

環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD	4WD	
	類別	M	G	みのり
	車名・型式	5M/T	三菱・3BD-DS16T	
排出ガス	エンジン型式	SKCFS6	SKXJ6	SKDJSJ6
	総排気量 (L)	4A/T	SKCDS6	SKXSS6
	適合規制または適合基準		平成30年排出ガス規制適合	
主要燃費向上対策	規制値または基準値	NOx (g/km)	0.05	
		NMHC (g/km)	0.10	
		CO (g/km)	4.02	
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1	(km/L)	21.2<19.8>	20.2<19.0>
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	110<117>	115<122>
	燃費	(km/L)	18.2<15.7>	
燃料消費率	燃費	(km/L)	16.7<14.3>	
	市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	19.2<16.4>	
	郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	18.3<15.9>	
温室効果ガス	高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	128<148>	
	CO ₂ 排出量	(g/km)	320	
	HFC-134a※3 [GWP値:1430] ※4エアコン冷媒の使用量(g)		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)	
車外騒音	適合規制		平成28年規制(N1A2G)	
	加速走行騒音(適合規制値)	(dB)	71	
	鉛※6		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
環境負荷物質削減	水銀※7		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	
	水銀、カドミウム、六価クロム		-	
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用	
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り	
	リサイクル材の使用		ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー	
グリーン購入法		-		

<>内はA/T車の数値です。※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)