

お客様へ

取扱説明書記載内容訂正のお知らせ

このたびは、ECLIPSE CROSS をお買い上げいただき、ありがとうございます。
衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM] に関する記載内容を、下記のとおり訂正させていただきますので、本シートをお読みいただき、取扱説明書とともに保管いただきますようお願い致します。

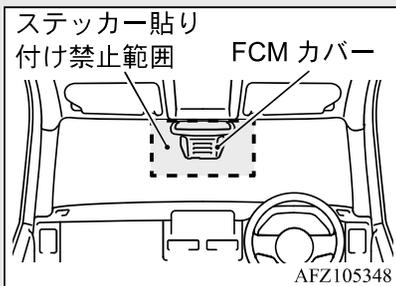
[訂正内容]

衝突被害軽減ブレーキシステム [FCM]

センサー取り扱いの「注意」は、本シートに読み替えをお願い致します。

⚠ 注意

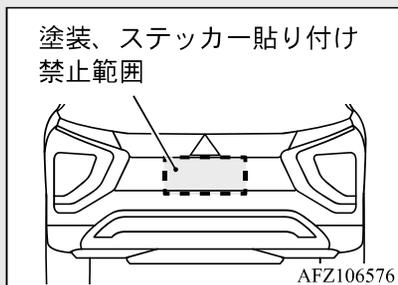
- システムの正しい作動のため、次のことをお守りください。取り扱いを誤ると、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。
- センサー周辺は常にきれいにする
フロントガラスの内側が汚れたときは、三菱自動車販売会社にご連絡ください。
- センサーやセンサーの周辺に強い力や衝撃を与えたり、センサーや固定ボルトを取り外したり分解しない
- センサーおよび FCM カバー付近のフロントガラスにステッカー（透明なものを含む）や赤外線カットフィルムなどを貼らない



- FCM カバーは、塗装や改造をしない

⚠ 注意

- センサーおよびセンサー周辺のバンパーにステッカー（透明なものを含む）を貼らない。



- センサーおよびセンサー周辺のバンパーは、塗装や改造をしない。
- センサー付近にナンバープレートやグリルガードなど取り付けない（マイパイロット付き車）
- フロントガラスが曇った場合は、デフロスタースイッチを押して曇りを取り除く
- フロントガラスのセンサー前方部分をワイパーで適切に拭き取れない場合は、ワイパーブレードを早めに交換する。フロントワイパー本体、ワイパーブレードを交換する場合は三菱自動車純正品をご使用ください
- センサーのレンズを汚したり、傷を付けない
- ガラスクリーナーや液体をセンサーにかけない

⚠ 注意

- センサー付近に電子機器またはアンテナなど強い電波を発信する機器を取り付けない
- 指定以外のサイズのタイヤを装着しない。または、摩耗差の著しいタイヤを混ぜて装着しない
- サスペンションを改造しない
- センサー付近のフロントガラスにひび割れや傷などがある状態では、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。FCM / 誤発進抑制機能 ON/OFF スwitch を操作して FCM および誤発進抑制機能を停止させ、三菱自動車販売会社で点検を受けてください。フロントガラスの交換が必要な場合は、三菱自動車販売会社にご相談ください。
- 事故などでセンサーやセンサーの周辺が破損または変形した状態では、システムが正しく作動せず、重大な事故につながるおそれがあります。FCM / 誤発進抑制機能の ON/OFF スwitch を操作して FCM および誤発進抑制機能を停止させ、三菱自動車販売会社で点検を受けてください。
- エンジンスイッチまたはパワースwitch の電源モードが ON のとき、センサー前部から赤外線が照射されます。センサーに近い位置（約 10cm 以内）で、拡大機能がある光学機器を使ってセンサー部をのぞき込まないでください。赤外線で目を傷めるおそれがあります。