

意外と知らない  
クルマの  
安全ガイド

運転するとき

[AT車 セレクターレバー]

## 停止前に「P」に入 れると故障の原因に！

完全にクルマが止まる前にシフト操作すると、急停車し、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。



### ！クルマが完全に停止したことを確認してから セレクターレバーを「P」に入れてください。

クルマが完全に停止する前にセレクターレバーを「P」に入れると急停車し、思わぬ事故や、トランスミッションの故障につながるおそれがあります。トランスミッションが故障すると、パーキングブレーキをかけ忘れて坂道に駐車した場合、クルマが動き出すなど重大な事故につながるおそれがあります。

For Safety

安全のポイント



POINT 01

### クルマが完全に停止してから セレクターレバーを「P」に入れる。

クルマが完全に停止する前にセレクターレバーを「P」に入れると急停車し、思わぬ事故や、トランスミッションの故障につながるおそれがあります。



POINT 02

### 駐車する時には必ず パーキングブレーキをかける。

トランスミッションが故障すると、パーキングブレーキをかけ忘れて坂道に駐車した場合にクルマが動き出すなど、重大な事故につながるおそれがあります。

三菱自動車お客様相談センター

0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土日祝・弊社休日 9時～12時・13時～17時）

※050～で始まる番号など、一部のIP電話からはつながらない場合がございます。