

# アウトランダーPHEV 乗り換えて

---

静岡330み73-88

伊東 大輔

ちょ～簡単に説明

## ☆☆ 目次 ☆☆

- 三菱10年10万kmストーリーに掲載
- アウトランダーPHEV購入へ
- アウトランダーPHEV納車まで
- アマチュア無線用電源について
- アウトランダーPHEV 充電1、2、3、4、5
- アウトランダーPHEVでの目標
- 終わりに(購入約1ヶ月 愛知三河地区ドライブの感想)

## ■三菱10年10万kmストーリーに掲載

三菱10年10万kmストーリー

トップページへ

ツイート いいね! 友達へ

生まれて初めて乗ったクルマに  
乗っている

ハロー、CO、CO

仲間と家族に生まれ、  
止まらない工務業

ぼくの叔父さん

華和レトロと  
子連生えの  
おいし神楽

沼を渡っている  
"ランタボ"のお礼参り

大阪の町工場の  
心意気

長距離の運転も  
手入れも楽しんでいる

長く乗るということは  
ベストボディシステムを  
保つということ

無中時代

いらい手直ししたクルマを、  
再び買いました。

ハロー、CO、CO

伊東大輔さんと  
三菱パジェロイオ  
(2004年型 10年16万9000km)

※お客様より丁寧なご質問、ナビやBluetooth対応をぜひご確認させて頂いております。

● 静かなのに寒冷地仕様を注文

前車パジェロioに10年16万キロ時  
御社(三菱自動車工業)Webページに  
掲載して頂いた。

### ■概略

- 趣味でアマチュア無線を楽しんでいます。
- 通勤中ioから6大陸と交信できた。
- メンテナンスも4千キロでOIL交換実施
- 無線用にカスタマイズしている。

※詳細は下記URLを参照願います。

URL <http://www.mitsubishi-motors.co.jp/special/10year100kkm/story43.html>

## ■三菱10年10万kmストーリーに掲載

**返信**  
2015/01/30 21:29:03

私も専らアマチュア無線やりますが、南米やアフリカは難しいですね。通い人が少ないですから。この方の地道な努力が伺えます。

**44love**  
2015/01/31 11:56:32

e-mailが普及する20年ほど前までは、アマチュア無線をする人が多かったですね・・・(´▽´)

私も昔の職場の車好きを無線好きの同僚に無理やり四顧とられました・・・(´▽´)

そして20年間一度も返信せず・・・(´▽´)；

**まふまふ**  
2015/01/31 12:52:29

初めてのコメント失礼します。秋田県某高校のアマチュア無線部の者です。

クルマから返信…まさに自分がやってみた事ですね

**8086**  
2015/01/31 14:46:26

金子さん、こんにちは。記事拝見させて頂きました！

アマチュア無線、いいですね。私も、キャンパR4のメインバッテリー大まきして、無線機用サブバッテリーも積んで、運転中に運用してます。移動先に電気が長いアンテナに交換して受信通信も。

今の車は樹脂製パーツが多用されていて、アマチュア無線やるためにいろいろ苦労が多いですね。アンテナで重要なアースについても、現代車は面倒で、それもあってキャンから乗り換えようと思わぬいんです。

アウトランダーPHEVとアマチュア無線とノイズ、非常に興味深いですね！

**ムルマ**  
2015/02/06 00:48:06

こんばんは、突然コメント失礼します。

パジェロイオ・走るだけじゃなくてこいら楽しみ方もあるんですね

楽しみ方は一つじゃないということですね。

**コメントへの返信**  
2015/01/30 21:46:28

そんなんですか？  
スゴいですね。

**コメントへの返信**  
2015/01/31 11:59:07

ホーッ、44loveさんもアマチュア無線家でしたか。返信されてみてはいかがですか。

**コメントへの返信**  
2015/01/31 22:08:25

コメントありがとうございます。  
ぜひ、トライしてみてください！

**コメントへの返信**  
2015/01/31 22:10:50

ご返信ありがとうございます。  
8086さんもまったく同じ方法でクルマでの受信を楽にまれているですね。  
アースの難しさも聞きました。  
クルマを代えられたら、またぜひ教えて下さいね。

**コメントへの返信**  
2015/02/06 00:53:15

こんばんは。  
コメントありがとうございます。  
大歓迎ですよ！  
クルマの楽しみ方はいろいろですね！

モータージャーナリスト  
金子氏のブログにて掲載

高校生を始め、アマチュア  
無線家より感想多数有

※詳細は下記URLを  
参照願います。



URL <http://minkara.carview.co.jp/userid/877318/blog/34983079/>

## ■アウトランダーPHEV購入へ



※納車時には無線用アンテナ基台設置済

2015年3月パジェロioが車検でしたが、  
営業さんの猛プッシュもあり・・・(汗)

