

# 緊急時対応マニュアル

## ekXEV

2023~年型



Version:1.1

# はじめに

本書では、eKクロス EV のレスキュー作業を行う際の注意事項を記載しています。

- ◎ 本書は事故時および故障時のレスキュー作業の一助として、安全に作業を実施するために注意すべき情報を記載したもので、いかなる他の目的に使用することは出来ません。三菱自動車では人命救助のためのレスキュー作業に関する専門的知識・技術を有していません。レスキュー作業者はレスキュー作業時に本書に記載された情報を利用するにあたり、その内容をあらかじめ把握した上で自らの専門的知識に基づいて判断・決定しなければなりません。
- ◎ 本車両は、高電圧の駆動用バッテリーを搭載した電気のみで走る純粋な電気自動車です。作業の取り扱いを誤ると感電などの重大な傷害につながるおそれがあります。
- ◎ 安全に作業をしていただくために、事前に本書をよくお読みいただき、注意事項を遵守してください。
- 安全に関する表記について  
本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。必ずお読みください。

 <b>危険</b>	守らないと感電による死亡、又は重大な傷害につながる事項及び作業要領
 <b>警告</b>	守らないと生命の危険、又は重大な傷害につながるおそれのある事項及び作業要領
 <b>注意</b>	守らないと傷害、又は事故につながるおそれがある事項及び作業要領で、特に注意すべき事項

車両の仕様変更により、本書の内容が被救助車両と一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

# 目次

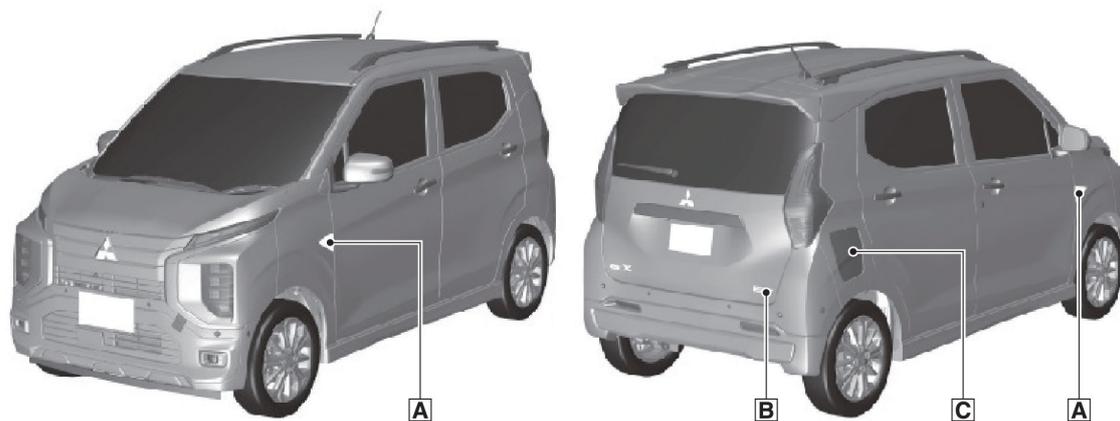
<b>1. 本車両の外観と内装の特徴</b>	<b>3</b>
1-1 外観.....	3
1-2 内装.....	4
1-3 車台番号・モデルナンバープレート.....	4
<b>2. 安全に作業を行うための基礎知識</b>	<b>5</b>
2-1 主要な構成部品.....	5
2-2 高電圧に対する車両の安全対策.....	6
2-3 高電圧回路の遮断.....	6
2-4 感電防止等の注意事項.....	6
<b>3. レスキュー作業時のポイント</b>	<b>7</b>
3-1 準備品.....	7
3-2 車両の固定と安定.....	7
3-3 作業方法.....	8
3-4 乗員へのアクセス.....	16
<b>4. ロードサービス</b>	<b>18</b>
4-1 ジャンプスタート（12V バッテリーあがり時の対応）.....	18
4-2 電動パーキングブレーキの手動による解除方法.....	20
4-3 パークロックの解除方法.....	21
4-4 車両の運搬要領.....	22
<b>5. 事故車両保管時の注意</b>	<b>25</b>

## 1. 本車両の外観と内装の特徴

本車両は電気自動車専用の車体を有しています。

下記に本車両の特徴を示します。被救助車両が当該車種であれば、本書の内容を遵守して作業を実施してください。

### 1-1 外観



A



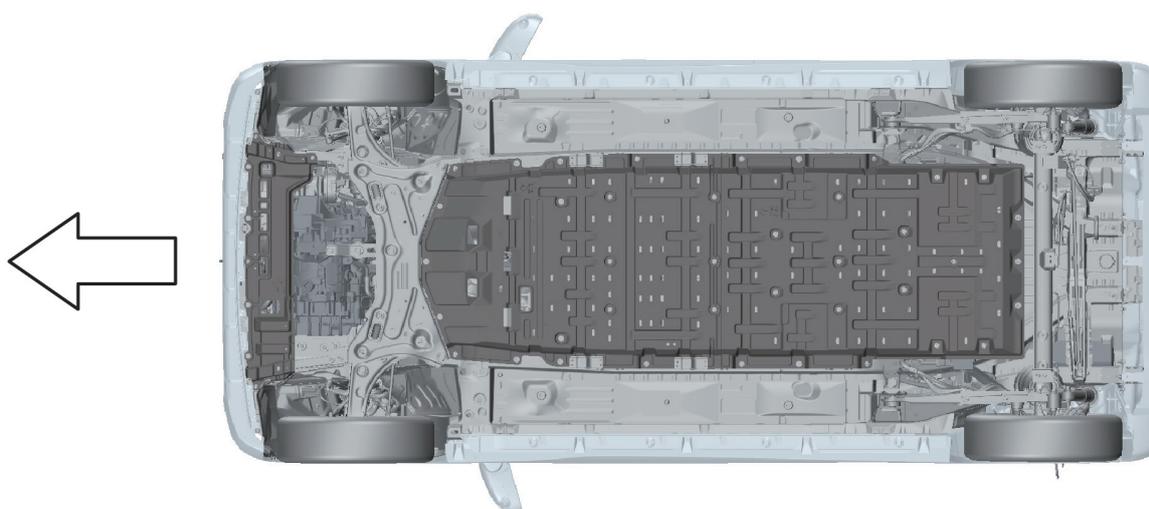
B



C



RES0562J

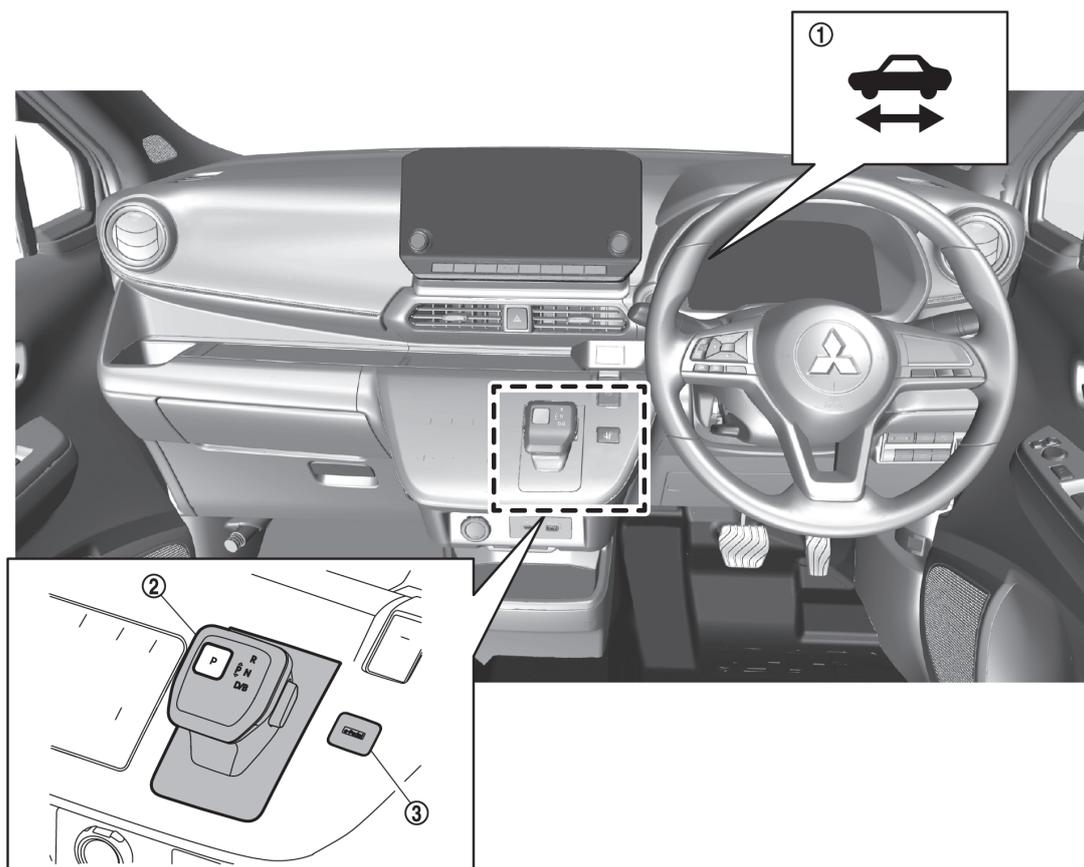


RES0563J

\*車両の下面は、カバーで覆われています。

\*排気システムは装着されていません。

## 1-2 内装



RES0564J

1. READY (走行可能) 表示灯
2. セレクトレバー
3. インバーティブペダルオペレーションモードスイッチ

## 1-3 車台番号・モデルナンバープレート

リヤフロアの上面左側に車台番号が打刻されています。右側センタピラーにあるモデルナンバープレートには、型式及び車台番号等が刻印されています。eKクロス EV は、B5AW で識別できます。

