/2速/3速/4速/5速/6速/後退		3.600/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3.732	
副変速比　高/低		1.000/2.566	
最終減速比		4.090	
走行装置			
ステアリング形式		ラック＆ピニオン（電動パワーステアリング）	
サスペンション形式　前/後		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/リーフスプリング	
主ブレーキ形式　前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
タイヤ		265/60R18	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1：社内測定値です。※2：メーカーオプションのスタイリングパーレス選択時は-20kg。※3：燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※4：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。●kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：ミツビシ・モーターズ（タイランド）・カンパニー・リミテッド

ECOLOGY

環境仕様

車両仕様	車名・型式			三菱・3DF-LC2T
	駆動方式			4WD
	類別			JLPRD / JLHRD
				GSR / GLS
	エンジン型式			4N16（コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー）
	変速機形式			6速スポーツモード A/T
排出ガス	適合規制または適合基準			平成30年規制
	規制値または基準値（WLTCモード走行）	NOx	(g/km)	0.24
		NMHC	(g/km)	0.024
		PM	(g/km)	0.007
		PN	(個/km)	6.00×10^{11}
		CO	(g/km)	0.63
燃料消費率 WLTCモード	燃費（国土交通省審査値）※1※2	WLTCモード	(km/L)	11.3
		市街地モード	(km/L)	8.5
		郊外モード	(km/L)	11.4
		高速道路モード	(km/L)	13.0
	CO_2排出量 WLTCモード（燃費換算）		(g/km)	229
主要燃費向上対策				直噴エンジン、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ＆センターノズル化
温室効果ガス	HFO-1234yf［GWP値：1］※3：エアコン冷媒の使用量		(g)	550
車室内VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値※4以下）
車外騒音	適合規制			平成28年規制（N1B2C）
	加速走行騒音（適合規制値）		(dB-A)	74
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年目標達成（1996年比1/10以下）
	水銀※5			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパー、インパネ、ドアトリム類など
	樹脂・ゴム部品への材料表示			あり
	リサイクル材の使用			ダッシュパネルの吸音材、オイルレベルゲージなど
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用
	水銀、カドミウム、六価クロム			―
グリーン購入法				適合

※1：燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象・渋滞等）や運転方法（急発進・エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※3：GWP＝Global Warming Potential（地球温暖化係数）フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4：厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。

あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録（届出）から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

詳細はこちら

ハーティプラス メンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくためのメンテナンスパックです。

詳細はこちら

ハーティプラス つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消する保証プログラムです。

詳細はこちら

三菱あんしん 自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届けする三菱自動車独自のサービスを付帯した自動車保険です。

詳細はこちら

残価設定型クレジット

スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジットプランです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

詳細はこちら

月額定額サービス

ウルトラマイカープラン

車両本体代金・車両登録（届出）時の初期費用・車検・メンテナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつにまとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

詳細はこちら

三菱自動車のソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。

詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。