結果このようになる

★車両のナンバーも同一

アマチュア無線では

73 88は交信終了時に使われる挨拶

・73は男性向け

・88は男性から女性へ

さようなら、また会いましょう！の意味です。

## ■アウトランダーPHEV納車まで



## ★納車前に確認及び販売店様と調整

前提:前車と同様に通勤中、アマチュア無線をおこなう予定。

**問題点1:** アンテナの取り付け箇所及びケーブルによるリアゲート挟み込み感知センサーへの干渉

**改善:** 納車前に販売店様にて左記写真のようにアンテナ取付けとセンサーに干渉しないケーブルの引回し工事を実施

事前に必要部材を渡した。

※赤点線部箇所

**問題点2:** 無線機用の電源

**改善:** 前車と同様にサブバッテリーを設置  
安定化電源 (AC100V→DC13.8V  
変換機) を使用し AC100V1500W  
インバーターで充電

## ■アマチュア無線用電源について



### ★無線用サブバッテリー設置

#### ・理由1

補機用バッテリーはリア下部に確認しましたが、使いすぎた場合起動不能に陥るリスクがある為、前車と同様にサブバッテリーを設置した。

#### ・理由2

通勤で往復80km弱であり動力バッテリーが毎日空になる為、距離を延ばしたい為設置。

#### ・理由3

急速充電中、無線機でラジオが聞ける為便利。

## ■アウトランダーPHEV 充電1



### ★撮影場所

2015.3.14  
富士山静岡空港

- 順番待ちでは  
充電前:BMW i3  
充電後:日産リーフ

※静岡県管理(GSに委託)  
充電カードを借りる。  
1H充電できた。

## ■アウトランダーPHEV 充電2



### ★撮影場所

2015.3.20

三菱自動車工業株式会社  
技術センター

※三菱オートギャラリー見学

愛知三河地区のドライブで立ち寄る。

- ・フローラルガーデンよさみ
- ・岡崎城
- ・豊川稲荷

## ■アウトランダーPHEV 充電3



## ★撮影場所

2015.3.20

愛知県岡崎市藤川宿にて  
充電待ち無し(別途¥200発生)  
1H充電できた。

愛知三河地区のドライブで立ち寄る。

- ・フローラルガーデンよさみ
- ・岡崎城
- ・豊川稲荷
- ・三菱オートギャラリー見学

## ■アウトランダーPHEV 充電4

### ★撮影場所

2015.3.20

新東名高速道路浜松SA

上りおよび下り

愛知三河地区のドライブで立ち寄る。

- ・フローラルガーデンよさみ  
(依佐美送信所解体後の記念館見学)
- ・岡崎城
- ・豊川稲荷
- ・三菱オートギャラリー見学

下り



下り



上り



## ■アウトランダーPHEV 充電5



### ★撮影場所

2015.3.14

静岡県掛川市富部

ファミリーマート掛川富部店

通勤で使用

目星をつけている箇所

・帰宅中で充電待ちしたのは

日産リーフ

アイミーブ

各1台

1ヶ月で2回ほど待ちがあった。

## ■アウトランダーPHEVでの目標

アマチュア無線の運用は、PHEVの操作になれてから徐々に楽しむ予定。

- 前車パジェロioでは、アマチュア無線(HAM RADIO)で通勤中に6大陸交信達成したが、(1日では5大陸が限界だった。)同じように6大陸との交信を目指したい。  
→とっていましたが、走行距離2000km前にアフリカを除く5大陸と交信できました。
- 駐車中(パワーオフ)時は、サブバッテリーで前車と同様の運用ができる事を確認した。

※しばらくは、効率的に回生ブレーキが使えるように研究でしょうか。

## ■終わりに(購入約1ヶ月 愛知三河地区ドライブの感想)

思いついた事を書いてみました。

- ・駆動バッテリーのみ通勤は不可能と分かっていましたが、晴れでエアコン無しの条件であれば、期待どおりだった。  
(当たり前ですが、エアコン、ヒーターでは思ったより電気使っていた。)
- ・30分で最大電力充電するには「空っぽ」が条件と分かった。(最大7.1kWh)  
充電時間ではなくWhあたりの充電料金なら良いかな?とも思う気が。(残り20kmで充電では、4.3kWhほどなので)
- ・高速含む4カ所(3時間弱)充電では最大電力充電できた。道の駅藤川宿(1H。@¥200)
- ・急速充電電圧電流330V50Aはスゲ〜の一言。
- ・加速感は、E39A(4G63)ギャランより早いかと思った。安定感はPHEVの方が上かと感じた。
- ・通勤でも使っていますが、高速道路でもレーダークルーズコントロールシステム(ACC)は疲労感が違いますね。
- ・音響はパジェロioとは比べられませんね。(パジェロioでは音響あきらめていた。)
- ・自宅で充電+会社帰りコンビニで充電。1700km走行でガソリンメータ半分より下 (ガソリンで走行は230kmと表示)

※しばらくは試行錯誤と思います。

おわり