車台番号 例：B5AW - □□□□□□



RES0565J

## 2. 安全に作業を行うための基礎知識

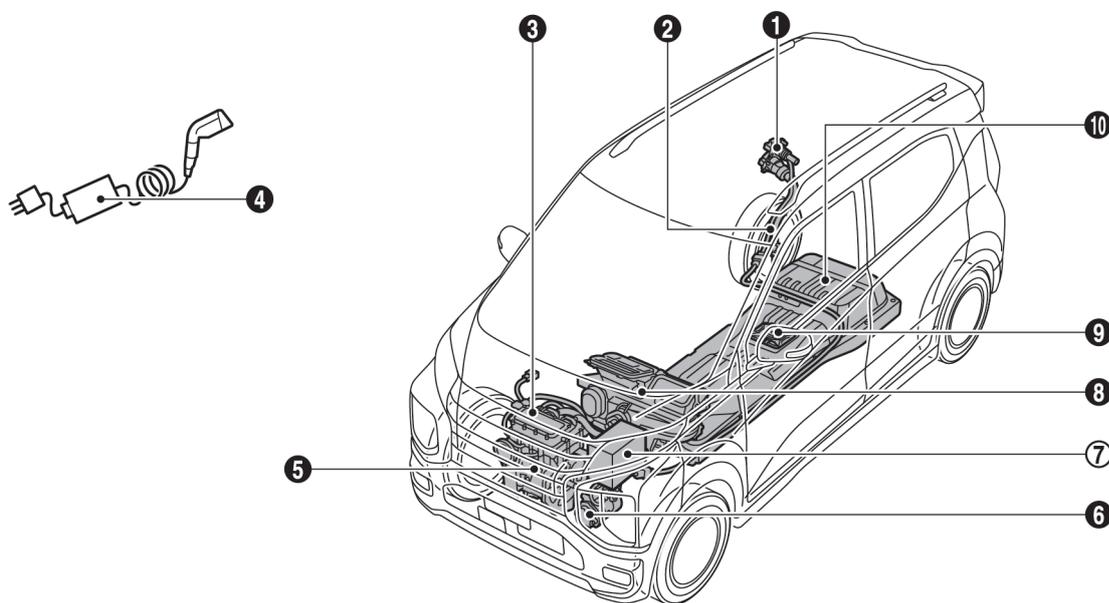
本車両は、約 350V の高電圧システムを備えています。

ここでは、主に高電圧で作動する各 부품の説明と、車両の安全対策などの基礎知識について解説します。

### 2-1 主要な構成部品

番号	構成部品	配置	説明
①	充電ポート	車両右後方	充電ケーブルの接続口。普通充電と急速充電の2つの接続口がある。
②	高電圧ハーネス	<ul style="list-style-type: none"> <li>充電ポートから駆動用バッテリー間</li> <li>駆動用バッテリーから各高電圧部品間</li> </ul>	オレンジ色のハーネスで、駆動用バッテリーと高電圧部品を接続し、高電圧電力を供給する。
③	PDM (パワーデリバリーモジュール)	モータールーム	<ul style="list-style-type: none"> <li>外部からの電力を単相交流から直流に変換し、電圧を上げ、駆動用バッテリーを充電する。</li> <li>駆動用バッテリーの高電圧を降圧して、12Vバッテリーへ供給する。</li> </ul>
④	充電ケーブル&充電コネクタ	充電ポート	<ul style="list-style-type: none"> <li>駆動用バッテリー充電時に使用する。</li> <li>充電ケーブル先端の充電コネクタを充電ポートの接続口に接続して使用する。</li> </ul>
⑤	フロント駆動モーター用インバーター	モータールーム	駆動用バッテリーに蓄えられた電力を直流から三相交流に変換し、モーターを制御する。 モーターは、三相交流の電力を動力(回転力)に変換する。
⑥	電動コンプレッサー	モータールーム	高電圧で作動する専用のモーターで、エアコンガスを高圧に圧縮する。
⑦	12Vバッテリー	モータールーム	12Vで作動する電装品に電力を供給する。
⑧	PTCヒーター	インストルメントパネル内ヒーターユニットに内蔵	高電圧で作動する専用のヒーターで、空気を加熱し暖房を行う。 PTC : (Positive Temperature Coefficient)
⑨	サービス・プラグ	後部座席足元	高電圧回路を機械的に遮断する。
⑩	駆動用バッテリー	車両下部	車両を駆動するための電力を蓄え、出力する。

\*黒く塗りつぶされた数字は高電圧部品を示しています。

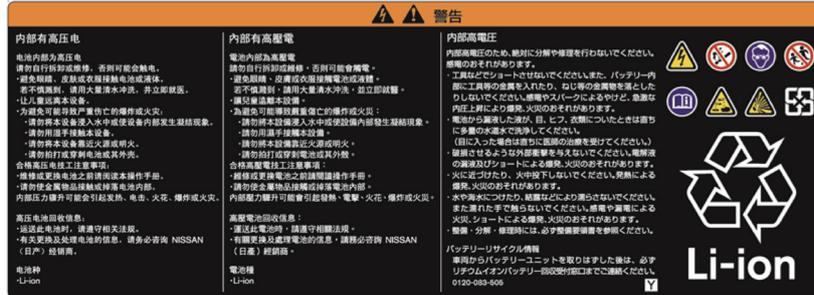


## 2-2 高電圧に対する車両の安全対策

本車両には高電圧に対する、下表の安全対策が施されています。

絶縁	高電圧回路は、プラス / マイナスの両極とも車体と絶縁されている
接触防止	高電圧部品と高電圧ハーネスには、ケースやカバーを設定し、高電圧導電部に直接触れられない構造になっている
等電位化	高電圧部品のケースと車体間を電氣的に接続（等電位化）することで、万一漏電が発生した時の感電対策が施されている
識別	高電圧部品には警告ラベルを貼付し、高電圧ハーネスはオレンジ色の被覆で統一されている

高電圧警告ラベル (例)



RES0283J

## 2-3 高電圧回路の遮断

本車両には、下表のとおり高電圧回路を遮断するシステムを備えています。

サービス・プラグ	駆動用バッテリーの中間電圧の位置にあり、手動で駆動用バッテリーから引き抜くことで高電圧回路を遮断する
システムメインリレー	駆動用バッテリーの両極に位置し、パワースイッチと連動して高電圧回路の接続 / 遮断を行う。また、衝突時 (エアバッグ展開時など) やシステムの故障時は、自動的に高電圧回路を遮断する
充電コネクタ	充電中は、充電コネクタを引き抜くことで、高電圧回路を遮断する

## 2-4 感電防止等の注意事項

1. 高電圧部品や高電圧ハーネスの破損部又は内部露出部分には触らないでください。万一、触る場合は必ず絶縁保護具を着用してください。
2. レスキュー作業を実施する前に高電圧システムを停止し、高電圧回路を遮断してください。(3-3 作業方法 1. 高電圧システムの遮断)
3. 高電圧回路遮断後も、駆動用バッテリー内部は高電圧を保持しているため、絶対に素手で触らないでください。
4. 高電圧部品や高電圧ハーネスの破損した部位は、絶縁テープで絶縁処理してください。

### 3. レスキュー作業時のポイント

#### 3-1 準備品

レスキュー作業時は下表の準備品を用意してください。

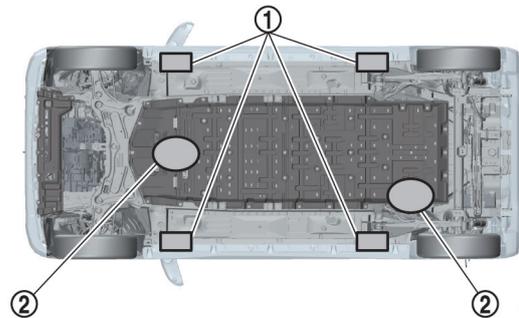
準備品	仕様	用途
絶縁保護具 (絶縁手袋 / 耐電安全靴)	600V までの低圧作業用	作業者の感電事故防止
スパナ等	口径サイズ：10mm	・ サービス・プラグ抜き取り時のカバーの固定ボルトの取り外し ・ 12Vバッテリーの端子取り外し
耐溶剤保護具 (保護ゴム手袋 / 保護メガネ)	耐溶剤性を有するもの	駆動用バッテリー電解液が漏れている際の皮膚や目の保護
吸着マット、ウエス	エンジン車で使用するものと同用品	油脂類、駆動用バッテリー電解液の吸着
消火器	ABC 消火器 《電気火災（電気配線、電気機器などによる火災）及び、油火災（ガソリン、石油などによる火災）に有効なもの》	火災の初期消火
絶縁テープ	絶縁用	破損したハーネスの絶縁処理

#### 3-2 車両の固定と安定

パーキングブレーキをかけ、輪止めで固定してください。車両の下に木片等の支持物を置き、タイヤの空気を抜いて車両を安定させます。



1. 支持位置



RES0567J

2. 駆動用バッテリーのコネクター位置



**注意**

- ◆ 高電圧部品や高電圧ハーネスの内部が露出している場合は、その下に支持物及び救出用リフトエアバッグ装置を置かないでください。
- ◆ 救出用リフトエアバッグを使用する場合は、絶対に駆動用バッテリーのコネクター部に設置しないでください。

### 3-3 作業方法

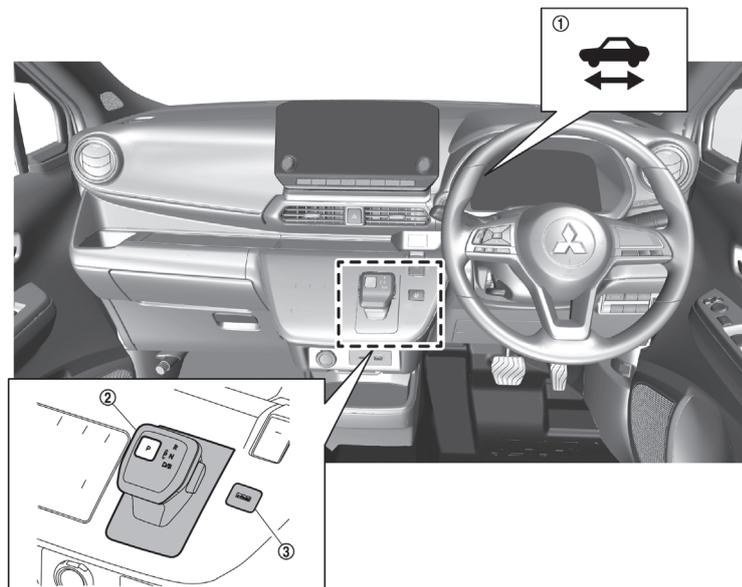
#### 1. 高電圧システムの遮断



- ◆ レスキュー作業を実施する前に高電圧システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具の着用、及び絶縁テープで露出部を覆うなどの処置を行ってください。



- ◆ READY (走行可能) 表示灯が点灯している時は高電圧が起動状態です。ただし、READY (走行可能) 表示灯が消灯している場合でも放電処理が完了しておらず、電圧が残る場合があります。
- ◆ 必ずメーター内の READY (走行可能) 表示灯を確認して、READY (走行可能) 表示灯が消灯していることを確認してください。
- ◆ 車両に充電ケーブルが接続されている場合は、充電コネクタを抜いてください。



