

SPECIFICATIONS

主要諸元〈1ナンバー〉

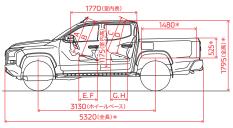
名·型式			三菱·3DF-LC2T					
動方式			4WD					
95U			JLPRD	JLHRD	JLHRD			
			GSR	GLS	BLACK Edition			
去・重量								
全長/全幅/全高 (mm)			5360/1930/1815	5320/1865/1795	5320/1865/1795			
ホイールベー		(mm)	3130					
トレッド 前		(mm)	1570/1565					
最低地上高		(mm)	220					
]幅/室内高※1	(mm)	1770/1540/1175					
最大積載量		(kg)	500					
車両重量※2		(kg)	2140	2080	2080			
車両総重量	% 2	(kg)	2915	2855	2855			
乗車定員		(名)		5				
Ě								
最小回転半征		(m)		6.2				
燃料消費率	WLTC ++	WLTCモード (km/L)	11.3					
	(国土交通省審査値)	市街地モード (km/L)	8.5 11.4					
	%3 %4	郊外モード (km/L)						
		高速道路モード (km/L)	13.0					
			直噴エンジン、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、					
全無機無合	L -> 선도		旦唄エノンノ、円支ハルノフ	′1ミンン (成件、/1トソンン ストツノ 表追、向圧)	녳别、电 丁制御式燃料嗅射、			
主要燃費向	上対策 			イイミング(機構、デイトリングストック表直、高圧) ンタークーラー、電動パワーステアリング、4バル				
	上対策		充電制御、過給器、イ		ブ&センターノズル化			
 /ジン			充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒	ブ&センターノズル化			
バジン 型式 弁機構・気筒 内径×行程		(mm)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0x105.0	ブ&センターノズル化			
/ジン 型式 弁機構・気筒 内径×行程 総排気量		(mm) (L)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4バル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439	ブ&センターノズル化			
ジン 型式 弁機構・気筒 内径×行程 総排気量 圧縮比		(L)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル シレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1	ブ&センターノズル化			
ジン 型式 弁機構・気筒 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力		(L) (kW[PS]/rpm)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルプ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500	ブ&センターノズル化			
バジン 型式 弁機構・気筒 内径×行程 総排気量 圧振館比 最高出力 最大トルク	数	(L)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4バル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16/パレブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750	ブ&センターノズル化			
グン 型裁構・気筒 内機構・気筒 内を排気を 総排縮比 最大トルク 燃料供給装	数	(L) (kW[PS]/rpm)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料順射装置	ブ&センターノズル化			
ジン 型式 弁機構・気筒 内径×行程 総排縮比 最高トリルク 最大料供統 使用燃料	数	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0x105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47,9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油	ブ&センターノズル化			
グン 型裁構・気筒 内機構・気筒 内を排気を 総排縮比 最大トルク 燃料供給装	数	(L) (kW[PS]/rpm)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料順射装置	ブ&センターノズル化			
グン 型式 対機構・気筒 内径*行程 総排縮高トト程 最高トト供給 最大料供給 使用燃料	数	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm)	充電制御、過給器、イ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルプ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75	ブ&センターノズル化			
型式 弁機構・気筒 内径×行程 総排気量 圧縮出力 最大料供料 使用燃容 使用燃容 サンク 変 を サンク 変 を 乗 を 乗 を 乗 を 乗 を を を を を を を を を を を	置	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パル ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0x105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75	プ&センターノズル化 ャージャー)			
型式 弁機構・気程 総排気量 圧圧最高トルク 燃料網部出力 最大料燃料 使用用の を変速形 変速速形	ī数 置 1速/2速/3速/4速/5	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3	プ&センターノズル化 ャージャー)			
グン 型弁機構・気管 内経球網・気管 圧最高大ト保 使用が 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田	ī数 置 1速/2速/3速/4速/5	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3 1.000/2.566	プ&センターノズル化 ャージャー)			
型式 弁機構・気程 総排気量 圧圧最高トルク 燃料網部出力 最大料燃料 使用用の を変速形 変速速形	ī数 置 1速/2速/3速/4速/5	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3	プ&センターノズル化 ャージャー)			
グン 型弁機構・気管 内経球網・気管 圧最高大ト保 使用が 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田 大田	ī数 置 1速/2速/3速/4速/5	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3 1.000/2.566	プ&センターノズル化 ャージャー)			
型式 弁機構・気管 が持て が が が が が が が が が が が が が が が が が が	置 1速/2速/3速/4速/5 高/低	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ 3.6	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/35500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/(0.687/0.580/3 1.000/2.566 4.090	プ&センターノズル化 ヤージャー) 			
型式 弁機構・気程 総構・気程 総様・気程 に圧属した に対した を使用ンク を使用ンク を使用ンク を使用ンク を使用ンク を使用と を変速変変終 置で変変を である。 でる。 でる。 でる。 でる。 でる。 でる。 でる。 で	置 1速/2速/3速/4速/5 高/低 形式 ン形式 前/後	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ 3.6	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/3500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3 1.000/2.566 4.090 ラック&ビニオン(電動パワーステアリング) ッシュボーン式独立態架コイルスプリング/リー	プ&センターノズル化 ヤージャー) 			
型式 弁機構・気管 が持て が が が が が が が が が が が が が が が が が が	置 1速/2速/3速/4速/5 高/低 形式 ン形式 前/後	(L) (kW[PS]/rpm) (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	充電制御、過給器、イ 4N16(コモ 3.6	ンタークーラー、電動パワーステアリング、4パリ ジレール式DI-D インタークーラー付ターボチ DOHC 16パルブ・4気筒 86.0×105.0 2.439 15.1 150[204]/35500 470[47.9]/1500-2750 コモンレール式燃料噴射装置 軽油 75 6速スポーツモード A/T 00/2.090/1.488/1.000/(0.687/0.580/3 1.000/2.566 4.090	プ&センターノズル化 ヤージャー) 			

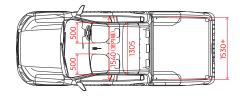
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1:社内測定値です。※2:メーカーオプションのスタイリングバーレス選択時は-20kg。
※3:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド

DIMENSIONS (単位:mm)









A	В	С	D	E	F	G	Н
運転者席	助手席	左右席	中央席	運転者席	助手席	左右席	中央席
970		955	870	490		450	445

*: 類別GSRは(全長)5360mm、(全幅)1930mm、(全高)1815mm、 (荷箱長)1470mm、(荷箱幅)1525mm、(荷箱高さ)520mmとなります。