

そうだったのか!  
意外と知らない!

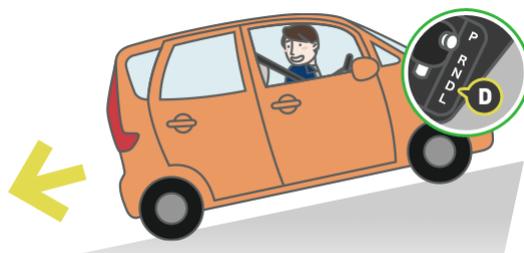
# クルマの安全ガイド

運転するとき

[AT車 セレクターレバー]

## 「D」のままバックするとエンストする?!

上り坂の途中で、少しだけバックしたい時、セレクターレバーを「D」にしたまま、ブレーキを離したことはありませんか? 進行方向とセレクターレバーの位置が違ると、突然エンジンが止まってしまうことも。



### ! セレクターレバーは進行方向に合った正しい位置で使用してください。

上り坂で、セレクターレバーを前進の位置（「D」、「Ds」など）にしたままブレーキを離して後退したり、下り坂で後退の位置「R」にしたままブレーキを離して前進すると、突然エンジンが止まってしまうことがあります。エンストすると、ブレーキの効きが非常に悪くなったり、ハンドルが非常に重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

For Safety

安全のポイント



POINT 01

### 出発前にセレクターレバーの位置を確認する。

クルマを動かす前には必ず進みたい方向と、セレクターレバーの位置が合っていることを確認してください。



POINT 02

### 進行方向に合ったシフトを必ず選択する。

上り坂で、前進の位置（「D」、「Ds」など）にしたままブレーキを離して後退したり、下り坂で、後退の位置「R」にしたままブレーキを離して前進しないでください。突然エンジンが止まってしまうことがあります。エンストすると、ブレーキの効きが非常に悪くなったり、ハンドルが非常に重くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。





POINT 03

**走行中にエンストした場合、  
通常よりブレーキペダルを強く踏み続ける。**

エンストすると、ブレーキの倍力装置が働かなくなるため、ブレーキの効きが非常に悪くなります。通常よりブレーキペダルを強く踏み続けてください。ブレーキペダルから足を離し、再び踏み直すと、ブレーキの効きが悪くなります。また、ハンドルは、パワーステアリング装置が働かなくなるため、非常に重くなります。通常よりハンドルを強く操作してください。

三菱自動車お客様相談センター

**0120-324-860**

オープン時間：9時～17時（土日祝・弊社休日 9時～12時・13時～17時）  
※050～で始まる番号など、一部のIP電話からはつながらない場合がございます。