1. READY (走行可能) 表示灯 2. セレクトレバー 3. インバーティブペダルオペレーションモードスイッチ

- ◆ 高電圧システム遮断後、高電圧が蓄積されている部品（駆動用バッテリーを除く）から完全に放電されるまでは 10 分かかります。なお、高電圧システム遮断後 5 分後に人体に受傷の危険性が低いとされる 60V 以下に放電されますので、この時点でレスキュー作業を行う際は残電荷のショートによるガソリンへの引火等の二次災害に十分注意の上、必要な保護具を着用してレスキュー作業にあたってください。
- ◆ 高電圧システムを遮断し、12V バッテリーのマイナス端子を取り外した後、SRS エアバッグシステムは電圧を 3 分間保持しています。ハーネスのショート、又は衝撃により SRS エアバッグが突然展開し、重大な傷害につながる可能性があります。

\* 12V バッテリーの接続を切り離すと、電装関係の操作が不可能になることがあるため、12V バッテリー端子取り外し前に必要に応じて、ドアガラス、ドアロック及びバックドアなどの操作を行ってください。

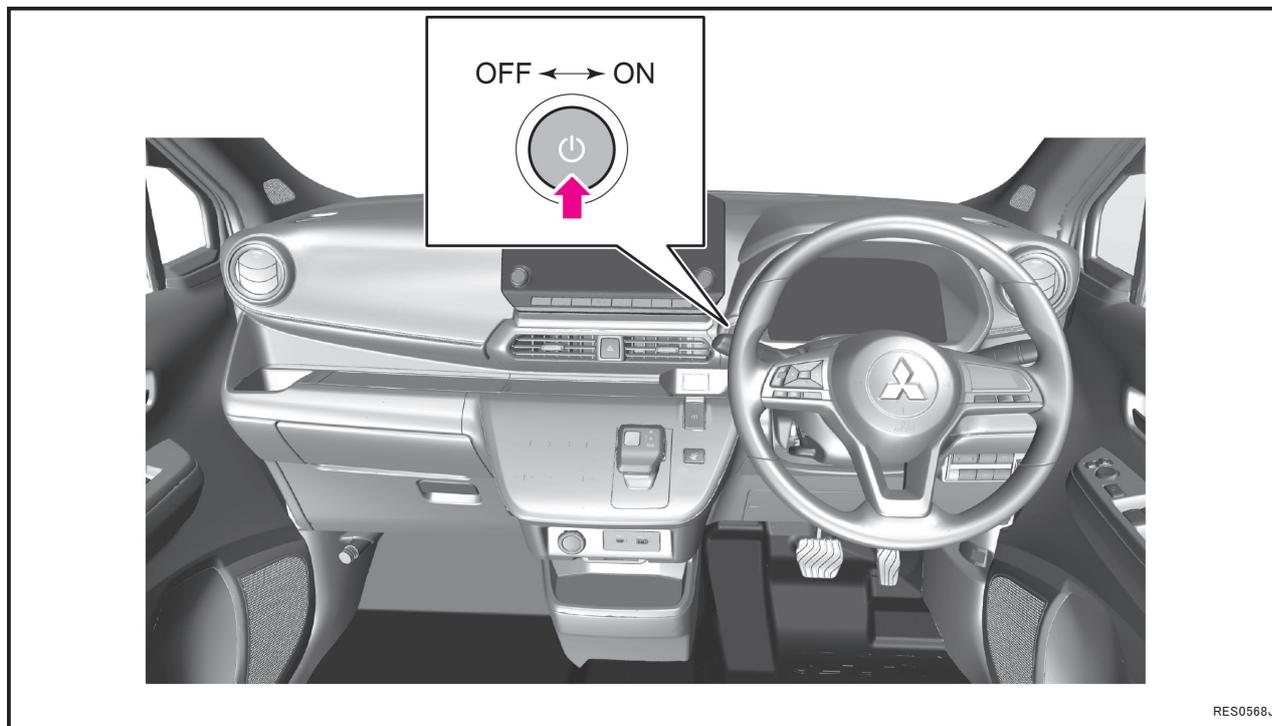


高電圧システムが起動している状態 (READY (走行可能) 表示灯が点灯している状態) で、12V バッテリーのマイナス端子を外しても、DC/DC コンバーターが作動しているため、12V 系回路は遮断されません。また、高電圧システムも遮断されません。

高電圧システムを遮断する方法は下記 3 手段があります。高電圧を遮断し、10 分経過後はレスキュー作業が可能となります。下記 3 手段がすべて不可能な場合は、確実な高電圧の遮断が出来ません。絶縁保護具を着用し、十分な絶縁対策をとったうえでレスキュー作業を実施してください。

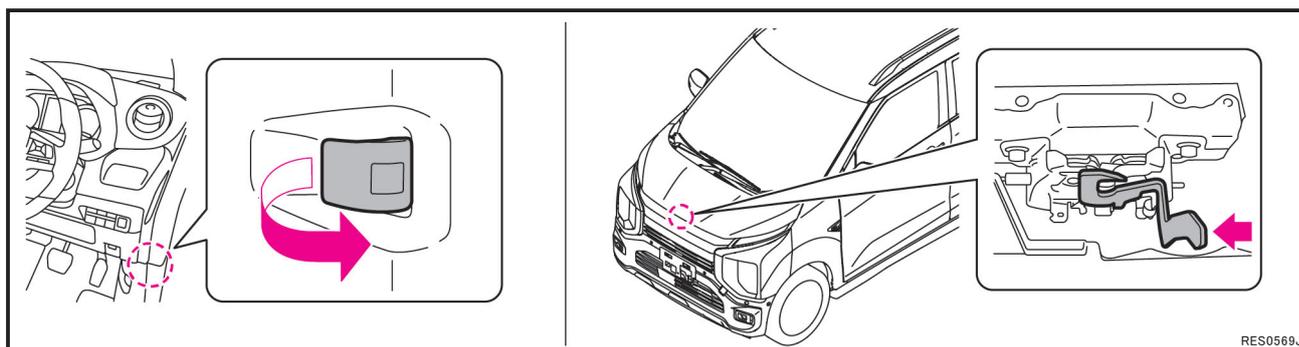
- 方法 A：パワースイッチを OFF にする。
- 方法 B：ヒューズを取り外す。
- 方法 C：サービスプラグを取り外す。

### 方法 A：パワースイッチを OFF にする



### 実施手順

- 1) メーター内の READY (走行可能) 表示灯を確認する。READY (走行可能) 表示灯が点灯している場合は、高電圧システムは起動状態である。
- 2) パワースイッチを押して OFF (インジケーターが消灯) にする (高電圧システムが停止する)。メーター内の READY (走行可能) 表示灯が消灯したことを確認する。  
READY (走行可能) 表示灯が消灯しない場合は状況に応じて以下の方法を実施する。
  - フードを開けることができる場合 ⇒ [方法 B \(P.10\)](#)
  - フードを開けることができない場合 ⇒ [方法 C \(P.11\)](#)
- 3) キーレスオペレーションキーが近くにある場合は、誤作動防止のため、車両から 5 メートル以上離す。
- 4) モータールームのフードを開ける。

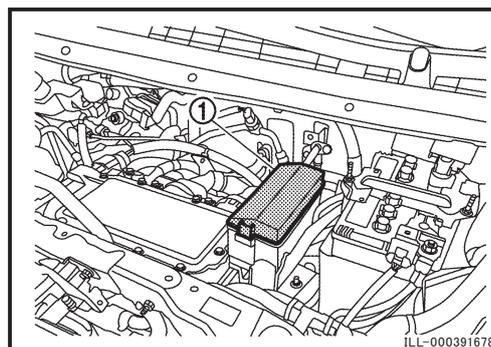


- 5) 12Vバッテリーのマイナス端子を取り外す。
- 6) 12Vバッテリーのマイナス端子を絶縁テープで覆う。
- 7) パワースイッチを OFF にした後、高電圧が蓄積されている部品（駆動用バッテリーを除く）から放電が完了するまで、10 分間放置する。
- 8) レスキュー作業を行う。

