

## ECOLOGY

### 環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・3DF-LC2T		
	駆動方式	4WD		
	類別	JLPRD GSR	JLHRD GLS	
	エンジン型式	4N16(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)		
排出ガス	変速機形式	6速スポーツモード A/T		
	適合規制または適合基準	平成30年規制		
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.24	
		NMHC (g/km)	0.024	
		PM (g/km)	0.007	
		PN (個/km)	6.00×10 <sup>11</sup>	
CO (g/km)		0.63		
燃料消費率 	燃費(国土交通省審査値) ※1※2	WLTCモード (km/L)	11.3	
		市街地モード (km/L)	8.5	
		郊外モード (km/L)	11.4	
		高速道路モード (km/L)	13.0	
	CO <sub>2</sub> 排出量 WLTCモード(燃費換算) (g/km)	229		
主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング機構、アイドルストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ&センターノズル化			
温室効果ガス	HFO-1234yf[GWP値:1]※3:エアコン冷媒の使用量 (g)	550		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下) 平成28年規制(N1B2C)			
車外騒音	適合規制	74		
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	74		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀※5	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、ドアトリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
環境負荷物質 使用状況等	リサイクル材の使用	ダッシュパネルの吸音材、オイルレベルゲージなど		
	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材に使用		
グリーン購入法	水銀、カドミウム、六価クロム	-		
		適合		

※1:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。