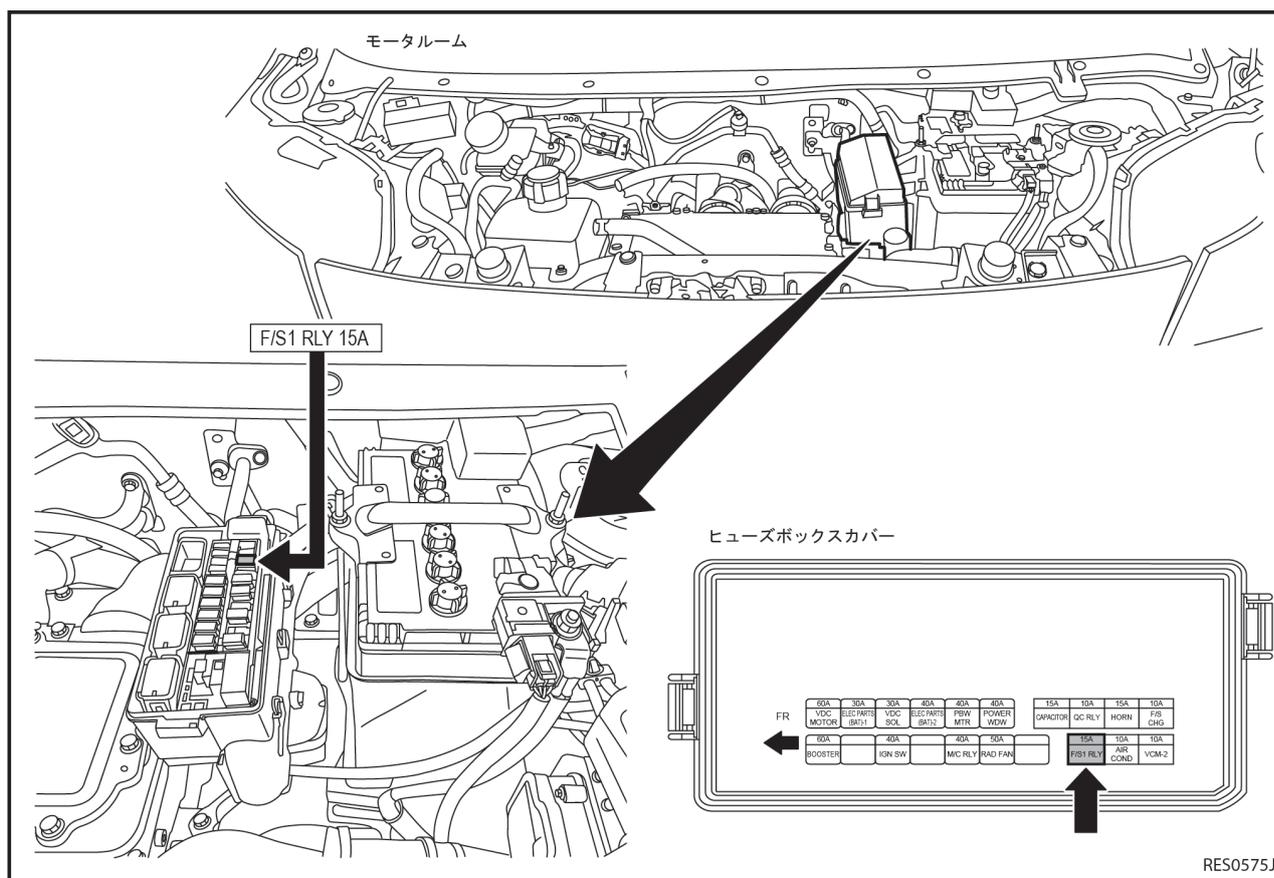
## 方法 B：モータールーム内 ヒューズボックスのヒューズを取り外す

### 実施手順

- 1) モータールームのフードを開ける。
- 2) ヒューズボックスのカバー①を取り外す。



- 3) モータールーム内 ヒューズボックスの下記ヒューズを取り外す。
  - F/S1 RLY ヒューズ (F/S1 RLY 15A)



- 4) 該当のヒューズが確認できない場合は、ヒューズボックスのヒューズをすべて取り外す。
- 5) 12Vバッテリーのマイナス端子を取り外す。
- 6) 12Vバッテリーのマイナス端子を絶縁テープで覆う。
- 7) ヒューズを取り外し後、高電圧が蓄積されている部品（駆動用バッテリーを除く）から放電が完了するまで、10 分間放置する。

8) レスキュー作業を行う。



**警告**

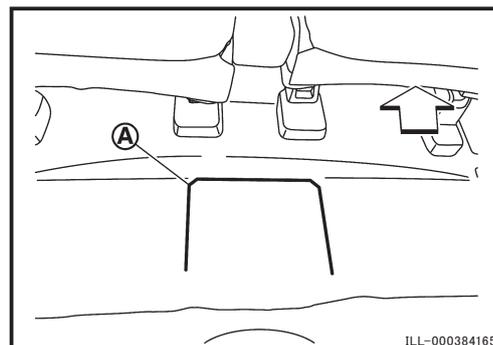
取り外したヒューズは、作業中に他者が誤って接続することがないように作業者自身が携帯し、車両側のヒューズボックスを絶縁テープで覆ってください。

### 方法C：サービス・プラグを取り外す（絶縁保護具を準備できる場合）

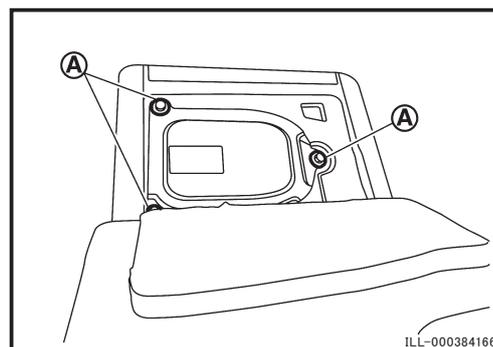
#### 実施手順

- 1) リヤドアを開ける。
- 2) 後席フロアカーペットセンタ部①を開く。

← : 車両フロント

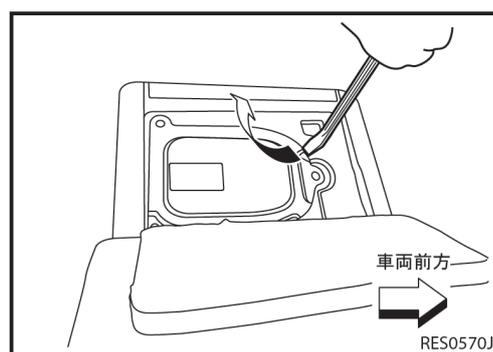


- 3) 取付ボルト①を取り外し、点検ホールカバーを取り外す。



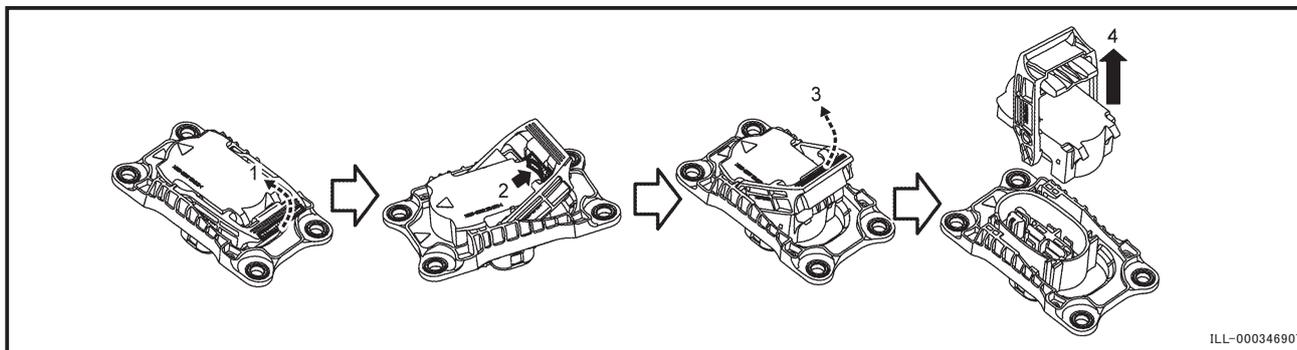
参考：ボルトを外せない、又は外す工具が無い場合は、バールを図の位置に引っ掛け持ち上げることで点検ホールカバーを取り外すことができる。

注意：点検ホールカバーの下にサービス・プラグがあるのでバールがぶつからないように注意すること。



4) 絶縁保護具を着用し、図の手順で取り外す。

1. レバーに指を掛けて、矢印の方向にレバーが停止するまで起こす。
2. 爪を押して、ロックを外す。
3. レバーを矢印の方向に起こす。
4. レバーを持ちながら矢印の方向に引き抜く。



- 5) サービス・プラグを取り外した後、高電圧が蓄積されている部品（駆動用バッテリーを除く）から放電が完了するまで、10 分間放置する。
- 6) 可能であれば、12V バッテリーのマイナス端子を取り外し、絶縁テープで覆ってからレスキュー作業を行う。不可能な場合は、12V 系回路の遮断ができません。ハーネスのショート、又は衝撃により SRS エアバッグシステムが突然展開し、重大な傷害につながる可能性がありますので、十分な対策を行ったうえでレスキュー作業を行ってください。



**危険**

サービス・プラグを取り外す際は、必ず絶縁保護具を着用してください。  
感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。



**警告**

取り外したサービス・プラグは、作業中に他者が誤って接続することがないように作業  
者自身が携帯し、車両側のコネクタを絶縁テープで覆い、点検ホールカバーを取り付  
けてください。

## 2. 車体の切断



# 危険

- ◆ レスキュー作業を実施する前に高電圧システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具の着用、及び絶縁テープで露出部を覆うなどの処置を行ってください。



# 警告

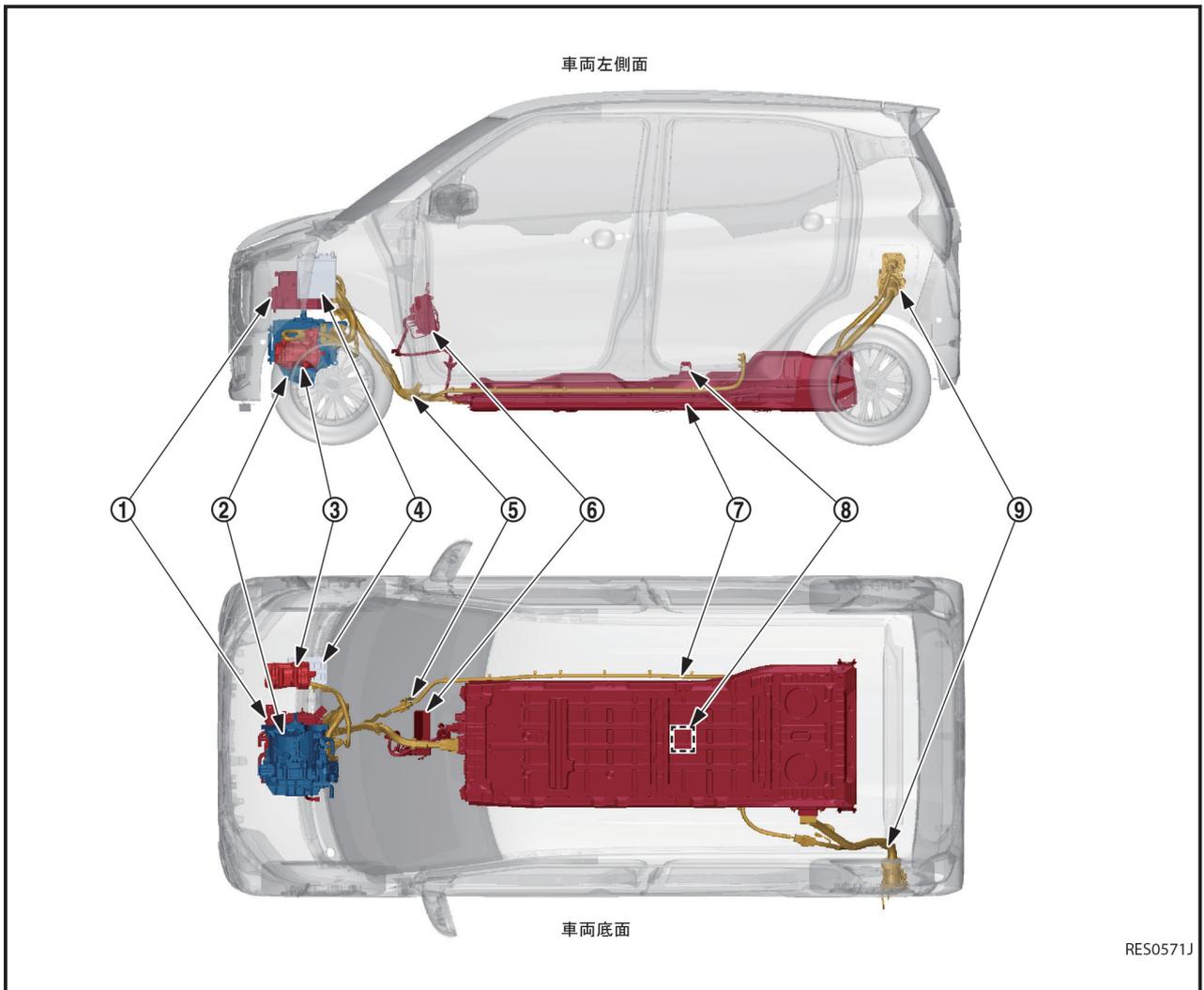
- ◆ 火花による引火等により、レスキュー作業員に重大な傷害を及ぼすおそれがあるので、油圧カッターなどの火花の飛ばない適切な機器を使用して、車両を切断してください。
- ◆ 駆動用バッテリー本体は絶対に切断しないこと。

### 1) 高電圧部位

高電圧部位は感電のおそれがあるため切断不可。

ただし駆動用バッテリー本体以外は高電圧を遮断して 10 分経過後は切断可能。

駆動用バッテリー本体は絶対に切断しないこと。

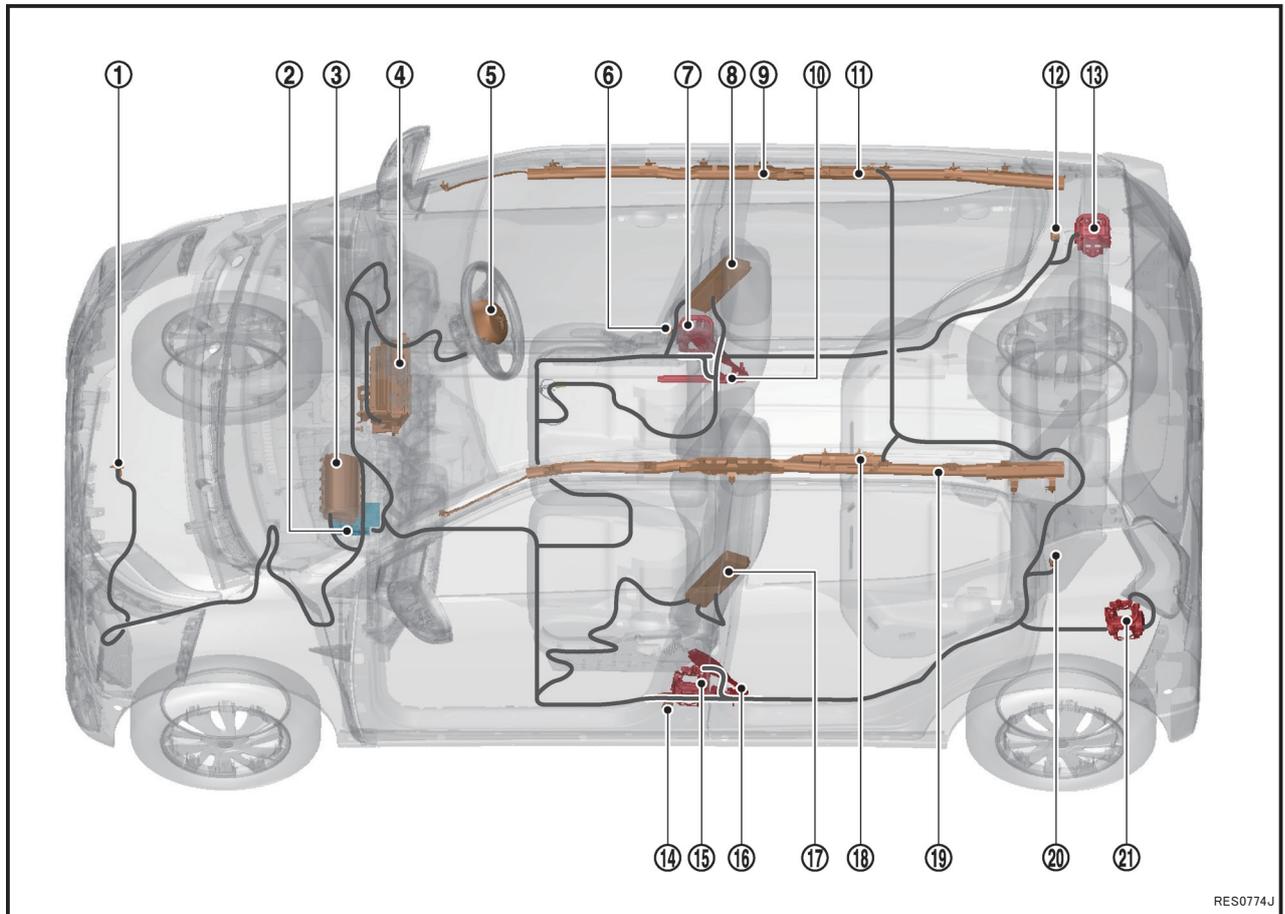


- |                      |                    |             |
|----------------------|--------------------|-------------|
| ① PDM(パワーデリバリーモジュール) | ② フロント駆動モータ用インバーター | ③ 電動コンプレッサー |
| ④ 12V バッテリー          | ⑤ 高電圧ハーネス          | ⑥ PTC ヒーター  |
| ⑦ 駆動用バッテリー           | ⑧ サービス・プラグ         | ⑨ 充電ポート     |

## 2) SRS エアバッグシステムのモジュール及びハーネスの位置詳細

エアバッグ未展開時は、高電圧システムを遮断して 12V バッテリーのマイナス端子を取り外し後、3 分以上経過していればインフレーター部分以外は切断が可能です。

エアバッグ展開済みの場合は、展開しているエアバッグのハーネス、モジュール、インフレーターの切断が可能です。



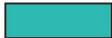
- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| ① フロントインパクトセンサー         | ② SRS-ECU                 |
| ③ 助手席エアバッグモジュール         | ④ ドライバーニーエアバッグモジュール       |
| ⑤ 運転席エアバッグモジュール         | ⑥ サイドインパクトセンサー (右側)       |
| ⑦ プリテンショナーシートベルト (運転席)  | ⑧ サイドエアバッグモジュール (運転席)     |
| ⑨ カーテンエアバッグモジュール (右側)   | ⑩ ラッププリテンショナーシートベルト (運転席) |
| ⑪ カーテンエアバッグインフレーター (右側) | ⑫ Cピラーサイドインパクトセンサー (右側)   |
| ⑬ プリテンショナーシートベルト (後席右)  | ⑭ サイドインパクトセンサー (左側)       |
| ⑮ プリテンショナーシートベルト (助手席)  | ⑯ ラッププリテンショナーシートベルト (助手席) |
| ⑰ サイドエアバッグモジュール (助手席)   | ⑰ カーテンエアバッグインフレーター (左側)   |
| ⑱ カーテンエアバッグモジュール (左側)   | ⑲ Cピラーサイドインパクトセンサー (左側)   |
| ⑳ プリテンショナーシートベルト (後席左)  |                           |

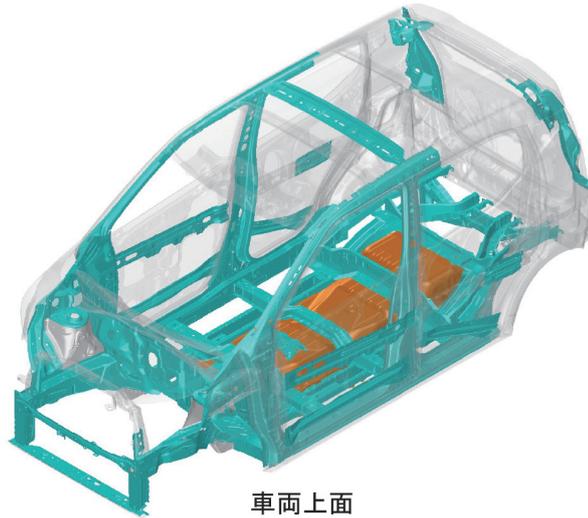
カーテンエアバッグインフレーターを除く、各エアバッグインフレーターの搭載位置は、各エアバッグモジュールの位置を確認してください。



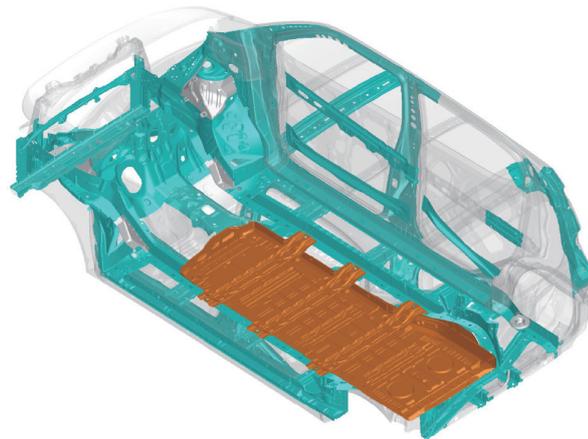
**危険**

駆動用バッテリー本体は絶対に切断しないこと。

 = 高張力鋼板  
 =  危険（リチウムイオンバッテリー搭載位置）



車両上面



車両底面

RES0573J

### 3. 水没時の対応

車両に損傷が無いことを確認します。

車両の損傷が激しく、駆動用バッテリーが変形・破損又は内部が露出している場合には絶縁保護具を着用の上、駆動用バッテリーや露出部に触れないように注意しながらレスキュー作業を行ってください。

水没状態の車両は、パワースイッチを OFF にし、車両を完全に引き上げてから作業を開始してください。



**警告**

感電のおそれがあるため、水中ではサービス・プラグをはじめ高電圧部品や高電圧ハーネスに触れないでください。

### 4. 車両火災時の措置

発煙や車両火災が発生している場合は、直ちに消防署へ連絡し、可能であれば初期消火を実施してください。

なお、車両を離れる場合は、レスキュー作業や消火作業に当たる人に、本車両が電気自動車（高電圧を有する車両）であることを喚起してください。



## 注意

- ◆ 消火器は、ABC 消火器を使用してください。《電気火災（電気配線、電気機器などによる火災）及び、油火災（ガソリン、石油などによる火災）に有効な消火器》
- ◆ 水で消火する場合は、十分に冷却させるため消火栓などから大量の放水が可能な場合のみ水での消火を行ってください。

### 5. 液漏れ時の対応

駆動用バッテリーの電解液は無色透明で芳香臭があります。

電解液は、バッテリーセル内の電極体及びセパレータに浸透しており、万が一、駆動用バッテリーが破損した場合にも、駆動用バッテリーから大量に流出することはありません。

万が一、駆動用バッテリーの電解液が漏れている場合は引火性があるため、直ちに火気より遠ざけてください。十分に換気を行い、電解液は耐溶剤保護具を着用してウエス等で拭取ってください。

また、液漏れした電解液及びその蒸気は、空気中の水分と反応して酸性の物質を生成する可能性があり、皮膚や目に刺激性があるため、万が一、電解液に触れたり目に入ったりした場合は多量の流水でよく洗い流し、速やかに医師の診断を受けてください。

駆動用バッテリー電解液以外のフルードはエンジン車両で使用されている一般的な自動車フルードと同様です。エンジン車両の場合と同様の処置を行ってください。



## 注意

電解液漏出時に使用した吸着マット、ウエスの廃棄は、都道府県知事の許可を受けた専門の産廃業者に委託してください。

## 3-4 乗員へのアクセス



## 危険

- ◆ レスキュー作業を実施する前に高電圧システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合、又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具を着用してください。

### 1. ガラスの取り外し

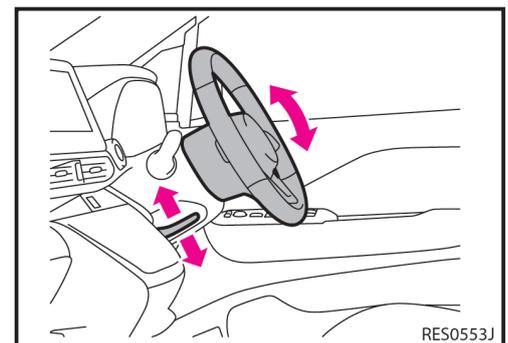
必要に応じて、通常のガラス取り外し手順を行ってください。

### 2. ドアの取り外し

ドアは、電気式・油圧式といった従来の救助ツールやハンドツールによって取り外すことができます。状況によっては、ドアをこじってヒンジを外すと作業が容易になります。

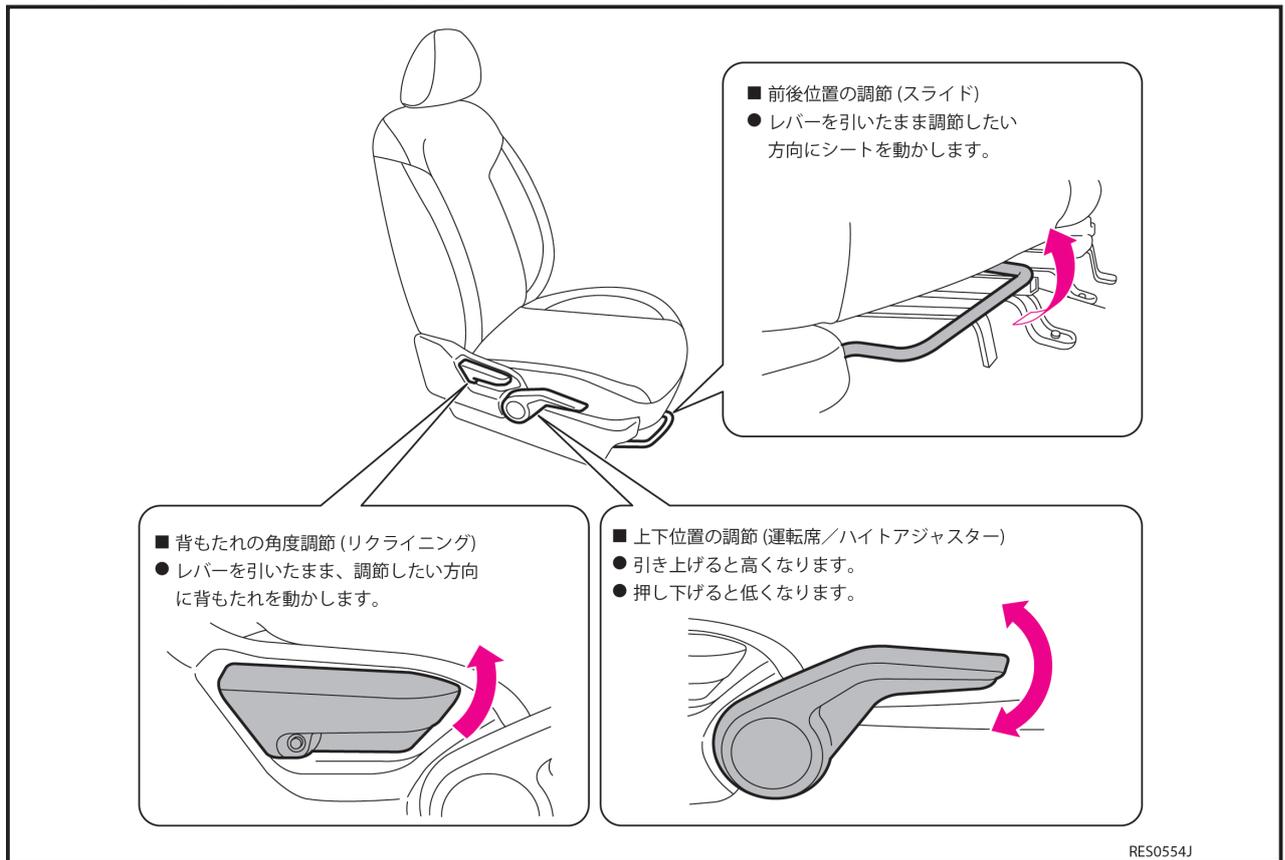
### 3. ハンドルの位置調整

ハンドルは図のように調整します。



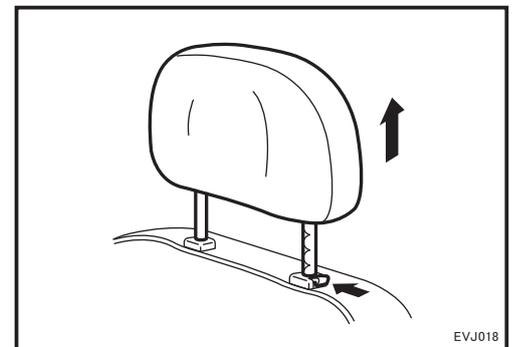
#### 4. フロントシートの位置調整

フロントシートは図のように調整します。



#### 5. ヘッドレストの取り外し

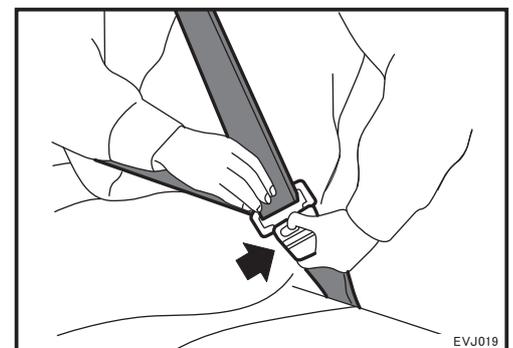
ボタンを押しながら上に引き抜きます。



#### 6. シートベルトの取り外し

解除ボタンを押しながら上に引き抜きます。

外れない場合は、ベルトカッターで切断してください。



## 4. ロードサービス

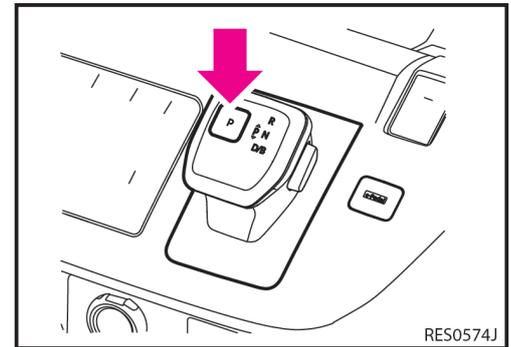
### 4-1 ジャンプスタート（12V バッテリーあがり時の対応）

12V バッテリーの電圧低下、又はあがった場合には、次のような現象が発生することがあります。

- ・ パワースイッチを ON にしてもメーターが表示しない（高電圧システムが起動しない）。
- ・ スタートアップサウンドが鳴らない。
- ・ 駆動用バッテリーを充電できない。
- ・ ホーンの音が小さい、又は鳴らない。
- ・ パークロックシステムが作動しないため、車両をパーキングポジションで固定できない。また、パークロックがかかった状態でバッテリーがあがった場合は、解除できない。

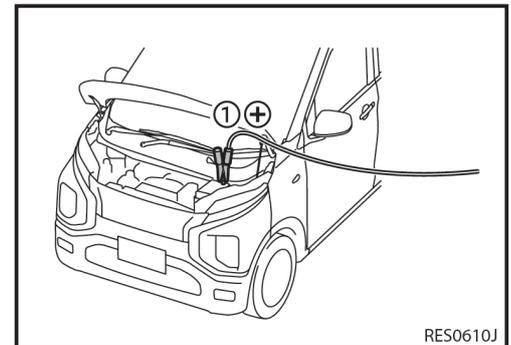
#### ブースターケーブル接続の作業手順

- 1) 車両のセレクトレバー上部にある P スイッチを押して、パークロックをかける。  
シフトインジケータ表示が、P になったことを確認する。

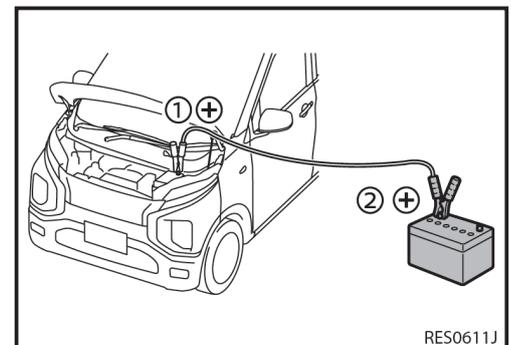


- 2) パーキングブレーキをかける。
- 3) 自車と救援車のパワースイッチを OFF にする。
- 4) 救援車両の 12V バッテリーと本車両の 12V バッテリーを、ブースターケーブルを用いて次の手順で接続する。

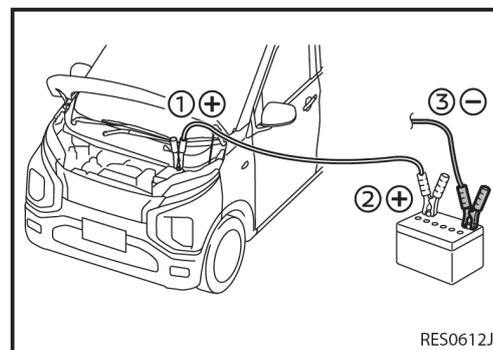
- (1) ブースターケーブル①を自車の補機用バッテリーの + 端子に接続する。



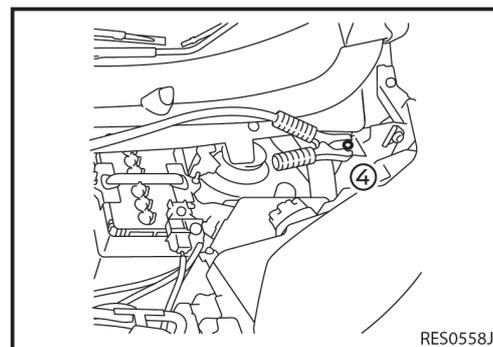
- (2) 手順 1 のケーブルの反対側②を救援車の 12V バッテリーの + 端子に接続する。



- (3) もう1本のブースターケーブル③を救援車の12Vバッテリーの一端子に接続する。



- (4) 手順3のケーブルの反対側④を自車の車体に接続する。



- 5) 救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにする。  
6) 救援車両のエンジン始動状態で、本車両のブレーキペダルを踏み、パワースイッチを ON (READY (走行可能) 表示灯が点灯) にする。  
7) パワースイッチが ON になった場合は、取り付けたときと反対の順序 (④→③→②→①) でブースターケーブルを取り外す。駆動用バッテリーの電力で12Vバッテリーを充電するため、そのまま20分以上パワースイッチ ON の状態を維持する。

\* 上記の手順を実施しても READY (走行可能) 表示灯が点灯しない場合、又は、メーター部に「パワーユニット警告灯」 が点灯した場合は、車両運搬車等により車両を移送してください。



ブースターケーブルを接続する場合は、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、12Vバッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、重大な傷害につながるおそれがあります。

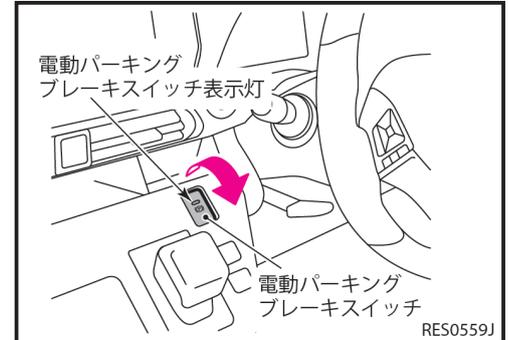
- ブースターケーブルを正しい順番と位置で接続する。
- ブースターケーブルを自車12Vバッテリーのマイナス端子に直接接続しない。
- ブースターケーブルのプラス端子とマイナス端子を接触させない。

## 4-2 電動パーキングブレーキの手動による解除方法

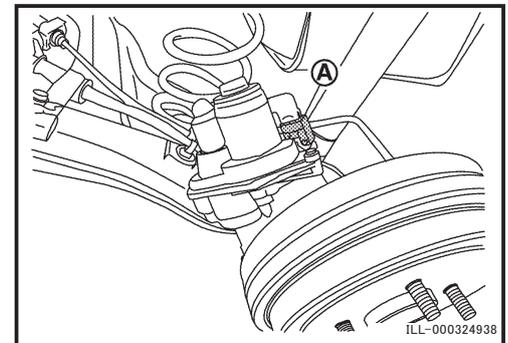
電動パーキングブレーキを、操作しても解除できない場合は、下記手順に従い作業を行ってください。

- 1) パワースイッチを ON できる場合は、セレクトレバー上部にある P スイッチを押して、パークロックをかける。  
シフトインジケータ表示が、P になったことを確認する。(P ポジションに入っていることが確認できない場合や 12V バッテリーあがり時は、輪止めをする。)
- 2) パワースイッチを OFF にする。
- 3) 電動パーキングブレーキスイッチの表示灯が消灯していることを確認する。

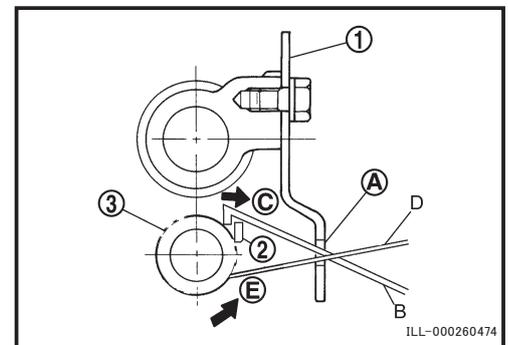
参考：パーキングブレーキはリヤに装着されているため、以下の作業はリヤホイール回りで行う。



- 4) パーキングブレーキアクチュエータハーネスコネクタ(A)を外す。



- 5) バックプレート①のプラグ穴(A)から針金等(B)でアジャストレバー②をバックプレート側(C方向)に引き、ブレーキ調整ツール等(D)でアジャスタ ASSY ③のコマをブレーキシュー縮め方向(E)に回転させて、広がったブレーキシューを縮める。



### 4-3 パークロックの解除方法

本車両は、電動のパークロックにより、12Vバッテリーあがり時にはパークロックの解除ができなくなります。12Vバッテリーからの通電停止時にパークロック解除を必要とする場合は、下記手順に従い作業を行ってください。

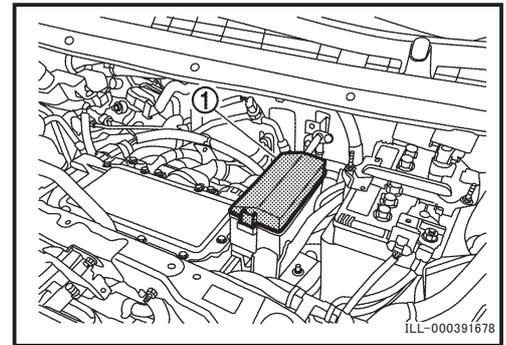
注意：やむを得ず前輪接地、又は手押し等で車両の移動を行う場合、パークロックの解除状態（Nレンジ）を維持する必要があります。この車両は、パワースイッチ OFF 状態でパークロックが作動します。Nレンジを維持する為、下記の作業を必ず行ってください。下記作業を行わず牽引を行った場合、重大な事故に繋がる可能性があります。

- 1) ブレーキペダルを踏まない状態でパワースイッチを ON にする。この時、パーキングブレーキが作動している事を確認する。

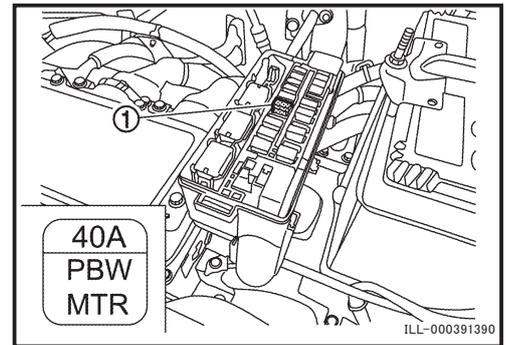
注意：12Vバッテリーあがり時は、ジャンパーケーブル等で電力を供給する。**(4-1 ジャンプスタート (12Vバッテリーあがり時の対応))**

- 2) シフトポジションを P レンジから N レンジにする（すべてのドアを閉じた状態でブレーキを踏み、シフトレバーを N レンジにシフトし、その状態をしばらく保持した後にシフトポジションインジケータが N と表示されたことを確認する。）
- 3) フードを開け、ヒューズボックスのカバー①を取り外す。

参考：Nレンジでドアが開いた状態ではメータから警報音が吹鳴する。



- 4) 40A ヒューズブルリンク (PBW MTR) を取り外す。



- 5) パーキングブレーキを解除する。  
注意：輪止め等を使用し、車両が動き出さないようにすること。
- 6) パワースイッチを OFF にする。
- 7) ブースタケーブルを 12V バッテリから取り外す。
- 8) 車両を移動する。  
注意：車両移動後は輪止め等を使用し、車両が動き出さないようにすること。

## 作業後の回復方法

- 1) 12V バッテリーのマイナス端子を取り外す。
- 2) 40A ヒューズブルリンク (PBW MTR) を取り付ける。
- 3) ヒューズボックスのカバーを取り付ける。
- 4) 12V バッテリーのマイナス端子を取り付ける。
- 5) パワースイッチを ON にし、5 秒待機したあと P レンジスイッチを押す。
- 6) パワースイッチを OFF にし、5 秒待機する。

## 4-4 車両の運搬要領

### 1. 車両諸元

全長	3,395 mm
全幅	1,475 mm
全高	1,655 ~ 1,670 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	145 mm
車両重量	1,060 ~ 1,090 kg
フロントアプローチアングル	25.3 ~ 25.9°
リヤデパーチャアングル	43.4 ~ 43.7°

### 2. 車両運搬時の注意事項

#### 注意：

- ・ 前輪又は 4 輪 (やむを得ない場合を除き) を接地させた状態でけん引しないこと。
- ・ けん引中は、イノベティブペダルオペレーションモードを OFF にすること。
- ・ けん引中は、MI-PILOT を OFF にすること。
- ・ けん引中は、踏み間違い衝突防止アシストを OFF にすること。

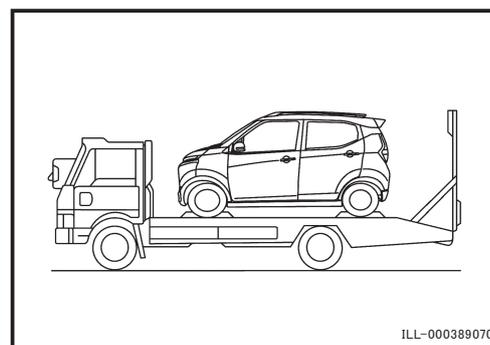
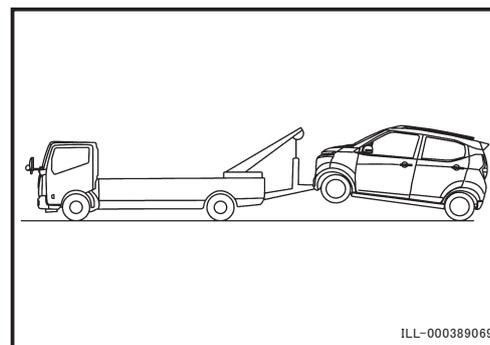
#### 後輪接地

パーキングブレーキを解除する。

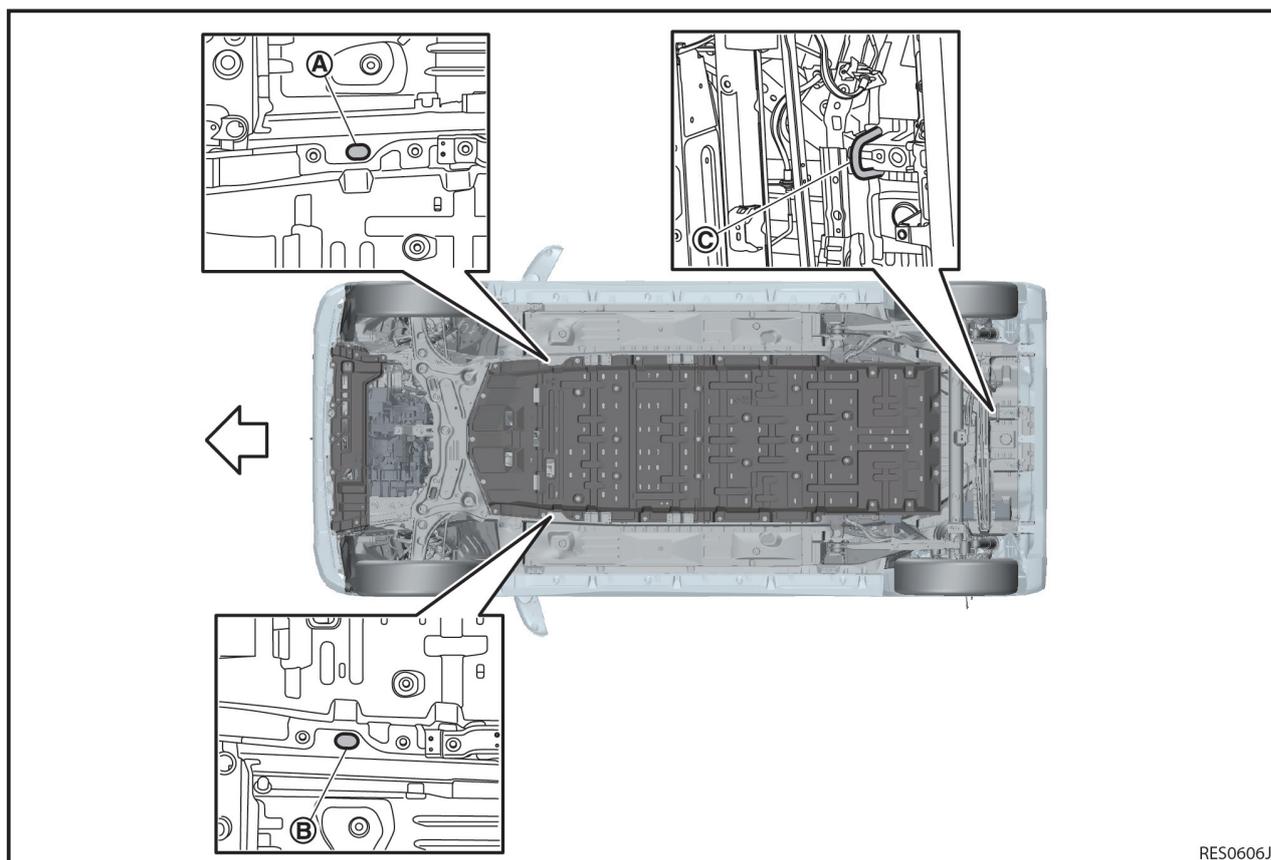
注意：ASC が作動しブレーキがかかることがあるので、前輪を上げてけん引するときは、パワースイッチを ON にしないこと。

#### 車載

車両を確実に固定する。



トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴とタイダウンフックを使い固定してください。



RES0606J

① 右フロントフック穴

② 左フロントフック穴

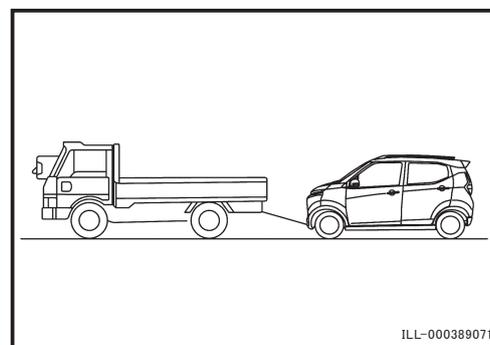
③ リヤフック

←：車両前方

#### 4 輪接地

やむをえず4輪接地でけん引する場合は、下記に注意する。

- ・ パーキングブレーキを解除する。
- ・ パワースイッチを ON にして、シフトポジションを N レンジにする。



ILL-000389071

#### 注意：

- ・ けん引は 30 km/h 以下の速度で路肩に寄せる程度の移動にすること。
- ・ 長い下り坂では、ブレーキが加熱して効かなくなり、事故につながるおそれがある。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引くかトレーラに搭載すること。
- ・ オート P レンジ機能により、セレクトレバーをパーキングからニュートラルに切り替えることができなくなるため、けん引中はパワースイッチを OFF にしないこと。
- ・ READY (走行可能) 表示灯が消灯していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなるので注意すること。
- ・ けん引中は、イノベティブペダルオペレーションモードを OFF にすること。
- ・ けん引中は、MI-PILOT を OFF にすること。
- ・ けん引中は、踏み間違い衝突防止アシストを OFF にすること。



## 危険

- ◆ 高電圧部品や高電圧ハーネスに損傷がある場合は車両の運搬作業実施前に、高電圧システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具を着用して絶縁テープでハーネスを覆ってください。



## 注意

- ◆ 車両運搬車両で移送する際は、12Vバッテリーのマイナス端子を外し、絶縁テープで保護してください。
- ◆ 下記いずれかに該当する場合にはパワースイッチを OFF にした後、絶縁保護具を着用してサービス・プラグを抜き、車両運搬車により移送してください。
  - ① 高電圧部品や高電圧ハーネスに損傷がある。
  - ② 駆動系、ブレーキ、サスペンション、タイヤなどに損傷がある。
  - ③ 油、冷却水などの液漏れがある。
  - ④ ブレーキを踏みながら、パワースイッチを ON にしても、READY (走行可能) 表示灯が点灯しない。

### 3. けん引方法

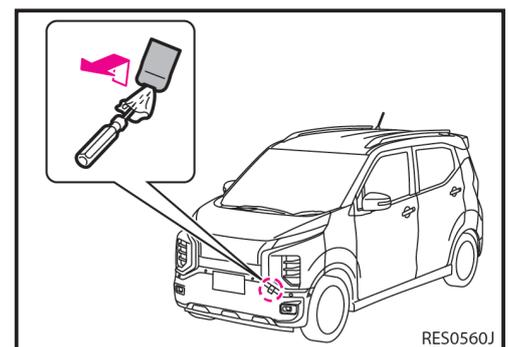


## 注意

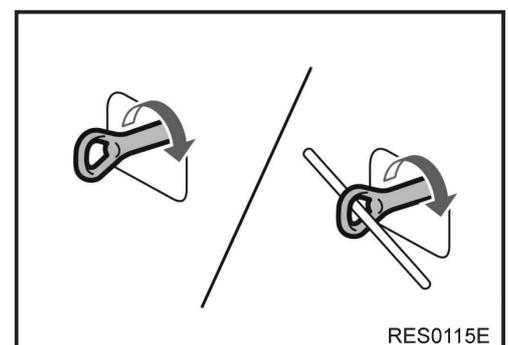
- ◆ オートPレンジ機能により、セレクトレバーをパーキングからニュートラルに切り替えることができなくなるため、やむをえず4輪接地でけん引する場合はパワースイッチを OFF にしないでください。
- ◆ 高電圧システムが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなるので注意してください。

#### 1) けん引フックの設置

1. ラゲッジルームからけん引フックを取り出す。
2. 先の細い工具を布などで覆い、フロントバンパーのカバーの溝に差し込んでカバーを外す。



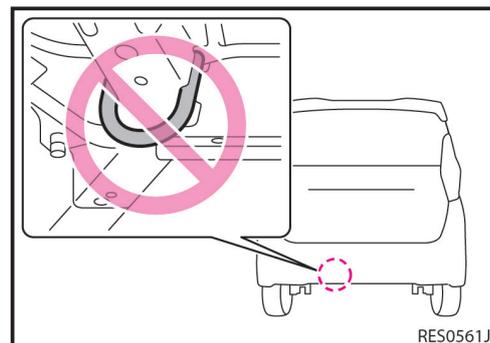
3. 金属の固い棒などを使用して、けん引フックを取り付ける。



- 2) けん引車両とロープ等で接続する。
- 3) パワースイッチを ON にして、シフトポジションを N レンジにする。
- 4) パーキングブレーキを解除する。

注意：

- 4 輪接地の状態でけん引するときは、パワーユニットを始動 (READY (走行可能) 表示灯が点灯) するかパワースイッチを ON にしてシフトポジションを N レンジにした状態で行うこと。パワースイッチが OFF のときは、オート P 機能によりシフトポジションをに切り替えられないため、けん引することができない。
- この車両で他車をけん引することはできません。車両後方についているフックは船舶及びトレーラ輸送時の固定専用です。



## 5. 事故車両保管時の注意

事故処理後の車両保管など、関係者が車両から離れる場合には、高電圧回路の遮断（サービス・プラグの取り外し）を行い、周囲に本車両が高電圧の駆動用バッテリーを有する電気自動車であることを喚起するため、次ページの「高電圧作業中につき触るな！」の標示を行ってください。

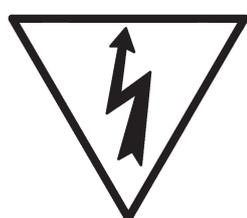


- ◆ 駆動用バッテリーの損傷が激しい場合は車両を建築物内に停めないでください。また、建築物や他の車両から十分に離して停めてください。
- ◆ 損傷が激しい駆動用バッテリーから遅れ火災が発生する可能性があります。

作業担当者

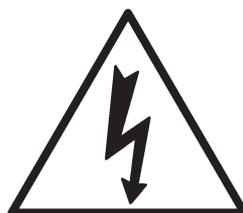
---

高電圧作業中につき  
触るな！



警告！

警告！



高電圧作業中につき  
触るな！

作業担当者

---



**MITSUBISHI  
MOTORS**

三菱自動車工業株式会社

東京都港区芝浦三丁目1番21号

msb Tamachi 田町ステーションタワーS